

Richiamata:

- la legge regionale n. 10/2014, "Interventi per il trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci, abrogazione della Legge regionale 4 novembre 2009, n. 15 (interventi per il trasporto ferroviario delle merci)";
- la propria deliberazione 21 luglio 2014, n. 1156, che approva il bando per l'attuazione della LR 10/2014 contenente modalità di presentazione delle domande, criteri di valutazione delle stesse e termini per l'istruttoria,;
- la determinazione del Direttore Generale 16 ottobre 2014 n. 14739 "Nomina componenti nucleo tecnico di valutazione ai sensi della Dgr n. 1156/2014 - Approvazione del bando per l'attuazione della L.r. n. 10/2014" che costituisce il Nucleo di valutazione per l'esame delle proposte pervenute al fine della predisposizione delle graduatorie per l'ammissione ai contributi regionali;

Preso atto che, relativamente al bando per l'attuazione della L.r. 10/2014 - "Interventi per il trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci" di cui alla Deliberazione n. 1156/2014, sono pervenute complessivamente:

- per i servizi di trasporto ferroviario delle merci, n. 23 domande di contribuzione di cui 19 da parte di imprese logistiche e 4 da parte di imprese ferroviarie, che hanno proposto complessivamente la realizzazione di n. 37 servizi ferroviari;
- per i servizi di trasporto fluviale o fluviomarittimo delle merci, 1 domanda di contribuzione che ha proposto complessivamente la realizzazione di n. 1 servizio fluviale/fluviomarittimo;

Dato atto che:

- l'art. 5, comma 4 della L.r. 10/2014 e il punto 7 del bando prevedono che l'istruttoria sulle domande pervenute si concluda con la redazione di due distinte graduatorie, una per servizi ferroviari e una per i servizi fluviali/fluviomarittimi ammissibili a contributo, che le graduatorie saranno approvate dalla Giunta regionale e la ripartizione delle risorse avvenga nel limite massimo della disponibilità annualmente autorizzata dalla legge di bilancio;
- l'art. 6, comma 7 della L.r. 10/2014 stabilisce che la ripartizione delle risorse disponibili avvenga nella misura percentuale del 90% per il trasporto ferroviario e del 10% per il trasporto fluviale o fluviomarittimo e che eventuali risorse residue afferenti alla graduatoria relativa ad una delle modalità di trasporto possano essere utilizzate per l'incentivazione dei servizi, ammessi a contributo ed inseriti in graduatoria, da effettuarsi con l'altra modalità;
- che la propria Deliberazione n. 1751 del 3 novembre 2014 ha previsto l'istituzione del capitolo 43704 "Contributi alle imprese logistiche, ferroviarie e armatrici per la realizzazione di servizi aggiuntivi di trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci (artt. 3,4 L.r. 30 giugno 2014, n.10)" nell'U.P.B.

1.4.3.2.15315 "Trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci" del bilancio per l'esercizio 2014, dotandolo con una disponibilità complessiva di € 800.000,00;

- che il 90% delle risorse disponibili, pari a 720.000,00 € risultano essere pertanto destinate al finanziamento dei servizi di trasporto ferroviario;
- che il 10% delle risorse disponibili, pari a 80.000,00 € risultano essere destinate al finanziamento dei servizi di trasporto fluviale e fluviomarittimo;

Dato atto che essendo pervenuta una sola domanda di ammissione a contributo per il trasporto fluviale o fluviomarittimo del valore di € 55.000,00 come risulta dalla tabella 4, di seguito riportata, residuano € 25.000,00 da destinare al finanziamento dei servizi per il trasporto ferroviario delle merci;

Dato atto inoltre che:

- in sede di verifica della completezza formale della documentazione presentata, due domande per servizi di trasporto ferroviario a cui corrispondono due servizi, non sono risultate ammissibili, per le motivazioni indicate nel verbale sottoscritto il 24 novembre 2014 conservato agli atti della Direzione Generale "Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità";
- il Nucleo di valutazione, come risulta dal verbale sottoscritto il 24 novembre 2014, agli atti della Direzione Generale "Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità", ha effettuato la valutazione di ogni singolo servizio proposto da ogni impresa, con specifico riferimento ai criteri di valutazione e al diverso peso ad essi attribuito, secondo quanto indicato nel punto 8 del bando di cui alla già citata deliberazione n. 1156/2014 e ha stilato la graduatoria dei servizi ammissibili sia per i servizi di trasporto ferroviario che per i servizi di trasporto fluviale o fluviomarittimo, sui quali sono calcolati i contributi e ricondotti alle imprese proponenti;
- in sede di valutazione di merito dei 35 servizi di trasporto ferroviario e 1 servizio di trasporto fluviale o fluviomarittimo proposti, n. 3 servizi di trasporto ferroviario sono risultati non ammissibili, in quanto privi dei requisiti stabiliti ai punti 2 e 4 del bando, approvato con la predetta deliberazione n. 1156/2014;
- le motivazioni dei servizi non ammessi, ai sensi del bando approvato con la predetta deliberazione n. 1156/2014, sono riportate nel verbale sottoscritto dal Nucleo di valutazione e conservato agli atti della Direzione Generale;
- la graduatoria finale relativa ai servizi di trasporto ferroviario, sotto riportata nella Tabella 1, redatta sulla base della somma dei punteggi assegnati per ogni singolo criterio di valutazione, riporta anche gli importi di spesa ammissibili a contributo per il primo anno di durata del servizio, nei limiti e secondo le modalità previste dal bando;

