

IL RESPONSABILE

(omissis)

determina:

per le motivazioni espresse in premessa che si intendono integralmente riportate

1. di approvare il progetto predisposto dalla FER srl, dell'intervento di "Realizzazione del sotto sistema di terra di sicurezza e segnalamento per il controllo della marcia del treno (S.C.M.T.-S.S.T.):

- o linea Casalecchio-Vignola, attrezzaggio SCMT delle sedi di incrocio e implementazione apparati centrali computerizzati multistazione (ACCM);
- o linea Reggio Emilia-Ciano d'Enza, posa dorsale fibra ottica e fornitura apparati centrali computerizzati multistazioni (ACCM)";

che costituisce il **lotto C** dell'intero "Piano straordinario di interventi" del sistema SCMT sulla rete ferroviaria di proprietà regionale, nei modi e nelle ipotesi progettuali che risultano dagli elaborati trattenuti agli atti dal Servizio Ferrovie della Regione Emilia-Romagna, inviati in allegato dalla società F.E.R. s.r.l. con nota prot. n°3302 del 5 luglio 2016 (acquisita agli atti del Servizio Ferrovie con prot. n°PG.2016.514681 del 6 luglio 2016);

2. di approvare contestualmente il quadro economico dell'intervento di cui alla precedente punto 1), come di seguito articolato (nel quale l'IVA è esclusa, in quanto non ammissibile a contributo):

QUADRO ECONOMICO LOTTO C			
linea Casalecchio-Vignola			Totali generali in €
Voci	Importo in €	Totali parziali in €	
Contratto principale:			
Fornitura ACCM.....	2.373.000,00		
doppia dorsale in FO...	851.000,00		
Altri adeguamenti I.S..	1.159.410,00		
SCMT	687.000,00		
Servizi di V&V e supporto.....	460.000,00		
Oneri sicurezza	50.000,00		
TOTALE		5.580.410,00	
Somme a disposizione:			
Opere in economia...	750.000,00		
Imprevisti e arrotondamenti.....	144.590,00		
spese tecniche.....	40.000,00		
TOTALE		934.590,00	
TOTALE linea Casalecchio-Vignola			6.515.000,00

linea Reggio Emilia - Ciano d'Enza			
Contratto principale:			
Fornitura ACCM.....	1.230.000,00		
doppia dorsale in FO...	675.000,00		
Altri adeguamenti I.S..	0,00		
SCMT	0,00		
Servizi di V&V e supporto.....	80.000,00		
Oneri sicurezza	(*)		
TOTALE		1.985.000,00	
Somme a disposizione:			
Opere in economia...	0,00		
Imprevisti e arrotondamenti.....	0,00		
spese tecniche.....	0,00		
TOTALE		0,00	
TOTALE linea Reggio E. - Ciano			1.985.000,00
TOTALE LOTTO C			8.500.000,00

(*) Gli oneri della sicurezza della RE-Ciano d'Enza sono da considerarsi ricompresi in quelli della Casalecchio-Vignola.

3. di dare atto che la FER, Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria della Regione Emilia-Romagna, in quanto concessionario della stessa, ha adempiuto agli obblighi previsti dal D. Lgs. 112/15 e dal D. Lgs. 162/2007, in materia di sicurezza delle ferrovie dell'U.E., come meglio evidenziato in narrativa;
4. di dare altresì atto che l'intervento è coerente con la programmazione regionale e con gli obiettivi settoriali che la Regione intende perseguire riguardo ai lavori di ammodernamento e potenziamento delle linee di proprietà regionale, volti ad incrementare la regolarità e la sicurezza dell'esercizio ferroviario;
5. di concedere in ottemperanza delle DGR n. 1291/2014 e n. 1196/2016 a favore di FER Srl, quale soggetto individuato come stazione appaltante/soggetto attuatore, il contributo di € 8.500.000,00 per la realizzazione dell'intervento di "Attrezzaggio con SST-SCMT di terra e adeguamento Impianti Segnalamento (escluse tratte di confine con rete nazionale) nelle linee della rete regionale: Casalecchio - Vignola e Reggio Emilia - Ciano d'Enza" con **CUP C49D12000320002**;
6. di imputare la spesa complessiva di € 8.500.000,00, registrata al n. **5700** di impegno sul capitolo 43656 "Contributi per interventi relativi ad ammodernamento e potenziamento delle ferrovie regionali - quota del fondo per lo sviluppo e la coesione - FSC (ex FAS) 2007-2013 - previsti nel documento unico di programmazione (DUP) (del. CIPE n. 1 del 2011; artt.31, comma 2, lett. d) e 34, comma 1, lett a), comma 4 e 6 lett. b) e c bis, L.R 2 ottobre 1998, n.30) - mezzi statali" del bilancio finanziario gestionale 2016-2018, anno di previsione **2016**, che presenta la ne-

