

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Vista la legge regionale 1° agosto 2002, n. 17 "Interventi per la qualificazione delle stazioni invernali e del sistema sciistico della Regione Emilia-Romagna", ed in particolare:

- il primo comma dell'art. 1 che fissa, fra le finalità della legge, la disciplina degli interventi per il miglioramento delle stazioni invernali esistenti, del sistema sciistico e degli impianti a fune, nel contesto delle politiche regionali di promozione turistica, di tutela e di valorizzazione e ripristino delle risorse paesaggistiche ed ambientali, di sostegno all'occupazione ed allo sviluppo economico e sociale della montagna;
- l'art. 8 "Interventi finanziabili" che stabilisce, al comma 1 lettera g), che per il raggiungimento degli obiettivi previsti dalla legge, la Regione Emilia-Romagna concede, tra gli altri, contributi per la realizzazione di iniziative di collegamento tra stazioni quali: skipass comune, gestione associata di servizi;
- la lettera e bis) del comma 1 dell'art. 10: "Misura dei contributi" della L.R. n. 17/2002, che consente il finanziamento fino al 100% della spesa per interventi cofinanziati dallo stato riguardanti beni di proprietà pubblica o nella disponibilità pubblica;

Vista la propria deliberazione n. 1992 del 21 novembre 2016: "Protocollo d'intesa fra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, la Regione Emilia-Romagna e la Regione Toscana ai fini del sostegno e della promozione congiunta degli impianti sciistici della montagna Tosco-Emiliano romagnola";

Dato atto che:

- il protocollo d'intesa approvato con la citata propria deliberazione n. 1992/2016 è stato sottoscritto e repertoriato al PRI/2016/516 del 7/12/2016;
- con propria deliberazione n. 1577 del 16 ottobre 2017, modificata con propria deliberazione n. 1731 del 6.11.2017, si è approvato lo schema di "ACCORDO TRA LA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI, LA REGIONE

EMILIA-ROMAGNA E LA REGIONE TOSCANA AI FINI DEL SOSTEGNO E DELLA PROMOZIONE CONGIUNTA DEGLI IMPIANTI SCIISTICI DELLA MONTAGNA TOSCO-EMILIANO ROMAGNOLA" (di seguito denominato Accordo);

- il suddetto Accordo, comprensivo dei relativi allegati (allegati A: Budget di previsione degli interventi e B: Cronoprogramma di attuazione), è stato sottoscritto in data 16 e 17 novembre 2017 e che lo stesso ha assunto efficacia dalla data della sua registrazione da parte degli organi di controllo competenti (registrazione della Corte dei Conti in data 9 gennaio 2018 reg.ne prov.n. 55), a tutto il 2021;
- con propria deliberazione n. 1756/2018 la Regione ha approvato il Piano preliminare degli interventi ammessi a finanziamento nell'ambito dell'art. 5. dell'Accordo, comprensivo delle schede tecniche degli interventi, ed è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e i soggetti beneficiari in merito alla realizzazione dei progetti finanziati nell'ambito dell'Accordo;
- con determinazione del Responsabile del Servizio Turismo Commercio e Sport n. 19753 del 27 novembre 2018 è stato concesso e impegnato il contributo riguardante l'intervento con beneficiario il Comune di Lizzano in Belvedere (BO) con codice A1, dal titolo: "IMPIANTO A FUNE COLLEGAMENTO CORNO ALLE SCALE LAGO SCAFFAILOLO" stazione invernale del Corno Alle scale, con CUP I33B17000080002 per un importo di spesa e contributo di € 5.500.000,00;
- secondo il seguente cronoprogramma originario di spesa

capitolo	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021	totale
25487	607.142,86	114.705,88	3.211.777,02	401.472,13	4.355.097,89
25489	242.857,14	35.294,12	788.222,98	98.527,87	1.164.902,11
	850.000,00	150.000,00	4.000.000,00	500.000,00	5.500.000,00

Dato atto che la Regione Emilia-Romagna e la Regione Toscana hanno congiuntamente richiesto al Dipartimento per lo Sport della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con nota del 01.03.2021 prot. 0173186.U, come previsto al comma 2, dell'Art. 6, dello schema di Convenzione (Allegato n. 2 alla Delibera n. 1756 del 22/10/2018), in considerazione delle difficoltà pratiche e logistiche determinate dalla pandemia Covid -19 una

proroga della scadenza dell'intero programma di finanziamento al 31/12/2024 originariamente fissato al 31/12/2021;

Dato atto che la richiesta di slittamento è stata approvata dal Dipartimento per lo Sport e con propria deliberazione n 2086 del 02-12-2021 è stata approvato **l'addendum all'Accordo con allegato il nuovo cronoprogramma di spesa**, sottoscritto in data 18/02/2022.