TABELLA 1

Graduatoria dei servizi FERROVIARI ammessi e relativi contributi assegnati

Impresa	Servizio	Punteggio	Contributo ammesso I anno (2014) (€)	Contributo assegnato I anno (2014) (€)
Dinazzano Po SpA	Ravenna - Guastalla S. Giacomo	42	109.757,76	109.757,75
Siderlogistics Consorzio	Ravenna - Cava Tigozzi	42	150.000,00	150.000,00
Terminal Nord SpA	Ravenna - Dinazzano	38	103.970,00	103.970,00
SAPIR - Porto Intermodale Ravenna SpA	Ravenna - Dinazzano	38	62.388,00	62.388,00
Spinelli Srl	Dinazzano - La Spezia	38	4.845,99	4.845,99
Marcegaglia SpA	Ravenna - Piadena	38	150.000,00	150.000,00
Logtainer Srl	Rubiera - La Spezia Marittima	38	91.763,00	91.763,00
CEMAT - Combined European Managment And Transportation SpA	Bologna Interporto - La Spezia	35	20.317,00	8.686,69
Cargo Clay Logistics Srl	Ravenna - Dinazzano	35	20.829,12	8.905,66
Spinelli Srl	Milano Smistamento - Ravenna	35	49.414,09	21.127,39
CePIM - Centro Padano Interscambio Merci SpA	Ravenna - Castelguelfo	35	78.481,81	33.555,52
Logtainer Srl	Rubiera - Genova Voltri	35	28.663,00	0,00
Spinelli Srl	Dinazzano - Genova Marittima	33	50.470,13	0,00
Spinelli Srl	Dinazzano - Genova Voltri	33	31.313,76	0,00
CEMAT - Combined European Managment And Transportation SpA	Rubiera - La Spezia	33	28.006,00	0,00
Spinelli Srl	Dinazzano - Livorno	32	13.956,04	0,00
Grendi Trasporti Marittimi SpA	Vado Ligure - Modena	32	150.000,00	0,00

CePIM - Centro Padano Interscambio Merci SpA	Ravenna - Brindisi	31	47.051,44	0,00
Rail Service Srl	Ravenna - Mantova	30	50.880,00	0,00
GTS - General Transport Service SpA	Piacenza - Bari	29	74.419,20	0,00
CePIM - Centro Padano Interscambio Merci SpA	Castelguelfo - Brindisi	28	24.466,75	0,00
Cargo Docks Srl	Modena - Lione (F)	24	150.000,00	0,00
Metrocargo Italia Srl	Miramas (F) - Castelguelfo	23	70.333,00	0,00
Furlog Srl	Modena - Nola	23	150.000,00	0,00
Fuorimuro Srl	Miramas (F) - Castelguelfo	22	10.062,50	0,00
Lugo Terminal SpA	Lugo - Halle (D)	22	83.056,69	0,00
Logtainer Srl	Bologna Interporto - Trieste Campo Marzio	22	28.800,00	0,00
Lugo Terminal SpA	Lugo - Giovinazzo	22	66.943,31	0,00
CFI - Compagnia Ferroviaria Italiana SpA	Fiorenzuola - Terni	22	44.755,20	0,00
GL&T Cargo Srl	Limburg (D) - Dinazzano	21	26.628,48	0,00
Cargo Clay Logistics Srl	Limburg (D) - Dinazzano	20	41.736,96	0,00
GL&T Cargo Srl	Halle (D) - Dinazzano	19	21.396,00	0,00
Nordcargo Srl	Chiasso - Lugo	0	0,00	0,00
Cargofer Srl	Ravenna - Bondeno	0	0,00	0,00
FS Logistica SpA	Bologna Interporto - Pomezia - Marcianise	0	0,00	0,00
GTS - General Transport Service SpA	Piacenza - Pomezia - Marcianise	0	0,00	0,00
Fuorimuro Srl	Castelguelfo - Miramas (F)	0	0,00	0,00
Totale			2.034.705,22	745.000,00

- i contributi concessi ad ogni impresa sono sotto riportati alla Tabella 2 che segue:

TABELLA 2		
Contributi per servizi FERROVIARI concessi per Impresa - anno 2014		
Nominativo Impresa richiedente (ordine alfabetico)	Contribuzione ammessa I anno (€)	Contribuzione concessa I anno (€)
Cargo Clay Logistics Srl	62.566,08	8.905,66
CEMAT - Combined European Managment And Transportation SpA	48.323,00	8.686,69
CePIM - Centro Padano Interscambio Merci SpA	150.000,00	33.555,52
Dinazzano Po SpA	109.757,76	109.757,75
Logtainer Srl	149.226,00	91.763,00
Marcegaglia SpA	150.000,00	150.000,00
SAPIR - Porto Intermodale Ravenna SpA	62.388,00	62.388,00
Siderlogistics Consorzio	150.000,00	150.000,00
Spinelli Srl	150.000,00	25.973,37
Terminal Nord SpA	103.970,00	103.970,00
Totale	1.136.230,84	745.000,00

- la graduatoria finale relativa ai servizi di trasporto fluviale o fluviomarittimo, sotto riportata nella Tabella 3, redatta sulla base della somma dei punteggi assegnati per ogni singolo criterio di valutazione, riporta anche gli importi di spesa ammissibili a contributo per ogni anno di durata del servizio, nei limiti e secondo le modalità previste dal bando;

TABELLA 3				
Graduatoria dei servizi FLUVIALI O FLUVIOMARITTIMI ammessi e relativi contributi assegnati				
Impresa	Servizio	Punteggio	Contributo ammesso I anno (2014) (€)	Contributo assegnato I anno (2014) (€)
River Service Srl	Ravenna - Boretto	22	55.000,00	55.000,00

- i contributi concessi per impresa sono sotto riportati alla Tabella 4 che segue:

TABELLA 4		
Contributi per servizi FLUVIALI E FLUVIOMARITTIMI concessi per Impresa - anno 2014		
Nominativo Impresa richiedente	Contribuzione richiesta I anno (€)	Contribuzione concessa I anno (€)
River Service Srl	55.000,00	55.000,00

Rilevato che:

- sono in corso le verifiche dei requisiti soggettivi previsti dal punto 3 del bando approvato con Deliberazione n. 1156/2014, delle imprese richiedenti il contributo ed inserite in graduatoria;
- le verifiche di cui sopra si concluderanno successivamente al termine previsto per la predisposizione della graduatoria degli interventi ammissibili approvata con il presente atto;
- la concessione dei contributi è pertanto subordinata all'esito positivo del controllo sulla singola impresa inserita in graduatoria, secondo quanto previsto dal punto 3 del bando sopracitato;

Rilevato che le imprese Cargo Docks Srl, Furlog Srl e Grendi Trasporti Marittimi SpA hanno presentato domanda per un solo servizio, richiedendo un importo superiore a quello massimo annuale previsto all'art.6 comma 6 della L.R. 10/2014 e che pertanto la relativa richiesta è stata ricondotta a tale valore massimo;

Rilevato inoltre che le imprese Lugo Terminal SpA, CePIM SpA e Spinelli Srl hanno presentato domanda, rispettivamente, per due servizi, tre servizi e cinque servizi, richiedendo un importo superiore a quello massimo annuale previsto all'art.6 comma 6 della L.R. 10/2014 e che pertanto la relativa richiesta è stata ricondotta a tale valore massimo, riducendo l'importo della richiesta di contributo per ciascun servizio di una quantità proporzionale al valore dello stesso importo rispetto alla somma degli importi di tutti i servizi dell'impresa;

Considerato che:

- nel corso delle verifiche dei requisiti soggettivi previsti dal punto 3 del bando approvato con Deliberazione n. 1156/2014 precedentemente indicati, il Durc, acquisito agli atti della Direzione generale logistica e sistemi di mobilità, della società River service srl risulta irregolare;
- la Società River service srl debba essere esclusa dall'assegnazione del contributo, secondo quanto stabilito dal punto 3 del bando di cui sopra;
- le risorse rese disponibili, pari a 55.000,00 € destinate al finanziamento dei servizi di trasporto fluviale e fluviomarittimo, pertanto, devono essere destinate al finanziamento dei servizi di trasporto ferroviario delle merci;

Rilevato pertanto:

- di dover azzerare la graduatoria dei servizi di trasporto fluviomarittimo delle merci, contrariamente a quanto stabilito dal verbale del nucleo di valutazione;
- che la graduatoria finale relativa ai servizi di trasporto ferroviario, riportata più sopra nella Tabella 1, sia sostituita dalla seguente Tabella 1-bis:

TABELLA 1 bis

Graduatoria dei servizi FERROVIARI ammessi e relativi contributi assegnati

Impresa	Servizio	Punteggio	Contributo ammesso I anno (2014) (€)	Contributo assegnato I anno (2014) (€)
Dinazzano Po SpA (con sede a Reggio Emilia)	Ravenna - Guastalla S. Giacomo	42	109.757,76	109.757,75
Siderlogistics Consorzio (con sede a Spinadesco - CR)	Ravenna - Cava Tigozzi	42	150.000,00	150.000,00
Terminal Nord SpA (con sede a Ravenna)	Ravenna - Dinazzano	38	103.970,00	103.970,00
SAPIR - Porto Intermodale Ravenna SpA (con sede a Ravenna)	Ravenna - Dinazzano	38	62.388,00	62.388,00
Spinelli Srl (con sede a Genova)	Dinazzano - La Spezia	38	4.845,99	4.845,99
Marcegaglia SpA (con sede a Gazoldo degli Ippoliti - MN)	Ravenna - Piadena	38	150.000,00	150.000,00
Logtainer Srl (con sede a Milano)	Rubiera - La Spezia Marittima	38	91.763,00	91.763,00
CEMAT - Combined European Managment And Transportation SpA (con sede a Milano)	Bologna Interporto - La Spezia	35	20.317,00	15.297,09
Cargo Clay Logistics Srl (con sede a Genova)	Ravenna - Dinazzano	35	20.829,12	15.682,68
Spinelli Srl (con sede a Genova)	Milano Smistamento - Ravenna	35	49.414,09	37.204,90
CePIM - Centro Padano Interscambio Merci SpA (con sede a Fontevivo - PR)	Ravenna - Castelguelfo	35	78.481,81	59.090,59
Logtainer Srl	Rubiera - Genova Voltri	35	28.663,00	0,00
Spinelli Srl	Dinazzano -	33	50.470,13	0,00

	Genova Marittima			
Spinelli Srl	Dinazzano - Genova Voltri	33	31.313,76	0,00
CEMAT - Combined European Managment And Transportation SpA	Rubiera - La Spezia	33	28.006,00	0,00
Spinelli Srl	Dinazzano - Livorno	32	13.956,04	0,00
Grendi Trasporti Marittimi SpA	Vado Ligure - Modena	32	150.000,00	0,00
CePIM - Centro Padano Interscambio Merci SpA	Ravenna - Brindisi	31	47.051,44	0,00
Rail Service Srl	Ravenna - Mantova	30	50.880,00	0,00
GTS - General Transport Service SpA	Piacenza - Bari	29	74.419,20	0,00
CePIM - Centro Padano Interscambio Merci SpA	Castelguelfo - Brindisi	28	24.466,75	0,00
Cargo Docks Srl	Modena - Lione (F)	24	150.000,00	0,00
Metrocargo Italia Srl	Mirammas (F) - Castelguelfo	23	70.333,00	0,00
Furlog Srl	Modena - Nola	23	150.000,00	0,00
Fuorimuro Srl	Mirammas (F) - Castelguelfo	22	10.062,50	0,00
Lugo Terminal SpA	Lugo - Halle (D)	22	83.056,69	0,00
Logtainer Srl	Bologna Interporto - Trieste Campo Marzio	22	28.800,00	0,00
Lugo Terminal SpA	Lugo - Giovinazzo	22	66.943,31	0,00
CFI - Compagnia Ferroviaria Italiana SpA	Fiorenzuola - Terni	22	44.755,20	0,00
GL&T Cargo Srl	Limburg (D) - Dinazzano	21	26.628,48	0,00
Cargo Clay Logistics Srl	Limburg (D) - Dinazzano	20	41.736,96	0,00
GL&T Cargo Srl	Halle (D) - Dinazzano	19	21.396,00	0,00
Nordcargo Srl	Chiasso - Lugo	0	0,00	0,00
Cargofer Srl	Ravenna - Bondeno	0	0,00	0,00
FS Logistica SpA	Bologna Interporto -	0	0,00	0,00

	Pomezia - Marcianise			
GTS - General Transport Service SpA	Piacenza - Pomezia - Marcianise	0	0,00	0,00
Fuorimuro Srl	Castelguelfo - Miramas (F)	0	0,00	0,00
Totale			2.034.705,22	800.000,00

- che i contributi concessi ad ogni impresa, riportata più sopra alla Tabella 2, sia sostituita dalla seguente Tabella 2-bis:

TABELLA 2 bis		
Contributi per servizi FERROVIARI concessi per Impresa - anno 2014		
Nominativo Impresa richiedente (ordine alfabetico)	Contribuzione ammessa I anno (€)	Contribuzione concessa I anno (€)
Cargo Clay Logistics Srl (con sede a Genova)	62.566,08	15.682,68
CEMAT - Combined European Managment And Transportation SpA (con sede a Milano)	48.323,00	15.297,09
CePIM - Centro Padano Interscambio Merci SpA (con sede a Fontevivo - PR)	150.000,00	59.090,59
Dinazzano Po SpA (con sede a Reggio Emilia)	109.757,76	109.757,76
Logtainer Srl (con sede a Milano)	149.226,00	91.763,00
Marcegaglia SpA (con sede a Gazoldo degli Ippoliti - MN)	150.000,00	150.000,00
SAPIR - Porto Intermodale Ravenna SpA (con sede a Ravenna)	62.388,00	62.388,00
Siderlogistics Consorzio (con sede a Spinadesco - CR)	150.000,00	150.000,00
Spinelli Srl (con sede a Genova)	150.000,00	42.050,88
Terminal Nord SpA (con sede a Ravenna)	103.970,00	103.970,00
Totale	1.136.230,84	800.000,00

