

(omissis)

D E L I B E R A

per quanto indicato in premessa e che qui s'intende integralmente richiamato:

1. di approvare l'allegato 1) parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo quale atto ricognitivo conclusivo relativo alle somme conservate a residuo relative alle manutenzioni straordinarie di cui alla L. 297/78 e L.R. 2 OTTOBRE 1998, N.30;
2. di dare atto altresì che si rimanda a successivi atti, la determinazione delle eventuali economie di spesa che si sono realizzate a fronte delle sopracitate rendicontazioni e riprogrammazioni delle risorse, nonché l'effettiva liquidazione a FER S.r.l., a seguito di una verifica della documentazione contabile anche in riferimento alle regole contabili vigenti;
3. di dare atto che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa;
4. di dare atto infine che si provvederà agli adempimenti previsti dall'art. 56, comma 7, del e ss.mm.ii.;
5. di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

ALLEGATO 1

RICOGNIZIONE FONDI REGIONALI PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA ETC.

ANNUALITA' 2011 -2018

Si sintetizza lo stato dei fondi per ciascuna annualità:

Anno	Voce	Residuo anticipo- pazione erogata	Somma ancora da erogare	Sommano (oggetto della presente ricognizione)	Competenza
2011	INFR	€ -	€ -	€ -	FER
	MR	€ -	€ 252.041,50	€ 252.041,50	FER
2012	INF	€ -	€ 1.060.544,24	€ 1.060.544,24	FER
	MR	€ 28.832,88	€ 28.832,88	€ 57.665,76	TPER
2013	INF	€ -	€ 1.060.544,24	€ 1.060.544,24	FER
	MR	€ -	€ 339.742,26	€ 339.742,26	TPER

2014	INFR	€ 174.704,00	€ 323.827,40	€ 498.531,40	FER
	MR	€ 359.253,49	€ 359.253,49	€ 718.506,98	TPER
2015	INF	€ -	€ 965.141,74	€ 965.141,74	FER
	MR	€ -	€ -	€ -	TPER
2016	INF	€ -	€ 904,72	€ 904,72	FER
	MR	€ -	€ -	€ -	TPER
2017	INF	€ -	€ 485.610,15	€ 485.610,15	FER
	MR	€ -	€ -	€ -	
2018	INF	€ -	€ 3.658,68	€ 3.658,68	FER
	MR	€ -	€ -	€ -	

Competenza	Importo ancora da erogare	Di cui già erogato per anticipazione
FER srl	€ 4.326.976,67	€ 174.704,00
TPER spa	€ 1.115.915,00	€ 388.086,37
SOMMANO	€ 5.442.891,67	€ 562.790,37

OGGETTO

La presente a scopo ricognitivo in merito all'utilizzo delle somme ancora da erogare a favore di FER srl nell'ambito dei fondi regionali annualmente assegnati per **la manutenzione straordinaria e rinnovo degli impianti fissi e del materiale rotabile delle ferrovie regionali.**

La presente ricognizione è relativa solo all'utilizzo degli importi di effettiva competenza di FER srl, esclude cioè la quota parte dei finanziamenti (nella parte ancora da erogare) che a partire dal 2012 (anno della scissione FER-TPER) sono stati destinati al materiale rotabile e pertanto di TPER spa.

Di seguito si procede con una ricognizione puntuale delle somme ancora non liquidate sulle singole annualità di finanziamento e dei relativi interventi ad esse imputati.

ANNUALITA' 2011

La programmazione della DGR 2012 non prevedeva interventi specifici, ma esclusivamente la suddivisione fra Materiale Rotabile ed Infrastruttura (Armamento ed opere civili, Impianti, Fabbricati).

L'importo di € 252.041,50, derivante da minori spese determinatesi a consuntivo per la manutenzione del Materiale Rotabile, è stato così destinato:

€ 252.041,50 “Realizzazione di lavaggio materiale rotabile presso l'Officina Grandi Riparazioni di Sermide” (id. LG1.P1.3.1.01) per la quota imputabile a questa annualità delle spese complessivamente previste pari a c.a. € 1,3 mln per intervento pluriennale

❖ In merito si richiama che:

L'intervento fa parte del Piano di Investimento volto all'adeguamento e al potenziamento delle infrastrutture ferroviarie dedicate al ricovero e alla manutenzione del Materiale Rotabile avviato dalla allora governance di FER S.r.l., antecedentemente alla scissione aziendale del 2012 (rif. FER Partenza prot. 3835)/2019).