cessaria disponibilità, approvato con Deliberazione di Giunta regionale n. 2259/2015 e s.m.;

- 7.di dare atto che in relazione alle modifiche che verranno eseguite per rendere operativa l'applicazione dei principi e postulati previsti dal D. Lgs. n.118/2011 e s.m. in tema di attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato per la quota di € **3.961.203,90** relativa all'esigibilità della spesa per l'anno **2017** con successivo provvedimento si provvederà a porre in essere le opportune procedure di registrazione e regolarizzazione contabile;
- 8.di prendere atto che in attuazione del D. Lgs. n. 118/2011 e succ. mod., la stringa concernente la codificazione della Transazione elementare, come definita dal citato decreto, è la seguente:

Missione	Programma	C.U.P.	Codice economico	COFOG
10	1	C49D12000320002	U.2.03.03.01.001	4.5
Transazioni U.E.	SIOPE		C.I. spesa	Gestione ordinaria
8	2324		4	3

- 9.di dare atto che alla liquidazione del contributo complessivo di € 8.500.000,00 a favore di F.E.R. s.r.l. provvederà il dirigente competente con propri atti formali, ai sensi della normativa contabile vigente e della delibera della Giunta regionale n. 2416/2008 e ss.mm., nel rispetto del cronoprogramma come riportato in premessa, su presentazione dei certificati di pagamento relativi agli stati di avanzamento lavori e delle fatture di acquisto quietanzate ricevute a fronte di acquisizione di beni e/o forniture;
- 10.di richiamare, ai sensi della deliberazione n.1584/2012, le seguenti disposizioni riguardanti le modalità di gestione-controllo, ai fini dell'attuazione dell'intervento oggetto del presente provvedimento; FER SRL è impegnata a fornire: la verifica dello stato di attuazione degli interventi; l'individuazione di eventuali criticità; la verifica di eventuali ipotesi di rimodulazione degli investimenti; la compilazione periodica delle schede di monitoraggio ai fini dell'aggiornamento del sistema informativo di monitoraggio delle risorse FSC "SGP" e la conseguente trasmissione della stessa alla struttura regionale responsabile dell'intervento entro il giorno 23 del mese successivo al bimestre di riferimento, così come previsto dal Documento sul sistema di gestione e controllo del Programma FSC e il rispetto delle tempistiche previste dal programma PAR FSC 2007-2013 e dalla Delibera CIPE n. 166/07 e s.m. e i.;
- 11.di stabilire, ai sensi della determinazione n. 15009 del 15.11.2013 della Direzione Generale Programmazione territoriale e negoziata, Intese, che nei cantieri per i lavori pubblici e le forniture, dovranno presentare e fornire pubblicità, ben in vista, del concorso finanziario derivante dal Programma FSC, targhe esplicative permanenti e cartelli di cantiere. Nel caso

di finanziamento di opere infrastrutturali, è necessario collocare, in maniera ben visibile, delle targhe esplicative permanenti che riportino le seguenti informazioni:

- logo di riconoscimento del PAR FSC completo (Regione Emilia-Romagna, DUP, FSC, Repubblica Italiana);
- logo del soggetto attuatore dell'intervento;
- titolo del progetto;
- CUP C49D12000320002;

12.di dare atto, inoltre, che si provvederà agli adempimenti di cui al D.lgs. n. 33/2013 e s.m., secondo le indicazioni operative contenute nella deliberazione di Giunta Regionale n. 66/2016;

13.di pubblicare per estratto il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna.

Il Responsabile del Servizio
Maurizio Tubertini