

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

*omissis*

**D E L I B E R A**

a) di approvare, per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate, i progetti presentati nell'ambito del **Piano Sviluppo e Coesione** (sezione speciale n. 2 - riprogrammazione ex art. 242 D.L. n. 34/2020), volti alla diffusione di veicoli a basse emissioni nei centri urbani attraverso il rinnovo del materiale rotabile e la realizzazione delle infrastrutture necessarie al loro utilizzo, secondo la ripartizione indicata come segue:

| Azienda Beneficiaria | Agenzia della Mobilità                  | Descrizione intervento   | Investimento ammissibile (euro) | Altri finanziamenti (euro)   | Contributo ammesso FSC (euro) |
|----------------------|---|--|---------------------------------|--|-------------------------------|
| TPER s.p.a.          | SRM Società Reti e Mobilità Bologna     | Realizzazione di stazione di rifornimento di GNL nel deposito di via Due Madonne - Bologna | 900.000                         | 480.000<br>TPER  | 420.000                       |
| TPER s.p.a.          | AMI Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara | Realizzazione di stazione di rifornimento di GNL nel deposito di via Trenti - Ferrara      | 900.000                         | 520.000<br>Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile - Città alto inquinamento | 380.000                       |
| START Romagna s.p.a. | AMR Agenzia Mobilità Romagnola          | Realizzazione di stazione di rifornimento di GNL nel deposito di via Pandolfa 50 - Forlì   | 800.000                         | 400.000<br>START Romagna   | 400.000                       |
| START Romagna s.p.a. | AMR Agenzia Mobilità Romagnola          | Acquisto di 3 autobus elettrici e postazione di ricarica                                   | 1.200.000                       | 600.000<br>START Romagna   | 600.000                       |

|               |  |   |  |  |                  |
|---------------|--|---|--|--|------------------|
|               |  | elettrica nel deposito in via Pandolfa 50 - Forlì |  |  |                  |
| <b>Totale</b> |  |   |  |  | <b>1.800.000</b> |

- b) di approvare lo schema di convenzione riportato nell'Allegato parte integrante e sostanziale del presente atto;
- c) di delegare alla sottoscrizione delle convenzioni per conto della Regione il Direttore Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente e il Direttore Generale Economia della Conoscenza del lavoro e dell'Impresa, autorizzandoli ad apportare le eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie per il buon fine delle convenzioni stesse;
- d) di demandare al titolare della Posizione organizzativa Q0001508 "ATTUAZIONE DEL PIANO ENERGETICO" del Servizio Ricerca, Innovazione, Energia ed Economia Sostenibile, sentito il dirigente competente per materia del Servizio Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Integrata e Ciclabile, la predisposizione, dopo la sottoscrizione delle singole convenzioni, degli atti di concessione-impegno del contributo regionale in oggetto, che dovranno inoltre definire criteri e modalità per la rendicontazione e la liquidazione del contributo, così come indicato nello schema di convenzione allegato alla presente deliberazione;
- e) di confermare, al fine di dare continuità e rendere operativa la gestione dei progetti riprogrammati ai sensi dell'articolo 242 del D.L. n. 34/2020 e finanziati con le risorse FSC di cui alla delibera CIPE n. 43/2020, l'utilizzo del Sistema di Gestione e Controllo del POR FESR, approvato con Determinazione n. 2401 dell'11 febbraio 2021, così come previsto dalla determinazione n. 1085 del 25 gennaio 2021;
- f) di pubblicare la presente deliberazione per estratto nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico;
- g) di dare atto che, per quanto previsto in materia di pubblicità trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà alle pubblicazioni ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa,

inclusa la pubblicazione ulteriore prevista dal piano triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell'art. 7 bis, del D.lgs. n. 33 del 2013 e ss.mm.ii..