Le spese sono state anticipate da FER S.r.l. in massima parte tramite MAFER S.r.l. (società al tempo avente quale socio unico la stessa FER S.r.l.).

La SCIA Edilizia per l'esecuzione delle opere è stata presentata alla Sportello Unico delle Attività Produttive e di Servizi del Comune di Sermide in data 01/07/2011.

Sempre nel 2011 sono stati stipulati i principali contratti d'appalto, relativi rispettivamente ad es.: alla fornitura e installazione dell'impianto di lavaggio; alla realizzazione delle opere accessorie all'installazione sia civili che impiantistiche.

ANNUALITA' 2012

La programmazione della DGR 2012 non prevedeva interventi specifici, ma esclusivamente la suddivisione fra Materiale Rotabile ed Infrastruttura (Armamento ed opere civili, Impianti, Fabbricati).

L'importo di € 1.060.544,24, già imputato all'Infrastruttura, è stato così destinato:

€ 1.060.544,24 “Realizzazione di lavaggio materiale rotabile presso l'Officina Grandi Riparazioni di Sermide” (id. LG1.P1.3.1.01) per la quota imputabile a questa annualità delle spese complessivamente previste pari a c.a. € 1,3 mln per intervento pluriennale

ANNUALITA' 2013

La programmazione della DGR 2013 non prevedeva interventi specifici.

L'importo di € 1.060.544,24, già imputato all'Infrastruttura, è stato così destinato:

€ 54.916,44 “Realizzazione di lavaggio materiale rotabile presso l'Officina Grandi Riparazioni di Sermide” (id. LG1.P1.3.1.01) per la quota delle spese a saldo di quanto non già imputato alle precedenti annualità.

€ 745.931,62 “Opere di riqualificazione della località di Ostellato e ampliamento sottopasso” (id. LG1.P1.2.33)

❖ In merito si richiama che:

Già nel 2012 FER aveva in procinto studi per la razionalizzazione della gestione della circolazione sulle linee ferroviarie in concessione ed avviato tavoli di discussione.

In questo contesto, per quanto riguarda la linea Ferrara-Codigoro, nel 2013 è stata formalizzata proposta, fra l'altro, di soppressione dell'ACEI di Ostellato riconducendo la località di servizio a fermata ((rif. FER Partenza prot. 1880/2013).

Dopo sviluppi progettuali ed approfondimenti tecnici ingegneristici e trasportistici, nonché valutazioni congiunte che hanno visto il coinvolgimento anche dell'Amm.ne Comunale di Ostellato -oltre che di Regione ER e FER-, il progetto definitivo dell'intervento è stato approvato in via definitiva dalla Regione ER con DD 13642/2018.

La citata DD 13642/2018 prende già atto che *"l'intervento sarà finanziato tramite i residui relativi ai fondi per la manutenzione straordinaria e il rinnovo degli impianti [...] precedenti all'annualità 2018"*.

€ 181.189,58

"Interventi infrastrutturali di manutenzione straordinaria dell'officina di Via Talami a Reggio Emilia" (id. LG1.P1.3.04)

❖ In merito si richiama che:

La progettazione degli interventi presso l'Officina di Via Talami è stata avviata nel 2013 e l'affidamento dell'incarico di progettazione esecutiva degli interventi presso l'area di lavaggio e rifornimento risale al dicembre 2013.

Spese sostenute da FER sono già state rendicontate (rif. FER Partenza prot. 2961/2018)

€ 78.506,60

Co-finanziamento "Interventi ai fini dell'adeguamento e miglioramento sismico degli immobili regionali" (id. LG1.P1.6) per la quota eccedente gli altri finanziamenti ricevuti (rif. FER Partenza prot. 1758/2018), con riferimento alla somma all'uopo disponibile su questa annualità.

❖ In merito si richiama che:

A seguito del terremoto verificatosi nel maggio 2012, numerosi immobili di proprietà della Regione ER ed in uso a FER nell'abito della Concessione per la Gestione dell'Infrastruttura Ferroviaria Regionale, sono stati danneggiati.

Nel 2013 si è conclusa l'istruttoria con l'assicurazione che ha riconosciuto indennizzo assicurativo solo per alcuni fabbricati.

