

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

(omissis)

D E L I B E R A

per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate:

- a) di recepire il Decreto n. 223 del 29 maggio 2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, che definisce il riparto, modalità e procedure per l'impiego di risorse destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di interesse delle regioni;
- b) di dare atto che le risorse attribuite alla Regione Emilia-Romagna sulla base del Decreto ministeriale di cui al punto precedente ammontano a 22.267.948,72 €, e che le stesse sono ripartite tra i territori della Regione e saranno assegnate alle Agenzie per la mobilità sulla base degli obiettivi e dei criteri evidenziati in premessa;
- c) di approvare il seguente riparto ai territori della Regione, effettuato sulla base dei criteri di cui alle premesse:

anni	RISORSE in capo alla Regione	Parma 10,60%	Piacenza 5,62%	Reggio Emilia 8,87%	Modena 12,11%	Ferrara 7,58%	Bologna 33,59%	Forlì Cesena 8,07%	Ravenna 6,65%	Rimini 6,91%
2018	2.168.511,70	229.838,39	121.947,30	192.334,92	262.601,55	164.393,05	728.511,22	174.904,12	144.185,71	149.795,44
2019	1.740.670,20	184.491,90	97.887,43	154.387,76	210.790,98	131.958,74	584.777,93	140.396,01	115.738,26	120.241,21
2020	3.355.918,38	355.690,44	188.721,69	297.651,29	406.393,65	254.409,35	1.127.420,34	270.675,94	223.137,12	231.818,57
2021	2.681.921,50	284.254,18	150.819,15	237.871,51	324.774,25	203.314,21	900.991,18	216.313,85	178.322,65	185.260,53
2022	2.681.335,41	284.192,06	150.786,19	237.819,53	324.703,27	203.269,78	900.794,28	216.266,58	178.283,68	185.220,04
2023	1.685.349,13	178.628,47	94.776,42	149.481,09	204.091,73	127.764,90	566.192,82	135.934,02	112.059,92	116.419,76
2024	2.008.872,61	212.918,40	112.969,92	178.175,82	243.269,64	152.290,94	674.880,49	162.028,22	133.571,20	138.767,97
2025	1.135.947,60	120.397,95	63.880,56	100.752,23	137.560,52	86.115,23	381.621,45	91.621,32	75.529,87	78.468,46
2026	511.542,59	54.217,89	28.766,84	45.370,98	61.946,58	38.779,61	171.852,67	41.259,13	34.012,79	35.336,10
2027	557.166,67	59.053,54	31.332,54	49.417,58	67.471,54	42.238,34	187.180,07	44.939,00	37.046,36	38.487,70
2028	571.453,00	60.567,73	32.135,94	50.684,70	69.201,58	43.321,37	191.979,56	46.091,28	37.996,27	39.474,56
2029	626.754,86	66.429,12	35.245,86	55.589,67	75.898,51	47.513,76	210.558,21	50.551,72	41.673,32	43.294,68
2030	645.188,91	68.382,93	36.282,51	57.224,67	78.130,83	48.911,23	216.751,13	52.038,55	42.899,02	44.568,06
2031	645.649,74	68.431,77	36.308,42	57.265,54	78.186,63	48.946,16	216.905,95	52.075,72	42.929,66	44.599,89
2032	645.649,74	68.431,77	36.308,42	57.265,54	78.186,63	48.946,16	216.905,95	52.075,72	42.929,66	44.599,89
2033	606.016,68	64.231,10	34.079,64	53.750,31	73.387,16	45.941,61	203.591,22	48.879,06	40.294,43	41.862,14
	22.267.948,72	2.360.157,66	1.252.248,84	1.975.043,14	2.696.595,07	1.688.114,43	7.480.914,45	1.796.050,24	1.480.609,90	1.538.215,00

- d) di stabilire le seguenti percentuali di cofinanziamento degli autobus da acquistare, in funzione della tipologia di alimentazione:

TIPOLOGIA ALIMENTAZIONE	% massima di finanziamento con risorse MIT	% minima di cofinanziamento da parte delle Aziende
Diesel	50	50
Metano, Ibrido, Elettrico	70	30

e) di dare atto che il complessivo piano regionale di acquisto autobus con risorse di cui ai precedenti punti, sarà costituito dall'insieme delle proposte di acquisto pervenute da parte delle Agenzie per la mobilità, acquisite e agli atti del Servizio competente, richieste con nota Prot.20/10/2020.0675329.U;

f) di dare mandato al Dirigente del servizio competente per materia della Direzione Generale alla Cura del Territorio e dell'Ambiente alla compilazione della scheda relativa al cronoprogramma della spesa di cui alla nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti INF.TPL.REGISTRO UFFICIALE.U.0006302 del 28 settembre 2020, sulla base degli elementi del Piano regionale di cui al precedente punto e) e di inviare successivamente la stessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 5, comma 4, del Decreto del MIT n. 223/2020, nel formato e con le indicazioni richieste dal Ministero stesso, nei termini previsti e tenendo conto dei limiti di spesa e dei vincoli imposti per ciascuna annualità;

g) di disporre che all'assegnazione definitiva ed impegno delle risorse si provvederà con successivo atto del dirigente competente;

h) di stabilire infine che per quanto riguarda le procedure e le modalità di erogazione, di presentazione di istanze, di rendicontazione e documentazione si rimanda a quanto previsto dagli articoli 5 e 6 del Decreto di cui al punto a) che precede;

i) di dare atto che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative e amministrative richiamate in parte narrativa;

j) di pubblicare la presente deliberazione per estratto nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna telematico.