Stabilito che:

- nel caso in cui più proposte abbiano punteggio paritario in graduatoria e, contestualmente, le risorse disponibili non consentano di assegnare gli interi importi dei contributi ammessi, la ripartizione dei contributi concessi sarà effettuata in proporzione agli importi ammessi;
- le risorse rese disponibili dall'azzeramento della graduatoria dei servizi di trasporto fluviomarittimo sono state ripartite

tra le ultime imprese ammesse a finanziamento, sopra indicate nella tabella 1, in proporzione agli importi ammessi;

Ricordato che, in attuazione alle previsioni della citata delibera 1156/2014 e della LR 10/2014:

- le imprese richiedenti il contributo per servizi di trasporto ferroviario devono comunicare l'avvio del servizio per il quale richiedono il contributo entro 3 mesi dalla data di adozione del presente provvedimento, in base al punto 4 del bando;
- nel caso si verifichi una rinuncia ovvero i servizi non vengano attivati entro 3 mesi dalla data di adozione del presente provvedimento, in base al punto 4 del bando il contributo sarà revocato con atto adottato dal Dirigente regionale competente;
- il contributo assegnato sarà altresì revocato in caso di mancato rispetto delle condizioni previste per la concessione e degli impegni assunti dal beneficiario nonché della mancata conservazione delle lettere di vettura richieste, ai sensi del punto 11 del bando di cui alla propria delibera 1156/2014;
- qualora si verificassero le condizioni di cui ai precedenti alinea, sulla base delle valutazioni espresse da parte del Nucleo tecnico di valutazione, nel rispetto delle finalità della L.R. 10/2014 e delle prescrizioni di cui alla propria deliberazione n. 1156/2014, il Dirigente regionale competente, ai sensi della L.R. n. 40/2001 e della propria deliberazione n. 2416/2008 e ss.mm. provvederà, procedendo a scorrere la graduatoria dei servizi ammessi di cui alla predetta Tabella 1 bis, con proprio atto formale, alla concessione del finanziamento a favore della prima impresa in posizione utile nella graduatoria ed avente diritto nel limite delle risorse resesi disponibili sul pertinente capitolo di bilancio;

Ritenuto, quindi, che sussistano i requisiti per poter assegnare e impegnare, a favore delle imprese indicate nella Tabella 2 bis la somma complessiva di 800.000,00 €;

Rilevato che le imprese ammesse a contributo hanno presentato domanda anche per gli anni 2015 e 2016, in conformità ai criteri definiti con la citata deliberazione n. 1156/2014, con propri successivi atti in attuazione della L.R. 10/2014 e secondo le prescrizioni di cui alla medesima deliberazione, verranno assegnati i contributi per gli anni 2015 e 2016 sulla base della disponibilità arrecata sul pertinente capitolo di bilancio a carico degli esercizi finanziari di riferimento dando atto che il presente provvedimento non costituisce vincolo in termini finanziari per l'Ente Regione per l'iscrizione a bilancio delle risorse per gli esercizi suddetti;

Richiamato altresì l'art. 11 della L. 16 gennaio 2003, n. 3;

Dato atto che in conformità all'art. 11 di legge succitata, sono stati assegnati dalla competente struttura ministeriale per gli interventi oggetto di finanziamento regionale relativamente all'annualità 2014, i seguenti Codici Unici di progetto:

Impresa	Servizio	n. CUP
Siderlogistics Consorzio	Ravenna - Cava Tigozzi	E23D14004470002
Dinazzano Po SpA	Ravenna - Guastalla S. Giacomo	E83D14005070002
Terminal Nord SpA	Ravenna - Dinazzano	E63D14005030002
SAPIR - Porto Intermodale Ravenna SpA	Ravenna - Dinazzano	E63D14005050002
Spinelli Srl	Dinazzano - La Spezia	E33D14005040002
Marcegaglia SpA	Ravenna - Piadena	E93D14005050002
Logtainer Srl	Rubiera - La Spezia Marittima	E43D14009050002
CePIM - Centro Padano Interscambio Merci SpA	Ravenna - Castelguelfo	E73D14004770002
CEMAT - Combined European Managment And Transportation SpA	Bologna Interporto - La Spezia	E43D14009060002
Cargo Clay Logistics Srl	Ravenna - Dinazzano	E33D14005050002
Spinelli Srl	Milano Smistamento - Ravenna	E33D14005060002

