

**DISTACCAMENTO DI FORLÌ – sede FERRARA**

Programma degli impianti per i quali si prevede di richiedere l'autorizzazione nell'anno 2018

N°	Denominazione Impianto	Tipologia Impianto	kV	Comune/i	Prov	Caratteristiche Tecniche Impianto	Estremi Impianto
1	Costruzione linea MT in cavo sotterraneo per l'interramento di un tratto di linea aerea in conduttori nudi tra la "C.P. CODIGORO" e la cabina "JOLANDA SMISTAMENTO (3° stralcio)	Cavo sotterraneo	15	Codigoro - Jolanda di Savoia	FE	(1) 15kV (2) 50Hz (3) 290A (4) AI (5) 3 (6) 185mm <sup>2</sup> (9) 1,7 Km.	Dorsale MT DH50 35123 "JOLADA" in uscita da CP CODIGORO.
2	Costruzione linea MT in cavo sotterraneo per chiusura in anello delle dorsali "STAFFA" e "CODIGO"	Cavo sotterraneo	15	Codigoro	FE	(1) 15kV (2) 50Hz (3) 290A (4) AI (5) 3 (6) 185mm <sup>2</sup> (9) 1,5 Km.	Dorsale MT DH50 43508 "STAFFA" in uscita da "C.P. CANNEVIE" – Dorsale MT DH50 35124 "CODIGO" in uscita da "C.P. CODIGORO".
3	Costruzione nuova dorsale MT in cavo sotterraneo denominata "TORNADO" in uscita da "C.P. SANT' AGOSTINO"	Cavo sotterraneo	15	Sant' Agostino - Poggorenatico	FE	(1) 15kV (2) 50Hz (3) 290A (4) AI (5) 3 (6) 185mm <sup>2</sup> (9) 6,6 Km.	Dorsale MT DH50 47901 in uscita da C.P. SANT' AGOSTINO

**NOTE DI COMPILAZIONE:**

- I) - Relative alla colonna "Caratteristiche Tecniche" - Inserire gli elementi più significativi degli impianti, quali ad esempio: (1) Tensione di esercizio - (2) Frequenza - (3) Corrente di normale esercizio - (4) Materiale dei conduttori - (5) Numero dei conduttori - (6) Sezione dei conduttori - (7) Sostegni Tipo - (8) Campata Tipo - (9) Lunghezza Totale - (10) Isolatori - (11) Materiale Isolatori – (12) Fune di guardia – (13) Materiale fune di guardia – (14) Sezione fune di guardia.
- II) - Relative alla colonna "Estremi Impianto" - Indicare l'origine e il termine e, ove possibile le relative località geografiche

**DISTACCAMENTO DI FORLÌ – sede FORLÌ**

Programma degli impianti per i quali si prevede di richiedere l'autorizzazione nell'anno 2018

N°	Denominazione Impianto	Tipologia Impianto	kV	Comune/i	Prov	Caratteristiche Tecniche Impianto	Estremi Impianto
1	Costruzione linea MT in cavo aereo per allacciamento cabina a palo "RIO ACQUA".	Cavo aereo  Cabina elettrica	15	Cesena	FC	(1) 15 kV (2) 50Hz (3) 140A (4) Al (5) 3 (6) 35 mm <sup>2</sup> (7) Acciaio (8) 80 m. (9) 0,800 km. n.1 cabina a palo	Dorsale MT DH50 35009 "LUPA" in uscita da "CP CESENA OVEST" DH00-1-380350.  Località impianto San Vitore

**NOTE DI COMPILAZIONE:**

- I) - Relative alla colonna "Caratteristiche Tecniche" - Inserire gli elementi più significativi degli impianti, quali ad esempio: (1) Tensione di esercizio - (2) Frequenza - (3) Corrente di normale esercizio - (4) Materiale dei conduttori - (5) Numero dei conduttori - (6) Sezione dei conduttori - (7) Sostegni Tipo - (8) Campata Tipo - (9) Lunghezza Totale - (10) Isolatori - (11) Materiale Isolatori - (12) Fune di guardia - (13) Materiale fune di guardia - (14) Sezione fune di guardia.
- II) - Relative alla colonna "Estremi Impianto" - Indicare l'origine e il termine e, ove possibile le relative località geografiche

**DISTACCAMENTO DI FORLÌ – sede RAVENNA**

Programma degli impianti per i quali si prevede di richiedere l'autorizzazione nell'anno 2018

