

Città metropolitana di Bologna

Area Pianificazione Territoriale

Oggetto:

Comune di San Giorgio di Piano. Terzo Piano Particolareggiato di Esecuzione (P.P.E.) relativo alla Piattaforma Logistica Interportuale, autorizzato dal Comune di San Giorgio di Piano con delibera di Giunta comunale n. 21 del 7.03.2019. Formulazione del parere motivato previsto in esito alla procedura di Valutazione Ambientale Territoriale VALSAT, ai sensi dell'art. 5 LR 20/2000 e dell'art. 18 della LR 24/2017.

IL SINDACO METROPOLITANO

Decisione:

1. *Formula*, in qualità di Rappresentante della Città metropolitana di Bologna¹, individuata come autorità competente, il *Parere motivato in esito alla procedura di Valutazione ambientale e territoriale (VALSAT)*² prevista nell'ambito del procedimento di approvazione della Variante al Terzo Piano Particolareggiato di Esecuzione (P.P.E.) relativo alla Piattaforma Logistica Interportuale, autorizzato dal Comune di San Giorgio di Piano con delibera di Giunta comunale n. 21 del 7.03.2019, sulla base delle considerazioni e motivazioni contenute nella *Relazione istruttoria*³, allegata al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale (*Allegato n. 1*), nei termini di seguito precisati:

“ si esprime una valutazione ambientale positiva relativamente alla VALSAT e alla sostenibilità ambientale dello strumento attuativo, condizionata al recepimento delle considerazioni esposte nella Relazione Istruttoria” a seguito di parere motivato trasmesso da *Arpae AACM*⁴ (ALLEGATO A alla Relazione Istruttoria)”;

¹ Ai sensi dell'art. 1, comma 8, della Legge n. 56/2014 “Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni”, il Sindaco metropolitano rappresenta la Città metropolitana. Al Sindaco metropolitano di Bologna sono attribuite le competenze individuate all'art. 33 dello Statuto vigente dell'Ente.

² Detta competenza viene attribuita alla Città metropolitana ai sensi dell'art. 1, comma 4, della L.R. n. 9/2008. L'art. 5 “Valutazione di sostenibilità e monitoraggio dei piani”, L.R. n. 20/2000, ora sostituito dall'art. 18, L.R. n. 24/2017, ha introdotto la necessità di operare una valutazione ambientale per i piani e i programmi che possono avere impatti significativi sull'ambiente e sul territorio derivanti dall'attuazione dei piani medesimi.

³ Acquisita in atti al P.G. n. 74087 del 13.12.2019 - Fasc. 8.2.2.3/5/2019.

⁴ Acquisita agli atti della Città metropolitana con P.G. n. 73834 del 13.12.2019 – Pratica n. 19528/2019. Si richiamano le disposizioni riguardanti i procedimenti in materia ambientale dei Piani Urbanistici Comunali, approvate dalla Regione Emilia-Romagna con deliberazione della Giunta regionale n. 1795 del 31.10.2016 “Approvazione della Direttiva per lo svolgimento delle funzioni in materia di VAS, VIA, AIA ed AUA in attuazione della L.R. n. 13/2015. Sostituzione della Direttiva approvata con DGR n. 2170/2015”. In riferimento a quanto previsto dalla suddetta Direttiva, di cui all'Allegato I, punto 2.b) Procedimenti di VALSAT, la Struttura di ARPAE svolge l'istruttoria sul Piano e sul relativo Rapporto ambientale. La Struttura ARPAE Autorizzazioni e Concessioni, entro il termine ordinatorio di 60 giorni dall'invio del piano e del relativo Rapporto ambientale controdedotti, predispone una *relazione istruttoria, propedeutica al Parere motivato*, nella quale si propone il parere in merito alla valutazione ambientale e la invia alla Città metropolitana di Bologna che esprime il Parere motivato mediante apposito atto, dandone specifica autonoma evidenza, all'interno dell'espressione in merito al

2. esprime, inoltre, il *parere in materia di vincolo sismico e verifica di compatibilità delle previsioni del Piano con le condizioni di pericolosità locale del territorio*⁵, allegato alla Relazione istruttoria (ALLEGATO B);
3. dispone la trasmissione del presente provvedimento al Comune di San Giorgio di Piano, segnalando gli adempimenti previsti ai sensi dalle Leggi e dalla Direttiva approvata dalla Regione Emilia-Romagna con deliberazione n. 1795 del 31.10.2016⁶, in merito all'approvazione del Piano, della relativa dichiarazione di sintesi nonché del Piano di monitoraggio e della loro pubblicazione sul proprio sito web;
4. dà atto che la Città metropolitana provvederà, ad avvenuta approvazione del Piano, alla pubblicazione sul proprio sito web del Parere motivato, della dichiarazione di sintesi nonché del Piano di monitoraggio⁷.