Pertanto FER in qualità di concessionaria, ha avviato le istruttorie per beneficiare dei contributi previsti dall'Ordinanza Commissariale 57/2012 e s.m.i.; in particolare nell'ottobre 2014 l'emanazione da parte della Regione Emilia Romagna dell'Ordinanza n° 70/2014 ha riaperto la possibilità di attribuzione di finanziamento pubblico per le attività produttive relativamente ad edifici che essendo stati danneggiati dagli eventi sismici del maggio 2012 richiedevano anche interventi di adeguamento e miglioramento sismico per mantenere le dovute condizioni di sicurezza, nonché certificazioni di agibilità.

Gli interventi su alcuni immobili hanno pertanto ottenuto finanziamento parziale con vari Decreti del Commissario Delegato, ma in quota inferiore rispetto alla spesa effettivamente sostenuta/da sostenersi (rif. FER Partenza prot. 02/05/2018).

Ad oggi per alcuni immobili, non si sono ancora del tutto concluse le istruttorie di liquidazione sui suddetti finanziamenti c.d. "Sfinge", (dal nome del portale telematico su cui vengono caricati documenti ed esiti delle istruttorie): pertanto, non è ancora stato determinato con esattezza l'ammontare della spesa non coperta da assicurazione o finanziamento Sfinge, ma essa è viene oggi stimata in c.a. € 1-1,3 mln

Per quanto sopra, a partire dal 2013 (anno in cui è stato determinato l'indennizzo assicurativo) FER ha destinato le risorse che annualmente si rendevano disponibili al Co-

finanziamento degli "Interventi ai fini dell'adeguamento e miglioramento sismico degli immobili regionali" in questione.

ANNUALITA' 2014

Tutti gli interventi programmati con la DGR 2014 alla voce Infrastruttura sono stati realizzati.

L'importo di € 498.531,40, già imputato all'Infrastruttura e relativo a un minor consuntivo spese, è stato così destinato:

€ 498.531,40 Co-finanziamento "Interventi ai fini dell'adeguamento e miglioramento sismico degli immobili regionali" (id. LG1.P1.6) per la quota eccedente gli altri finanziamenti ricevuti (rif. FER Partenza prot. 1758/2018), con riferimento alla somma all'uopo disponibile su questa annualità.

❖ In merito si evidenzia che:

In relazione a quanto già argomentato per questo intervento nel paragrafo precedente relativo all'annualità 2013, preme ripetere che: *"[...] nell'ottobre 2014 l'emanazione da parte della Regione Emilia Romagna dell'Ordinanza n° 70/2014 ha riaperto la possibilità di attribuzione di finanziamento pubblico [...] Gli interventi su alcuni immobili hanno pertanto ottenuto finanziamento parziale [...] in quota inferiore rispetto alla spesa effettivamente sostenuta/da sostenersi".*

ANNUALITA' 2015

Alcuni interventi originariamente programmati con DGR sono stati poi rinviati (rif. FER Partenza prot. 234/2017) perché intempestivi a seguito delle disposizioni e provvedimento urgenti dettati da ANSF a seguito dell'incidente di Bari, mentre per altri interventi programmati sono state consuntivate minori spese.

L'importo di € 965.141,74 è stato così destinato:

€ 50.000,00 "Manutenzione straordinaria bagni officina di Roveri" (id LG1.P1.3.05): intervento già previsto nella DGR 2015 ma per importo inferiore (differenza + €5.000,00)

€ 65.000,00 "Aree attrezzate di deposito temporaneo stoccaggio rifiuti" (id LG1.P1.3.06): intervento già previsto nella DGR 2015 ma per importo superiore (differenza - € 120.000,00)

€ 27.798,49 Rifinanziamento "Manutenzione armamento civile ponti vari (1 annualità AQ)" (id LG1.P1.2.17): maggiori spese sostenute per la realizzazione dell'intervento rispetto a quanto già programmato con DGR 2015 e conseguentemente liquidato (rif. FER Partenza prot. 5543/2017)

€ 272.418,31 Co-finanziamento "REALIZZAZIONE DI BARRIERE ANTIRUMORE IN COMUNE DI CASALGRANDE E SCANDIANO (1° stralcio)" (id LG1.P6.2.01).