Considerato che il nuovo cronoprogramma di Spesa per il progetto A1 vede uno slittamento dei termini per la realizzazione dell'intervento e che il termine massimo per la realizzazione dell'intervento è fissato al 31/12/2024;

Vista la nota del 15.08.2022 prot 0766427.E con la quale il Comune di Lizzano in Belvedere ha trasmesso alla Regione Emilia-Romagna il progetto esecutivo dell'intervento approvato con delibera di giunta comunale 40 del 3 maggio 2022 e che in base al piano dei costi approvato prevede una spesa di € 6.927.134,83 al netto di Iva deducibile di € 665.593,97 e che pertanto il costo dell'intervento risulta incrementato a € 6.261.540,86;

Dato atto che con la stessa nota il Comune ha richiesto la possibilità di un finanziamento aggiuntivo di € 761.540,86 per la copertura totale dell'intervento perché la condizione finanziaria del Comune non consente di far fronte con risorse autonome alla copertura totale dell'intervento e che pertanto chiede alla Regione la possibilità di intervenire integrando il finanziamento complessivo per la realizzazione del progetto con risorse aggiuntive regionali;

Dato atto che le spese previste dal piano dei costi approvato del Comune di Lizzano in Belvedere con la citata delibera di giunta comunale 40/2022 sono riferite ad attività da realizzare entro il 2023;

Considerato che l'intervento A1 è l'intervento di maggior rilevanza dell'Accordo ed è collegato all'intervento gemello della Regione Toscana per la realizzazione del collegamento Emilia-Romagna e Toscana che consenta la realizzazione del Collegamento Corno alle Scale-Doganaggia e che la sua mancata realizzazione metterebbe a rischio l'intera realizzazione del progetto;

Valutato pertanto di integrare il finanziamento in oggetto con la somma di 761.540,86 a totale carico della Regione Emilia-Romagna e che le risorse sono allocate sul capitolo di spesa 25780 relativo al finanziamento dei soggetti pubblici della legge 17/2002 secondo il seguente cronoprogramma aggiuntivo di spesa:

capitolo di spesa	Integrazione fondi Anno 2022	Integrazione fondi Anno 2023	totale
25780	539.753,81	221.787,05	761.540,86

Visto che il bilancio di previsione 2022-2024, assestato prevede sul capitolo 25780 "Contributi a EE.LL. per interventi di sistemazione delle aree interessate da impianti di risalita e piste di discesa e per la revisione degli impianti a fune (Art. 8, L.R. 01 agosto 2002, n. 17)" del bilancio finanziario gestionale 2022-2024, prevede per le annualità 2022 e 2023 risorse disponibili per il finanziamento del contributo aggiuntivo indicato al punto precedente;

Ritenuto che, con riferimento anche alla esigibilità della spesa, ricorrano gli elementi di cui al D. Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. in relazione alla tipologia di spesa prevista e alle modalità gestionali delle procedure medesime, trattandosi di contributi a rendicontazione e che, pertanto si possa procedere all'assunzione dell'impegno della spesa di € 761.540,86 del bilancio finanziario gestionale 2022-2024, di cui € 539.753,81 anno di previsione 2022 ed € 221.787,05 anno di previsione 2023;

Dato atto che è stato accertato che le previsioni di pagamento a valere sull'anno 2022 sono compatibili con le prescrizioni di cui all'art. 56, comma 6, del citato D.Lgs. n. 118/2011 e che analoga attestazione dovrà essere resa nei successivi provvedimenti nei quali si articolerà la procedura di spesa per l'anno 2023;

Dato atto che trattandosi di semplice integrazione all'importo del contributo il progetto mantiene il medesimo CUP I33B17000080002;

Precisato che il finanziamento integrativo assegnato al Comune di Lizzano per la realizzazione dell'intervento non comporta la necessità di sostituire la convenzione a suo tempo sottoscritta fra Regione e Comune di Lizzano in Belvedere con prot. RPI/2019/ 31 del 14 gennaio 2019 e che pertanto i

contenuti del presente atto devo essere considerati come atto unilaterale di integrazione dei contributi indicati nella citata D.D. n. 19753/2018 determinando un contributo complessivo per il finanziamento dell'interventi A1 di € 6.261.540,86 iva esclusa in quanto deducibile;