Motivazioni:

Il Comune di San Giorgio di Piano ha trasmesso alla Città metropolitana di Bologna, con nota Prot. n. 3761 del 2.04.2019⁸, la documentazione relativa al Terzo Piano Particolareggiato di Esecuzione (P.P.E.) relativo alla Piattaforma Logistica Interportuale, autorizzato dal Comune di San Giorgio di Piano con delibera di Giunta comunale n. 21 del 7.03.2019, con richiesta di formulazione del parere motivato di valutazione ambientale per quanto concerne il procedimento di approvazione dello strumento attuativo medesimo.

Si richiama la L.R. n. 24/2017⁹ che, ai sensi delle disposizioni contenute all'art. 4, comma 4, consente ai Comuni di completare, nel periodo transitorio, il procedimento di approvazione dei piani urbanistici attuativi dei P.R.G., anche in variante, di cui all'art. 3, L.R. n. 46/1988, avviati prima dell'entrata in vigore della stessa L.R. n. 24/2017, mediante applicazione delle norme procedurali previste dalla legge urbanistica previgente.

Il progetto urbanistico generale dell'Interporto di Bologna prevede l'attuazione in tre Piani Particolareggiati di Esecuzione (PPE), dei quali solamente il primo e il terzo ricadono in parte sul Comune di San Giorgio di Piano: il primo e secondo PPE risultano ad oggi praticamente conclusi. Il riferimento per il presente PPE è il Piano di Sfruttamento Edilizio (PSE), come modificato in sede della sesta variante approvata con Deliberazione del Consiglio Comunale

Piano in esame.

⁵ Prot. n. 74053 del 13.12.2019. Detto parere rientra tra le competenze attribuite alla Città metropolitana, ai sensi dell'art. 5, L.R. n. 19/2008, nell'ambito dei procedimenti di approvazione degli strumenti urbanistici comunali.

⁶ La decisione finale è pubblicata sui siti web delle autorità interessate, con indicazione della sede ove si possa prendere visione del Piano e di tutta la documentazione oggetto dell'istruttoria. Sono inoltre rese pubbliche, attraverso la pubblicazione sui siti web della autorità interessate, il parere motivato espresso dall'autorità competente, una dichiarazione di sintesi e le misure adottate in merito al monitoraggio.

⁷ Ai sensi della Direttiva regionale in materia ambientale sopra richiamata, Allegato 1, art. 2.b2), punto 17).

⁸ Registrata in atti con P.G. n. 2022 del 3.04.2019.

⁹ "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio" entrata in vigore il 1° gennaio 2018.

n.50 del 29-10-2018.

Il presente PPE prevede inoltre la realizzazione di una uscita a nord dell'ambito finalizzata esclusivamente al transito di mezzi leggeri o medio pesanti, confermando altresì i percorsi ciclabili previsti all'interno dell'ambito.

Il Piano in esame viene sottoposto alla Valutazione Ambientale Territoriale VALSAT¹⁰ e la Città metropolitana di Bologna, in qualità di autorità competente¹¹, è chiamata ad esprimere il Parere motivato.

Nell'ambito del suddetto procedimento, la Città metropolitana si avvale dell'istruttoria di ARPAE, Area Autorizzazioni e Concessioni metropolitana dalla Deliberazione della Giunta Regione Emilia-Romagna n. 1795 del 31.10.2016.

Con nota acquisita agli atti della Città metropolitana di Bologna con Prot. n. 61565 del 23.10.2019, è stata presentata la documentazione integrativa richiesta dalla Città metropolitana di Bologna¹² per gli adempimenti di competenza.

Ad avvenuta acquisizione degli elaborati definitivi, il Servizio Pianificazione del Territorio della Città metropolitana di Bologna ha pertanto comunicato al Comune di San Giorgio di Piano, con nota Prot. n. 62284 del 25.10.2019, l'avvio del procedimento amministrativo relativo alla formulazione del parere motivato in esito alla procedura di VAS/VALSAT, con decorrenza dei termini dal 23 ottobre 2019, quale data di arrivo delle suddette integrazioni e con scadenza prevista entro il giorno 21 gennaio 2019¹³.

In base alla suddetta Direttiva regionale in materia ambientale, ARPAE - Area Autorizzazioni e Concessioni metropolitana ha svolto l'istruttoria sul Piano in oggetto, fornendo alla Città metropolitana la proposta di parere motivato¹⁴, in esito alle valutazioni e considerazioni di competenza.

¹⁰ Secondo quanto chiarito con nota P.G. 73342 del 12.12.2019. L'art. 18 della L.R. 24/2017 disciplina che all'inter no del documento di VALSAT, costituente parte integrante del piano sin dalla prima fase della sua elaborazione, siano individuati, descritti e valutati i potenziali impatti delle soluzioni prescelte e le eventuali misure idonee ad impedirli, mitigarli o compensarli adottate dal piano. Tali valutazioni vanno condotte alla luce delle ragioni alternative e tenendo conto delle caratteristiche dell'ambiente e del territorio, degli scenari di riferimento e degli obiettivi generali di sviluppo sostenibile definiti dal piano e dalle altre pianificazioni generali e settoriali. I Piani Particolareggiati rientrano tra i Piani Urbanistici Attuativi, che consistono in strumenti urbanistici di dettaglio al fine di dare attuazione agli interventi di nuova urbanizzazione e di riqualificazione. Gli stessi sono soggetti a VALSAT.