Visti:

- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 del "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni." e succ. mod., in particolare l'art. 26;
- la propria deliberazione n. 1621 del 11 novembre 2013 avente per oggetto: "Indirizzi interpretativi per l'applicazione degli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33";
- la propria deliberazione n. 68 del 27 gennaio 2014 avente per oggetto: "Approvazione del Programma triennale per la trasparenza e l'integrità 2014 - 2016";

Viste:

- la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 e s.m.;
- la L.R. 15 novembre 2001, n. 40;
- la L.R. 25 febbraio 2000, n. 10
- le L.R. n. 28 e n. 29 del 20 dicembre 2013;
- le L.R. n. 17 e n. 18 del 18 luglio 2014;
- l'art. 83 del D.lgs n. 159/2011;
- l'art. 31 del D.L. 21 giugno 2013, n. 69, convertito con mod. con L. 9 agosto 2013, n. 98, nonché le circolari prott. PG/2013/15494 del 26/06/2013 e PG/2013/20803 del 27 agosto 2013;

Ritenuto che ricorrano gli elementi di cui all'art. 47, comma 2, della LR 15 novembre 2001 n. 40 e che pertanto l'impegno di spesa possa essere assunto con il presente atto;

Richiamate le seguenti proprie deliberazioni esecutive ai sensi di legge:

- n. 1057 del 24 luglio 2006, concernente "Prima fase di riordino delle strutture organizzative della Giunta regionale". "Indirizzi in merito alle modalità di integrazione interdirezionale e di gestione delle funzioni trasversali";
- n. 1663 del 27 novembre 2006 "Modifiche all'assetto delle Direzioni Generali della Giunta e del Gabinetto del Presidente";
- n. 2416 del 29 dicembre 2008 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e ss.mm.;
- n. 2060 del 20 dicembre 2010 concernente "Rinnovo incarichi ai Direttori Generali della Giunta regionale in scadenza al 31/12/2010";
- n. 1222 del 4 agosto 2011 concernente "Approvazione degli atti di conferimento degli incarichi di livello dirigenziale (decorrenza 1.08.2011)";
- n. 290 del 10 marzo 2014 concernente "Approvazione incarico dirigenziale nell'ambito della direzione generale reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità";
- n. 1179 del 21 luglio 2014 concernente "Proroghe contratti e incarichi dirigenziali";

Vista, altresì, la determinazione del Direttore Generale della Direzione Generale Centrale Risorse finanziarie e patrimonio n. 17051 del 18 novembre 2014, avente ad oggetto "Conferimento di incarico dirigenziale e proroga degli incarichi dirigenziali in scadenza il 30/12/2014 presso la Direzione Generale Centrale Risorse finanziarie e patrimonio";

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore alla "Programmazione territoriale, urbanistica. Reti di infrastrutture materiali e immateriali. Mobilità, logistica e trasporti";

A voti unanimi e palesi

d e l i b e r a

1. di approvare in attuazione della L.R. n. 10 del 30/06/2014 ed ai sensi della propria delibera n. 1156/2014, sulla base delle motivazioni indicate in premessa e che si intendono integralmente riportate, la graduatoria degli "Interventi per il trasporto ferroviario delle merci", di cui alla Tabella 1 bis (Graduatoria dei servizi di trasporto ferroviario ammessi e relativi contributi assegnati), e Tabella 2 bis (Contributi per servizi FERROVIARI concessi per Impresa - anno 2014) di seguito riportate:

TABELLA 1 bis

Graduatoria dei servizi FERROVIARI ammessi e relativi contributi assegnati

Impresa	Servizio	Punteggio	Contributo ammesso I anno (2014) (€)	Contributo assegnato I anno (2014) (€)
Dinazzano Po SpA (con sede a Reggio Emilia)	Ravenna - Guastalla S. Giacomo	42	109.757,76	109.757,75
Siderlogistics Consorzio (con sede a Spinadesco - CR)	Ravenna - Cava Tigozzi	42	150.000,00	150.000,00
Terminal Nord SpA (con sede a Ravenna)	Ravenna - Dinazzano	38	103.970,00	103.970,00
SAPIR - Porto Intermodale Ravenna SpA (con sede a Ravenna)	Ravenna - Dinazzano	38	62.388,00	62.388,00
Spinelli Srl (con sede a Genova)	Dinazzano - La Spezia	38	4.845,99	4.845,99
Marcegaglia SpA (con sede a Gazoldo degli Ippoliti - MN)	Ravenna - Piadena	38	150.000,00	150.000,00
Logtainer Srl (con sede a Milano)	Rubiera - La Spezia Marittima	38	91.763,00	91.763,00
CEMAT - Combined European Managment And Transportation SpA (con sede a Milano)	Bologna Interporto - La Spezia	35	20.317,00	15.297,09
Cargo Clay Logistics Srl (con sede a Genova)	Ravenna - Dinazzano	35	20.829,12	15.682,68
Spinelli Srl (con sede a Genova)	Milano Smistamento - Ravenna	35	49.414,09	37.204,90
CePIM - Centro Padano Interscambio Merci SpA (con sede a Fontevivo - PR)	Ravenna - Castelguelfo	35	78.481,81	59.090,59
Logtainer Srl	Rubiera - Genova Voltri	35	28.663,00	0,00
Spinelli Srl	Dinazzano -	33	50.470,13	0,00