Visti:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni;
- la L.R. 15 novembre 2001, n. 40 "Ordinamento contabile della Regione Emilia-Romagna, abrogazione delle leggi regionali 6 luglio 1977 n. 31 e 27 marzo 1972, n. 4" laddove applicabile;
- la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 e successive modificazioni;
- la L.R. 28 dicembre 2021, N.19 "Disposizioni collegate alla legge regionale di stabilità per il 2022";
- la L.R. 28 dicembre 2021, n. 20 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022-2024 (Legge di stabilità regionale 2022)";
- la L.R. 28 dicembre 2021, n. 21 "Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2022-2024";
- la propria deliberazione n. 2276 del 27 dicembre 2021 avente ad oggetto "Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale di previsione della Regione pagina 6 di 35 Emilia-Romagna 2022-2024" e suc. mod.;
- la L.R. 28 luglio 2022, n.9 "Disposizioni collegate alla legge di assestamento e prima variazione generale al bilancio di previsione della regione Emilia-Romagna 2022 - 2024";
- la L.R. 28 luglio 2022, n. 10, "Assestamento e prima variazione generale al bilancio di previsione della regione Emilia-Romagna 2022-2024"
- la propria deliberazione n. 1354 del 01/08/2022 Aggiornamento del documento tecnico di accompagnamento e del bilancio finanziario gestionale di previsione della Regione Emilia-Romagna 2022-2024;
- la Legge 16 gennaio 2003, n. 3 recante: "disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione" ed

in particolare l'art. 11 "Codice unico di progetto degli investimenti pubblici";

- la legge 13 agosto 2010, n. 136 avente ad oggetto "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modificazioni;
- la determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 luglio 2011, n. 4 in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3, legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche;

Richiamati in ordine agli obblighi di trasparenza:

- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare art 26 c.1;

- la propria deliberazione n. 111 del 31 gennaio 2022, recante "Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza 2022-2024" di transizione al piano integrato di attività e organizzazione di cui all'art.6 del D.L. n. 80/2021";

- la determinazione n. 2335 del 9 febbraio 2022 del Responsabile del Servizio Affari legislativi e Aiuti di stato in qualità di Responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza della Giunta regionale "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal decreto legislativo n.33 del 2013. Anno 2022";

Richiamate le seguenti proprie deliberazioni:

- n. 468 del 10 aprile 2017 "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";

- n. 771 del 24 maggio 2021 che conferisce fino al 31/05/2024 l'incarico di Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (RPCT) per le strutture della Giunta della Regione Emilia-Romagna e degli Istituti e Agenzie regionali, di cui all'art. 1 comma 3 bis, lett. b) della L.R. n. 43 del 2001;

- n. 324 del 7 marzo 2022 "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale" con la quale è stata approvata la disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale, a decorrere dal 01/04/2022;

- n. 325 del 7 marzo 2022 "Consolidamento e rafforzamento delle capacità amministrative: riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale" che ha modificato l'assetto organizzativo delle Direzioni generali e delle Agenzie e istituito i Settori a decorrere dal 01/04/2022;

- n. 426 del 21 marzo 2022 "Organizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai Direttori Generali e ai Direttori di Agenzia";

- la propria deliberazione n. 1615 del 28 settembre 2022 ad oggetto "Modifica e assestamento degli assetti organizzativi di alcune Direzioni Generali/Agenzie della Giunta regionale";

Viste inoltre le seguenti determinazioni:

- n. 5595 del 25 marzo 2022 ad oggetto "Microorganizzazione della Direzione Generale Conoscenza, Ricerca, lavoro, Imprese a seguito della D.G.R. n. 325/2022. Conferimento incarichi dirigenziali e proroga incarichi di titolarità di Posizione organizzativa";

- n. 5514 del 24 marzo 2022 recante "Riorganizzazione della Direzione Generale Politiche finanziarie, conferimento di incarichi dirigenziali, assegnazione del personale e proroga delle posizioni organizzative";

Dato atto che il Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Dato atto dell'allegato visto di regolarità contabile;

Su proposta dell'Assessore al Commercio e Turismo

A voti unanimi e palesi

#### **D E L I B E R A**

- 1) di approvare il finanziamento aggiuntivo di € 761.540,86, per le motivazioni indicate in premessa, a solo carico della Regione Emilia-Romagna per la realizzazione dell'intervento con beneficiario il Comune di Lizzano in Belvedere, c.f. 01025300375, CUP I33B17000080002, con

codice A1 titolo approvato ai sensi dell' "ACCORDO TRA LA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI, LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E LA REGIONE TOSCANA AI FINI DEL SOSTEGNO E DELLA PROMOZIONE CONGIUNTA DEGLI IMPIANTI SCIISTICI DELLA MONTAGNA TOSCO-EMILIANO ROMAGNOLA" ricompreso nell'allegato 1 del Piano preliminare degli interventi approvato con propria deliberazione n. 1756/2018;