L'art. 19 della legge regionale n. 24/2017, inoltre, chiarisce che la VALSAT recepisce le indicazioni nazionali (D. Lgs. n. 152/2016 e ss.mm.ii) e comunitarie (Direttiva 2001/42/CE) in materia di valutazione strategica dei piani e programmi (VAS). Le analisi e valutazioni contenute nella VALSAT devono essere adeguate alle conoscenze disponibili e al livello di approfondimento proprio di ciascun livello di pianificazione.

In attesa dell'emanazione di atti di indirizzo e coordinamento previsti dalla legge regionale n. 24/2107, i riferimenti per i contenuti della VALSAT restano pertanto definiti nella Delibera del Consiglio Regionale n°173/2001

¹¹ A seguito del riordino del sistema di governo regionale e locale, di cui alla L.R. 13/2015, la Città metropolitana, previa istruttoria della Struttura di ARPAE, esercita le funzioni in materia di VAS/VALSAT, attribuite alle Province ai sensi della L.R. 9/2008, effettuando le valutazioni ambientali dei piani urbanistici comunali.

¹² Si richiama la nota P.G. n. 24926 del 18.04.2019.

¹³ Tempi del procedimento di 90 gg, ai sensi dell'art. 15, D.Lgs. n. 152/2006.

¹⁴ Raccolta in atti con Prot. n. 73834 del 13.12.2019.

In considerazione della data di conclusione del procedimento in esame, il Servizio Pianificazione del Territorio ha predisposto la *Relazione istruttoria*¹⁵, che si allega al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale (*Allegato n. 1*), nella quale, sulla base dei documenti presentati e tenuto conto delle osservazioni e dei pareri espressi dagli Enti competenti in materia ambientale, nonché delle valutazioni espresse da ARPAE – Area Autorizzazioni e Concessioni metropolitana, viene formulato il Parere motivato di competenza in esito alla procedura di VALSAT, nei termini richiamati nel dispositivo del presente provvedimento.

Si esprime, inoltre, il parere previsto in materia di vincolo sismico e verifica di compatibilità delle previsioni del Piano con le condizioni di pericolosità locale del territorio, come da documento¹⁶ allegato alla Relazione istruttoria.

Per tutto quanto sopra richiamato, si approvano i contenuti della Relazione istruttoria, disponendo la trasmissione del presente provvedimento al Comune di San Giorgio di Piano, per la conclusione del procedimento urbanistico.

Ai sensi dell'art. 1, comma 8, della Legge 7 aprile 2014, n. 56 “*Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni di Comuni*”, il Sindaco metropolitano rappresenta la Città metropolitana, convoca e presiede il Consiglio metropolitano e la Conferenza metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti, esercita le altre funzioni attribuite dalla Legge e dallo Statuto.

Il vigente Statuto della Città metropolitana di Bologna prevede all'articolo 33¹⁷, comma 2, lett. g) la competenza del Sindaco metropolitano ad adottare il presente atto, su proposta del Consigliere metropolitano Marco Monesi, con delega alla Pianificazione, Mobilità sostenibile, Viabilità.

Si precisa, inoltre, che il provvedimento in esame non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Città metropolitana, non essendo previsto alcun onere di carattere economico-finanziario a carico dell'Ente medesimo.

Si dichiara che è stato richiesto ed acquisito¹⁸ agli atti il parere della Responsabile del Servizio Pianificazione del Territorio, in relazione alla regolarità tecnica del presente atto.

¹⁵ P.G. n. 74087 del 13.12.2019.

¹⁶ Registrato in atti con P.G. n. 74053 del 13.12.2019.

¹⁷ L'articolo 33 dello Statuto prevede che:

1. Il Sindaco metropolitano è l'organo responsabile dell'amministrazione della Città metropolitana, ne è il rappresentante legale e rappresenta tutti i cittadini che fanno parte della comunità metropolitana.

2. Il Sindaco metropolitano:

omissis

g) compie tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla legge al Consiglio e alla Conferenza metropolitana;

omissis

¹⁸ Ai sensi dell'art. 49 del T.U. del 18/08/2000 n. 267.

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg. 15 consecutivi.

Allegati:

Allegato n. 1: Relazione istruttoria (P.G. n. 74087 del 13.12.2019) corredato da:

- ALLEGATO A: Parere ARPAE – Area Autorizzazioni e Concessioni metropolitana (P.G. n. 73834 del 13.12.2019);
- ALLEGATO B: Parere in materia di vincolo sismico e verifica di compatibilità delle previsioni del Piano con le condizioni di pericolosità locale del territorio (P.G. n. 74053 del 13.12.2019).