	Genova Marittima			
Spinelli Srl	Dinazzano - Genova Voltri	33	31.313,76	0,00
CEMAT - Combined European Managment And Transportation SpA	Rubiera - La Spezia	33	28.006,00	0,00
Spinelli Srl	Dinazzano - Livorno	32	13.956,04	0,00
Grendi Trasporti Marittimi SpA	Vado Ligure - Modena	32	150.000,00	0,00
CePIM - Centro Padano Interscambio Merci SpA	Ravenna - Brindisi	31	47.051,44	0,00
Rail Service Srl	Ravenna - Mantova	30	50.880,00	0,00
GTS - General Transport Service SpA	Piacenza - Bari	29	74.419,20	0,00
CePIM - Centro Padano Interscambio Merci SpA	Castelguelfo - Brindisi	28	24.466,75	0,00
Cargo Docks Srl	Modena - Lione (F)	24	150.000,00	0,00
Metrocargo Italia Srl	Mirammas (F) - Castelguelfo	23	70.333,00	0,00
Furlog Srl	Modena - Nola	23	150.000,00	0,00
Fuorimuro Srl	Mirammas (F) - Castelguelfo	22	10.062,50	0,00
Lugo Terminal SpA	Lugo - Halle (D)	22	83.056,69	0,00
Logtainer Srl	Bologna Interporto - Trieste Campo Marzio	22	28.800,00	0,00
Lugo Terminal SpA	Lugo - Giovinazzo	22	66.943,31	0,00
CFI - Compagnia Ferroviaria Italiana SpA	Fiorenzuola - Terni	22	44.755,20	0,00
GL&T Cargo Srl	Limburg (D) - Dinazzano	21	26.628,48	0,00
Cargo Clay Logistics Srl	Limburg (D) - Dinazzano	20	41.736,96	0,00
GL&T Cargo Srl	Halle (D) - Dinazzano	19	21.396,00	0,00
Nordcargo Srl	Chiasso - Lugo	0	0,00	0,00
Cargofer Srl	Ravenna - Bondeno	0	0,00	0,00
FS Logistica SpA	Bologna Interporto -	0	0,00	0,00

	Pomezia - Marcianise			
GTS - General Transport Service SpA	Piacenza - Pomezia - Marcianise	0	0,00	0,00
Fuorimuro Srl	Castelguelfo - Miramas (F)	0	0,00	0,00
Totale			2.034.705,22	800.000,00

TABELLA 2 bis		
Contributi per servizi FERROVIARI concessi per Impresa - anno 2014		
Nominativo Impresa richiedente (ordine alfabetico)	Contribuzione ammessa I anno (€)	Contribuzione concessa I anno (€)
Cargo Clay Logistics Srl (con sede a Genova)	62.566,08	15.682,68
CEMAT - Combined European Managment And Transportation SpA (con sede a Milano)	48.323,00	15.297,09
CePIM - Centro Padano Interscambio Merci SpA (con sede a Fontevivo - PR)	150.000,00	59.090,59
Dinazzano Po SpA (con sede a Reggio Emilia)	109.757,76	109.757,76
Logtainer Srl (con sede a Milano)	149.226,00	91.763,00
Marcegaglia SpA (con sede a Gazoldo degli Ippoliti - MN)	150.000,00	150.000,00
SAPIR - Porto Intermodale Ravenna SpA (con sede a Ravenna)	62.388,00	62.388,00
Siderlogistics Consorzio (con sede a Spinadesco - CR)	150.000,00	150.000,00
Spinelli Srl (con sede a Genova)	150.000,00	42.050,88
Terminal Nord SpA (con sede a Ravenna)	103.970,00	103.970,00
Totale	1.136.230,84	800.000,00

- di assegnare e concedere secondo le finalità di cui all'art. 1 della L.R. 10/2014, ed in attuazione della propria deliberazione n. 1156/2014, alle Imprese indicate nella Tabella 2 bis di cui al precedente punto 1 per gli importi ivi indicati, il contributo complessivo pari ad Euro 800.000,00 finalizzato all'effettuazione dei servizi di trasporto ferroviario delle merci ammessi a contributo secondo la graduatoria indicata nella Tabella 1 bis del presente atto, tenuto conto di quanto previsto al successivo punto 4;
- di imputare la spesa complessiva di Euro 800.000,00 registrata al n. 5207 di impegno sul Capitolo 43704 "Contributi alle

imprese logistiche, ferroviarie e armatrici per la realizzazione di servizi aggiuntivi di trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci (artt. 3,4 L.r. 30 giugno 2014, n.10)" dell'U.P.B. 1.4.3.2.15315 "Trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci" del bilancio per l'esercizio 2014 che presenta la necessaria disponibilità;