❖ In merito si richiama che:

DD 13693/2015 approva intervento dando atto *"di rimandare alla Giunta regionale, l'accertamento delle ulteriori risorse occorrenti per la totale copertura dell'intervento [...]"*

Appalto è stato aggiudicato da FER nel 2015

Spese sono già state rendicontate (rif. FER Partenza prot. 2951/2016, 4176/2016, 2374/2017, 146/2018)

€ 549.924,94 "Estensione CTC linea Suzzara-Ferrara" (id LG1.P3.1.07 p.q.).

❖ In merito si richiama che:

Nel 2009 FER ha costituito società partecipata denominata "FERST SRL" di cui deteneva il 51% delle quote ed avente ad oggetto l'attività di manutenzione e gestione dei beni e servizi e sistemi informatici relativi al settore ferroviario e del pubblico trasporto ferroviario. Nel 2010 è stato pertanto affidato a FERST lo sviluppo di piattaforma integrata terra-treno interattiva nel ruolo specifico di buyer, cioè di *fornitore del software dei sottosistemi CTC, Info al Pubblico e Telefonia e responsabile della progettazione e della configurazione dei software e della Rete*.

Di quanto sopra la Regione ER dava atto, fra l'altro, nella DD 2436/2015 di approvazione di secondo stralcio d'intervento.

Nel 2015, La Giunta Regionale con atto di indirizzo n. GPG/2015/1366 ha formulato alle società affidatarie in house (fra cui FER) le proprie finalità di contenimento della spesa pubblica a mezzo di riduzione delle partecipazioni e fusioni/incorporazioni.

Per conseguire summenzionato risultato FER ha proceduto allo scioglimento di "FERST srl", facendosi conseguentemente carico delle attività affidate a FERST ed al tempo non ancora eseguite o terminate.

Nello specifico, relativamente alla linea Ferrara-Suzzara, il subentro di FER a FERST ha comportato una maggiore spesa perché si è dovuto prevedere l'esternalizzazione a terzi di prestazioni specialistiche precedentemente previste direttamente in capo a FERST, e per le quali FER non disponeva di adeguata capacità tecnica, fra cui l'inserimento di 12 stazioni di cui una stazione di porta.

ANNUALITA' 2016

Tutti gli interventi programmati con DGR 2016 si sono conclusi e sono state consuntivate minori spese.

L'importo di € 904,72, già imputato all'Infrastruttura e relativo a un minor consuntivo spese, è così da destinarsi:

€ 904,72 Co-finanziamento "Interventi ai fini dell'adeguamento e miglioramento sismico degli immobili regionali" (id. LG1.P1.6) per la quota eccedente gli altri finanziamenti ricevuti (rif. FER Partenza prot. 1758/2018), con riferimento alla somma all'uopo disponibile su questa annualità.

❖ In merito si evidenzia che:

In relazione a quanto già argomentato per questo intervento nel paragrafo precedente relativo all'annualità 2013, preme ripetere che: *"Ad oggi per alcuni immobili, non si sono ancora del tutto concluse le istruttorie di liquidazione sui suddetti finanziamenti c.d. "Sfinge" [...] pertanto, non è ancora stato determinato con esattezza l'ammontare della spesa non coperta da assicurazione o finanziamento Sfinge, ma essa è viene oggi stimata in c.a. € 1-1,3 mln. [...] a partire dal 2013 FER ha destinato le risorse che annualmente si rendevano disponibili al Co-finanziamento [...] in questione"*.

ANNUALITA' 2017

Tutti gli interventi programmati con DGR 2017 si sono conclusi e sono state consuntivate minori spese.

L'importo di € 485.610,15 è stato così destinato:

€ 56.941,71 Rifinanziamento "Consolidamento massiciata tratta Novellara-Guastalla (Sfinge)" (id LG1.P1.6.17): maggiori spese sostenute per la realizzazione dell'intervento rispetto a quanto già programmato con DGR 2017 e conseguentemente liquidato (rif. FER Partenza prot. 1442/2019)

