

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

(omissis)

delibera:

1. di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa ed ai sensi di quanto previsto dall'art. 32 bis della LR 30/98 e del D.Lgs. 118/2011, il "Programma di interventi per la manutenzione straordinaria e rinnovo degli impianti e del materiale rotabile delle ferrovie regionali" - facente capo a fondi propri regionali - come indicato nelle sottostanti tabelle:

TABELLA A

| INFRASTRUTTURE ED IMPIANTI Interventi di manutenzione straordinaria, rinnovo, adeguamento tecnologico, ammodernamento e potenziamento | Importo contribuito da concedere anno 2016 € |
|--|---|
| Realizzazione nuovo apparato ACEI della stazione di Sassuolo terminal | 50.000,00 |
| Spostamento sala relè e Ufficio Movimento di Bivio Rivana | 390.000,00 |
| TOTALE | 440.000,00 |

TABELLA B

| MATERIALE ROTABILE Interventi di manutenzione straordinaria, rinnovo, adeguamento tecnologico, ammodernamento e potenziamento | Quota contribuito da concedere anno 2016 € |
|--|---|
| Verifiche e adeguamenti Visita Ciclica Intermedia carrelli Vivalto | 4.110.000,00 |
| Verifiche e adeguamenti Visita Ciclica Intermedia cassa Vivalto | |
| Verifiche e adeguamenti Visita Ciclica Intermedia Vivalto esternalizzate | |
| L3 equivalenti motrici Aln | |
| L3 equivalenti rimorchi Ln | |
| L3 carrelli motrici Aln | |
| L3 carrelli portanti Ln | |
| "72 mesi" Vivalto | |
| Carrelli - Revisione Cambio Carrelli E464 | |
| Revisione Cambio Carrelli cassa E464 | |
| Cambio sale ATR220 | |
| Installazione porte elettriche Aln/Ln | |
| Cambio motori ATR220 | |
| Sostituzione sale Vivalto (usura dischi) | |
| TOTALE | |

2. di dare atto che la mancanza di certezze riguardo alle disponibilità finanziarie su base pluriennale - come confermato dal Bilancio pluriennale della Regione 2016-2018 - consiglia di limitare la programmazione degli interventi per la manutenzione straordinaria e il rinnovo della rete regionale e del materiale rotabile, di anno in anno, su base quindi annuale e non triennale, come previsto dall'art. 32 bis della LR 30/98, a fronte delle disponibilità effettivamente, accertabili sul Bilancio della Regione;
3. di concedere sulla base di quanto indicato in premessa a favore di FER S.r.l., la somma a titolo di contributo relativa al programma di interventi per la manutenzione straordinaria e rinnovo degli impianti fissi e del materiale rotabile delle ferrovie regionali, di € **4.550.000,00**;
4. di imputare la spesa complessiva di € **4.550.000,00** registrata al n. **5351** di impegno sul capitolo **43654** "Interventi di manutenzione straordinaria e rinnovo degli impianti e del materiale rotabile di proprietà regionale (artt. 32 bis e 34, comma 4, L.R. 2 ottobre 1998, n.30)" del bilancio finanziario gestionale 2016-2018, anno di previsione **2016**, che presenta la necessaria disponibilità, approvato con propria deliberazione n. 2259/2015 e ss.mm.;
5. di dare atto che in attuazione del D.Lgs. n. 118/2011 e ss. mm. ii., la stringa concernente la codificazione della transazione elementare, come definita dal citato decreto, risulta essere la seguente:

| Missione | Programma | Codice economico | COFOG |
|------------------|-----------|------------------|--------------------|
| 10 | 1 | U.2.02.01.09.013 | 4.5 |
| Transazioni U.E. | SIOPE | C.I. spesa | Gestione ordinaria |
| 8 | 2114 | 4 | 3 |

6. di dare atto che occorre ottemperare, per gli interventi previsti nel presente Programma, alle procedure approvative conseguenti alla recente entrata in vigore del **Decreto 5 agosto 2016** del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti riguardante "*Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuire le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione*" e dal D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, riguardante le norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie, per le parti ancora vigenti;

7. di stabilire che i contributi regionali riguardanti le finalità previste dalla L.297/78 (anche se sostenute direttamente con fondi della Regione) ricoprono il 100% delle risorse assegnate per le spese di manutenzione e rinnovo e debbano rispettare, anche nella loro eventuale articolazione di maggior dettaglio in sede esecutiva (ai sensi di quanto previsto dalla L.R. 30/98 e s.m. e i., anche per quanto attiene i meccanismi della loro erogazione) le seguenti condizioni e vincoli:

- deve essere data priorità agli interventi ritenuti indispensabili per il miglioramento degli standard di sicurezza dell'esercizio ferroviario e a quelli riguardanti la "manutenzione straordinaria", sia per quanto riguarda le infrastrutture che per quanto riguarda il materiale rotabile, ai fini del loro mantenimento in efficienza;
- una percentuale, non inferiore al 7% dei fondi previsti per le attività di manutenzione e di potenziamento delle "infrastrutture", di cui al presente atto, deve considerarsi implicitamente destinata all'adozione di interventi di contenimento ed abbattimento del rumore nel caso di superamento dei valori previsti dalla "legge quadro sull'inquinamento acustico", n. 447/95, art. 10; dove per "infrastruttura" deve intendersi quella così definita dall'art. 3 del D.Lgs. 8 luglio 2003 n. 188;
- gli interventi devono essere attuati secondo criteri di compatibilità con l'ambiente adottando materiali, sistemi di gestione e tecnologie, innovativi ed atti a concorrere alla diminuzione dell'inquinamento di natura fisica, chimica e biologica, e alla riduzione del degrado territoriale;
- i mezzi acquistati e le infrastrutture e le tecnologie realizzate con i finanziamenti regionali non possono essere alienati senza l'assenso della Giunta regionale, la quale determina la destinazione delle somme ricavate in relazione alle quote di contributi da restituirsi in caso di cessazione di attività o di alienazione del bene oggetto di contributo;
- nell'assegnazione dei contributi non deve comprendersi l'IVA;
- non sono altresì riconosciute come ammissibili le spese relative interessi di mora ed eventuali oneri derivanti da contenziosi connessi o conseguenti alla realizzazione degli interventi;

8. di dare atto:

- che la FER srl, per il mantenimento in efficienza del materiale rotabile, relativamente agli interventi che attengono la manutenzione straordinaria del medesimo e/o il suo adeguamento, può avvalersi dell'impresa ferroviaria cui ha dato, detto materiale, in comodato gratuito;
- che per l'attuazione dei menzionati interventi possa concorrere con le risorse messe, a tal fine, a disposizione

dalla Regione con il presente atto, nei limiti dal medesimo indicati;

9. di stabilire che la FER S.r.l. riguardo agli interventi sul materiale rotabile, di cui al precedente punto:
 - debba acquisire preventivamente dall'impresa ferroviaria che effettua i servizi di trasporto pubblico di competenza regionale, il Piano e la individuazione progettuale degli interventi da effettuare su di essi su base annuale, definendoli "successivamente" in maniera compiuta a livello esecutivo per accedere ai restanti finanziamenti, riscontrandone la piena coerenza con i fini innanzi indicati e comunicando alla Regione l'esito di detta verifica;
 - debba altresì accertare ed attestare la congruenza degli interventi effettivamente posti in essere con detto Piano oltretutto quella delle spese sostenute e rendicontate dall'impresa ferroviaria esercente i servizi effettuati con detto materiale rotabile, prima della trasmissione della documentazione tecnico-contabile ai competenti uffici regionali, ai fini della liquidazione delle relative spese sulla base dei meccanismi di assegnazione richiamati al punto che segue e nel rispetto di quanto previsto dal vigente quadro normativo;
10. di dare atto che alla liquidazione ed erogazione del contributo concesso alla FER S.r.l. provvederà, con propri atti formali, il Dirigente regionale competente ai sensi della normativa contabile vigente e della propria deliberazione n. 2416/2008 e s.m. su presentazione da parte di FER S.r.l. (in copia conforme all'originale) di stati di avanzamento lavori, atti di collaudo o di regolare esecuzione, fatture o altra documentazione giustificativa equipollente che attesti le spese sostenute per la realizzazione degli interventi finanziati con il presente provvedimento. Il Dirigente regionale competente provvederà al fine della liquidazione del finanziamento ad accertare a fronte della regolarità della documentazione prodotta il suo pieno utilizzo per gli scopi prefissati dalla L.R. 30/1998 e ss.mm.;
11. di dare atto infine che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa;
12. di dare atto infine che si provvederà agli adempimenti previsti dall'art. 56, comma 7, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.;
13. di provvedere a pubblicare sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna il presente atto.