4. di dare atto che sono in corso le verifiche dei requisiti soggettivi previsti dal punto 3 del bando approvato con Deliberazione n. 1156/2014, delle imprese richiedenti il contributo che si concluderanno successivamente al termine previsto per la predisposizione della graduatoria degli interventi ammissibili approvata con il presente atto, e che pertanto la concessione dei contributi è subordinata all'esito positivo del controllo sulla singola impresa inserita in graduatoria, secondo quanto previsto dal punto 3 del bando sopracitato;
5. di dare atto che alla liquidazione dei contributi a favore dei beneficiari di cui alla Tabella 2 bis provvederà il Dirigente regionale competente con successivi propri atti formali ai sensi della L.R. n. 40/2001 e della propria deliberazione n. 2416/2008 e s.m. secondo le fasi e le modalità stabilite dalla propria deliberazione n.1156/2014 con specifico riferimento al punto 10 dell'allegato A, precisando che: il contributo concesso sarà confermato purché l'importo ammissibile rendicontato sia pari o superiore al contributo stesso; il contributo sarà invece oggetto di diminuzione nei limiti dell'importo ammissibile rendicontato, se tale importo è inferiore al contributo concesso;
6. di dare atto che le imprese richiedenti il contributo devono comunicare l'avvio del servizio per il quale richiedono il contributo entro 3 mesi dalla data di pubblicazione della graduatoria di cui al presente provvedimento, in base al punto 4 del bando;
7. di dare atto che il contributo assegnato sarà revocato in caso di mancato rispetto delle condizioni previste per la concessione e degli impegni assunti dal beneficiario nonché della mancata conservazione delle lettere di vettura richieste, ai sensi del punto 11 del bando di cui alla Dgr 1156/2014;
8. di dare atto che il Dirigente regionale competente provvederà, con successivi propri atti formali, all'eventuale revoca dei contributi in base al punto 4 del bando allegato A alla propria deliberazione n. 1156/2014 nel caso si verifichi una rinuncia o il mancato avvio del servizio entro 3 mesi dalla data di adozione del presente provvedimento nonché alle determinazioni conseguenti alle verifiche, secondo quanto stabilito al punto 11 del bando approvato con deliberazione 1156/2014;
9. di dare atto inoltre che qualora si verificassero le condizioni di revoca di cui al precedente punto 8, sulla base delle valutazioni espresse da parte del Nucleo tecnico di valutazione, nel rispetto delle finalità della L.R. 10/2014 e delle prescrizioni di cui alla propria deliberazione n. 1156/2014, il Dirigente regionale competente, ai sensi della

L.R. n. 40/2001 e della propria deliberazione n. 2416/2008 e s.m. provvederà, procedendo a scorrere la graduatoria dei servizi ammessi di cui alla predetta Tabella 1 bis, con proprio atto formale alla concessione del finanziamento a favore dell'impresa richiedente ed avente diritto nel limite delle risorse rese disponibili sul pertinente capitolo di bilancio e comunque nel rispetto della normativa contabile vigente;

10. di stabilire altresì che, poiché le imprese ammesse a contributo hanno presentato domanda anche per gli anni 2015 e 2016, in conformità ai criteri definiti con la citata deliberazione n. 1156/2014, con propri successivi atti in attuazione della L.R. 10/2014 e secondo le prescrizioni di cui alla medesima deliberazione, verranno assegnati i contributi per gli anni 2015 e 2016 sulla base della disponibilità arrecata sul pertinente capitolo di bilancio a carico degli esercizi finanziari di riferimento dando atto che il presente provvedimento non costituisce vincolo in termini finanziari per l'Ente Regione per l'iscrizione a bilancio delle risorse per gli esercizi suddetti;
11. di dare atto che secondo quanto previsto dall'art. 26 del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e succ. mod., nonché sulla base degli indirizzi interpretativi ed adempimenti contenuti nelle proprie deliberazioni n. 1621/2013 e n. 68/2014, il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione ivi contemplati;
12. di dare atto che per quanto non espressamente previsto dal presente atto si rinvia a quanto indicato nella più volte citata propria deliberazione n. 1156/2014;
13. di dare atto altresì che a ciascuno dei servizi oggetto di finanziamento col presente provvedimento è stato assegnato dalla competente struttura ministeriale un C.U.P. (codice unico di progetto) come indicato in premessa;
14. di pubblicare il presente atto nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia-Romagna.