- € 345.205,21 “Ripristino condizioni di sicurezza della massicciata ferroviaria in tratti di linea” (id. LG1.P1.2.31)
- ❖ In merito si richiama che:
- La DGR 2017 programmava già interventi relativi alla massicciata ferroviaria per assicurare la sicurezza ferroviaria, in particolare “Scudatura della massicciata ferroviaria in situazioni puntuali [...]”
- Il Contratto d’appalto, stipulato da FER nel 2017, prevedeva già l’esecuzione di n° 4 interventi (i.e. la citata “scudatura”, il “ripristino in argomento” ed altri)
- Le spese sostenute da FER sono già state rendicontate (rif. FER Partenza prot. 1580/2018)
- € 73.054,32 “Soppressione PL SOA in Comune di San Polo d’Enza” spese già anticipate nell’ambito del Piano di soppressione dei Passaggi a Livello, per la chiusura dei PL SOA n° 35 e n° 36 della linea Reggio E. – Ciano d’Enza e la trasformazione del PL n° 42 da protezione SOA a BC (rif. FER partenza prot. 234/2017 e 3765/2018).
- ❖ In merito si richiama che:
- L’Accordo di Programma sottoscritto è stato scambiato con il Comune in data 10/01/2017: la chiusura dei PL è intervenuta il 23/01/2017 come da Ordinanza n° 1 del 20/01/2017.
- € 10.408,61 Co-finanziamento “Interventi ai fini dell’adeguamento e miglioramento sismico degli immobili regionali” (id. LG1.P1.6) per la quota eccedente gli altri finanziamenti ricevuti (rif. FER Partenza prot. 1758/2018), con riferimento alla somma all’uopo disponibile su questa annualità.
- ❖ In merito si evidenzia che:
- In relazione a quanto già argomentato per questo intervento nel paragrafo precedente relativo all’annualità 2013, preme ripetere che: *“Ad oggi per alcuni immobili, non si sono ancora del tutto concluse le istruttorie di liquidazione sui suddetti finanziamenti c.d. “Sfinge”[...] pertanto, non è ancora stato determinato con esattezza l’ammontare della spesa non coperta da assicurazione o finanziamento Sfinge, ma essa è viene oggi stimata in c.a. € 1-1,3 mln. [...] a partire dal 2013 FER ha destinato le risorse che annualmente si rendevano disponibili al Co-finanziamento [...] in questione”.*

ANNUALITA' 2018

Tutti gli interventi programmati con DGR 2018 si sono conclusi e sono state consuntivate minori spese.

L’importo di € 3.658,68, già imputato all’Infrastruttura e relativo a un minor consuntivo spese, è così da destinarsi:

- € 3.658,68 Co-finanziamento “Interventi ai fini dell’adeguamento e miglioramento sismico degli immobili regionali” (id. LG1.P1.6) per la quota eccedente gli altri finanziamenti ricevuti (rif. FER Partenza prot. 1758/2018), con riferimento alla somma all’uopo disponibile su questa annualità.
- ❖ In merito si evidenzia che:
- In relazione a quanto già argomentato per questo intervento nel paragrafo precedente relativo all’annualità 2013, preme ripetere che: *“Ad oggi per alcuni immobili, non si sono ancora del tutto concluse le istruttorie di liquidazione sui suddetti finanziamenti c.d. “Sfinge”[...] pertanto, non è ancora stato determinato con esattezza l’ammontare della spesa non coperta da assicurazione o finanziamento Sfinge, ma essa è viene oggi stimata in*

c.a. € 1-1,3 mln. [...] a partire dal 2013 FER ha destinato le risorse che annualmente si rendevano disponibili al Co-finanziamento [...] in questione”.

UTILIZZO ANTICIPAZIONE FONDI MATERIALE ROATBILE A PARTIRE DA ANNUALITA' 2012

A seguito di richiesta di TPER SpA, con Determina Dirigenziale n° 6615 del 08/05/2018 è stata rilasciata autorizzazione alla esecuzione di intervento di manutenzione straordinaria dell'officina di Via Talami di Reggio Emilia a valere sui fondi residui degli anni 2012-2013-2014, dando atto che “[...] *l'impegno così come la successiva liquidazione delle risorse a seguito della presentazione della documentazione attestante le effettive spese sostenute, saranno eseguiti con ulteriori atti [...]*”.

In data 28/11/2018 Tper S.p.A. ha emesso fattura nei confronti di FER S.r.l. per € 349.990,00 oltre iva di legge e la documentazione di rito comprovante l'importo oggetto di fatturazione da parte di Tper S.p.A. è stata trasmessa dalla stessa Tper, sia a FER S.r.l. che alla Regione ER, con nota prot. Tper n°17947 del 19/12/2018.

A seguito del ricevimento di atto di assenso da parte della Regione ER, FER S.r.l. provvederà a liquidare suddetta fattura emessa da TPER S.p.A., avvalendosi del residuo delle anticipazioni già erogate.