- 2) di precisare che tale contributo aggiuntivo, al fine di consentire il completo finanziamento delle spese previste, è stato calcolato in base al quadro dei costi approvato con DGC n 40 del 3 maggio 2022 che prevede un costo complessivo di € 6.261.540,86 al netto di IVA deducibile, con quadro complessivo di finanziamento che risulta aggiornato come segue:

Codice	Regione/ beneficiario-	Titolo dell'int ervento	Descrizione dell'intervento	Importo di spesa e contributo Originario previsto dall'Accordo Cap di spesa 25487; 25489	Integrazione di contributo a totale carico della Regione Emilia- Romagna Cap 25780	Nuovo totale spesa e contributo.
<b>A1</b>	Emilia- Romagna/Comun e di Lizzano in Belvedere	IMPIANTO A FUNE COLLEGAM ENTO CORNO ALLE SCALE LAGO SCAFFAIO LO.COLLE GAMENTO DOGANACC IA CORNO ALLE SCALE)	Realizzazione di nuovo impianto di risalita di raggiungimento del crinale di separazione tra Emilia-Romagna (località Lago Scaffaiolo) e Toscana per il collegamento della Stazione Turistica del Corno alle Scale con Quella Doganaccia. di caratteristiche tali da soddisfare sia le esigenze dello sciatore che quelle del turista estivo.	<b>5.500.000,00</b>	<b>761.540,86</b>	<b>6.261.540,86</b>

- 3) di impegnare la somma complessiva di € 761.540,86 come segue:

- quanto ad € 539.753,81 registrata al n. 11350 di impegno sul capitolo 25780 "Contributi a EE.LL. per interventi di sistemazione delle aree interessate da impianti di risalita e piste di discesa e per la revisione degli impianti a fune (Art. 8, L.R. 1° agosto 2002, n. 17)" del bilancio finanziario gestionale 2022-2024, anno di previsione 2022 approvato con DGR n. 2276/ 2021 e ss.mm.ii., che presenta la necessaria disponibilità;



- quanto ad € 221.787,05 registrata al n. 1369 di impegno sul capitolo 25780 "Contributi a EE.LL. per interventi di sistemazione delle aree interessate da impianti di risalita e piste di discesa e per la revisione degli impianti a fune (Artt. 8, L.R. 1° agosto 2002, n. 17)" del bilancio finanziario gestionale 2022-2024, anno di previsione 2023 approvato con DGR n. 2276/ 2021 e ss.mm.ii, che presenta la necessaria disponibilità;

3) che in attuazione del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la stringa concernente la codificazione della Transazione elementare, come definita dal citato decreto, è espressamente indicata di seguito:

Soggetto	Missione	Programma	Codice Economico	COFOG	Transazione UE	SIOPE	CUP	C.I. Spesa	Gestione
Comuni	07	01	U.2.03.01.02.003	04.7	8	2030102003	I33B17000080002	4	3

4) di precisare che la convenzione sottoscritta fra la Regione Emilia-Romagna RPI/2019/31 ai sensi dell'accordo resta in vigore fatto salvo il finanziamento integrativo di cui al presente atto che deve essere inteso come atto unilaterale della Regione che approva il nuovo quadro dei finanziamenti di cui al presente punto 1 che integra l'importo previsto all'art 3 della convenzione portando la cifra da € 5.500.000,00 a € **6.261.540,86** iva esclusa in quanto deducibile;

5) di precisare che la conclusione dell'intervento è prevista entro il 31/12/2024 come da nuovo cronoprogramma allegato all'Addendum alla convenzione approvato con propria deliberazione n. 2086 del 02-12-2021 sottoscritto in data 18/02/2022;

6) che alla liquidazione e alla richiesta di emissione dei titoli di pagamento provvederà il Responsabile del Servizio Turismo Commercio e Sport con propri atti formali, con le modalità previste all'art. 7 della convenzione RPI/2019/31 del 14 gennaio 2019 e nel rispetto del Decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.;

7) che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 26 comma 2, del D.lgs. n.33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal PTPCT nonché dalla

Direttiva di Indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione, ai sensi dell'art. 7 bis del medesimo D.lgs.;

8) di pubblicare il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.