N°	Denominazione Impianto	Tipologia Impianto	kV	Comune/i	Prov	Caratteristiche Tecniche Impianto	Estremi Impianto
1	Costruzione linea MT in cavo sotterraneo per inserzione delle cabine "FILARE 1" e "FILARE 2".	Cavo sotterraneo Cabine elettriche	15	Cotignola	RA	(1) 15 kV (2) 50 Hz (3) 290 A (4) AI (5) 3 (6) 185 mm <sup>2</sup> (9) 1,06 km. n. 2 cabine elettriche	Dorsale MT DH50 33624 "LUGO", in uscita da "CP COTTIGNOLA" DH00-1-380336
2	Costruzione linea MT in cavo aereo per allacciamento cabina a palo "DOTTORE 33".	Cavo aereo Cabine elettriche	15	Ravenna	RA	(1) 15 kV (2) 50Hz (3) 140A (4) AI (5) 3 (6) 35 mm <sup>2</sup> (9) 0.730 km. n.1 cabina a palo	Dorsale MT DH50 47514 "VINCOL" in uscita da "CP RA SUD" DH00-1-380475.
3	Costruzione linea MT in cavo sotterraneo da cabina "MAZZOLA FTV" a cabina "CIR".	Cavo sotterraneo	15	Lugo	RA	(1) 15 kV (2) 50 Hz (3) 290 A (4) AI (5) 3 (6) 185 mm <sup>2</sup> (9) 1.850 km.	Raccordo tra la dorsale MT DH50 31222 "BASTIA", in uscita da "CP FUSIGNANO" DH00-1-380312, e la dorsale MT DH50 31214 "BORSE", in uscita da "CP FUSIGNANO" DH00-1-380312.

**NOTE DI COMPILAZIONE:**

- I) - Relative alla colonna "Caratteristiche Tecniche" - Inserire gli elementi più significativi degli impianti, quali ad esempio: (1) Tensione di esercizio - (2) Frequenza - (3) Corrente di normale esercizio - (4) Materiale dei conduttori - (5) Numero dei conduttori - (6) Sezione dei conduttori - (7) Sostegni Tipo - (8) Campata Tipo - (9) Lunghezza Totale - (10) Isolatori - (11) Materiale Isolatori - (12) Funne di guardia - (13) Materiale fune di guardia - (14) Sezione fune di guardia.
- II) - Relative alla colonna "Estremi Impianto" - Indicare l'origine e il termine e, ove possibile le relative località geografiche

**DISTACCAMENTO DI FORLI-CESENA – sede RIMINI**

Programma degli impianti per i quali si prevede di richiedere l'autorizzazione nell'anno 2018

<b>N°</b>	<b>Denominazione Impianto</b>	<b>Tipologia Impianto</b>	<b>kV</b>	<b>Comune/i</b>	<b>Prov</b>	<b>Caratteristiche Tecniche Impianto</b>	<b>Estremi Impianto</b>
1	Costruzione linea MT per chiusura della linea MT “Clemen” (cabina “ETERNA LEO E”) con linea MT “Mulazz” (cabina “MENGHINO”)	Cavo aereo  Cavo sotterraneo	15	Montescudo – Monte Colombo	RN	(1) 15 kV (2) 50Hz (3) 170 A (4) Al (5) 3 (6) 50 mm <sup>2</sup> (7) Acciaio Monostelo (8) 100 mt (9) 0,720 km.  (1) 15 kV (2) 50Hz (3) 240 A (4) Al (5) 3 (6) 185 mm <sup>2</sup> (9) 0,180 km.	Raccordo tra la dorsale MT “CLEMEN” DH50-38619, da CP “RICCIONE” DH00-1- 380386 e la dorsale MT “MULAZZ” DH50- 42916 da CP “S.M.XX” DH00-1-380429. Località Canepa - Comune di Montescudo- Monte Colombo - Provincia di Rimini

**NOTE DI COMPILAZIONE:**

ID - Relative alla colonna “Caratteristiche Tecniche” - Inserire gli elementi più significativi degli impianti, quali ad esempio: (1) Tensione di esercizio - (2) Frequenza - (3) Corrente di normale esercizio - (4) Materiale dei conduttori - (5) Numero dei conduttori - (6) Sezione dei conduttori - (7) Sostegni Tipo - (8) Campata Tipo - (9) Lunghezza Totale - (10) Isolatori - (11) Materiale Isolatori – (12) Fune di guardia – (13) Materiale fune di guardia – (14) Sezione fune di guardia.

ID - Relative alla colonna “Estremi Impianto” - Indicare l'origine e il termine e, ove possibile le relative località geografiche