

(omissis)

delibera:

1. di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa ed ai sensi di quanto previsto dall'art. 32 bis della LR 30/98, il "Programma di interventi per la manutenzione straordinaria e rinnovo degli impianti e del materiale rotabile delle ferrovie regionali" - facente capo a fondi propri regionali - come indicato nella sottostante tabella:

INFRASTRUTTURE ED IMPIANTI Interventi di manutenzione straordinaria, rinnovo, adeguamento tecnologico, ammodernamento e potenziamento	Importo programmato
Manutenzione armamento civile ponti (1 annualità)	€ 210.000,00
Manutenzione straordinaria armamento con "giro ferro" Reggio-Guastalla e Casalecchio-Vignola	€ 205.000,00
Messa in esercizio pubblico ascensori per adeguamento normativo	€ 80.000,00
Revisione/rifacimento armamento linea Modena-Sassuolo per innalzamento velocità	€ 140.000,00
Verniciatura travata metallica del ponte sul fiume Secchia	€ 230.000,00
Realizzazione di nuovo ponte sul canale Trigolaro	€ 115.500,00
Rinforzo strutturale del ponte sul fiume Secchia	€ 85.500,00
Interventi puntuali di velocizzazione itinerari linea Casalecchio-Vignola	€ 188.000,00
Ripristino armamento Bivio Rivana	€ 123.000,00
Manutenzione straordinaria bagni dell'Officina di Bologna Roveri	€ 45.000,00
Realizzazione aree attrezzate di deposito temporaneo per lo stoccaggio rifiuti speciali, pericolosi e non, prodotti dalle attività di manutenzione della rete ferroviaria	€ 185.000,00
Interventi prioritari di contenimento rumore Officina Via Talami (RE)	€ 100.000,00
Acquisto scorte di sicurezza per nuove SSE	€ 150.000,00
Adeguamento complessi di segnalazione per PL Modena-Sassuolo ai fini dell'aumento di velocità	€ 225.000,00
Acquisto licenze SAP funzionali alla gestione della infrastruttura ferroviaria	€ 193.000,00
TOTALE	€ 2.275.000,00

MATERIALE ROTABILE Interventi di manutenzione straordinaria, rinnovo, adeguamento tecnologico, ammodernamento e potenziamento	Importo programmato da Tper s.p.a.		Importo massimo contributo erogabile su finanziamento anno 2015
Manutenzione ciclica di livello L3: n° 5 Aln e n° 6 Ln	€	1.230.000,00	€2.275.000,00
VIS/RO/RG (1.200.000km) NCDP: n° 4 semipilota e n° 5 rimorchiate	€	580.000,00	
RCC su E464: n° 2 locomotive	€	700.000,00	
Revisione powerpack ATR 220: n° 8	€	304.000,00	
Sostituzione sale e dischi ATR 220: n° 4 convogli	€	400.000,00	
Pellicolatura ATR 220: n°4 convogli	€	80.000,00	
Adeguamento porte Aln (prima fase attuativa)	€	480.000,00	
TOTALE	€	3.774.000,00	€ 2.275.000,00

2. di dare atto che la mancanza di certezze riguardo alle disponibilità finanziarie su base pluriennale - come confermato dal Bilancio pluriennale della Regione 2015-2017 - consiglia di limitare la programmazione degli interventi per la manutenzione straordinaria e il rinnovo della rete regionale e del materiale rotabile, di anno in anno, su base quindi annuale e non triennale, come previsto dall'art. 32 bis della LR 30/98, a fronte delle disponibilità effettivamente, accertabili sul Bilancio della Regione;
3. di assegnare e concedere sulla base di quanto indicato in premessa a favore di FER Srl, la somma relativa al programma di interventi per la manutenzione straordinaria e rinnovo degli impianti fissi e del materiale rotabile delle ferrovie regionali, di **4.550.000,00**;
4. di imputare la spesa complessiva di € **4.550.000,00** registrata al n. **4843** di impegno sul capitolo **43654** "Interventi di manutenzione straordinaria e rinnovo degli impianti e del materiale rotabile di proprietà regionale (artt. 32 bis e 34, comma 4, L.R. 2 ottobre 1998, n.30)" di cui all'UPB 1.4.3.3 16508 sul bilancio dell'esercizio finanziario **2015** che presenta la necessaria disponibilità;
5. di dare atto che in attuazione del D.Lgs. n. 118/2011 e ss. mm. ii., la stringa concernente la codificazione della transazione elementare, come definita dal citato decreto, risulta essere la seguente:

Missione	Programma	Codice economico	COFOG
10	1	U.2.02.01.09.013	4.5
Transazioni U.E.	SIOPE	C.I. spesa	Gestione ordinaria
8	2114	4	3

6. di dare atto che occorre ottemperare, per gli interventi previsti nel presente Programma, alle procedure approvative previste dal D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, riguardante le norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie;
7. di stabilire che i finanziamenti regionali riguardanti le finalità previste dalla L.297/78 (anche se sostenute direttamente con fondi della Regione) ricoprono il 100% delle risorse assegnate per le spese di manutenzione e rinnovo e debbano rispettare, anche nella loro eventuale articolazione di maggior dettaglio in sede esecutiva (ai sensi di quanto previsto dalla L.R. 30/98 e s.m. e i., anche per quanto attiene i meccanismi della loro erogazione) le seguenti condizioni e vincoli:
 - deve essere data priorità agli interventi ritenuti indispensabili per il miglioramento degli standard di sicurezza dell'esercizio ferroviario e a quelli riguardanti la "manutenzione straordinaria", sia per quanto riguarda le

infrastrutture che per quanto riguarda il materiale rotabile, ai fini del loro mantenimento in efficienza;

- una percentuale, pari al 7% dei fondi previsti per le attività di manutenzione e di potenziamento delle "infrastrutture" deve essere destinata all'adozione di interventi di contenimento ed abbattimento del rumore nel caso di superamento dei valori previsti dalla "legge quadro sull'inquinamento acustico", n. 447/95, art. 10; dove per "infrastruttura" deve intendersi quella così definita dall'art. 3 del D.Lgs. 8 luglio 2003 n. 188;
- gli interventi devono esser attuati secondo criteri di compatibilità con l'ambiente adottando materiali, sistemi di gestione e tecnologie, innovativi ed atti a concorrere alla diminuzione dell'inquinamento di natura fisica, chimica e biologica, e alla riduzione del degrado territoriale;
- i mezzi acquistati e le infrastrutture e le tecnologie realizzate con i finanziamenti regionali non possono essere alienati senza l'assenso della Giunta regionale, la quale determina la destinazione delle somme ricavate in relazione alle quote di contributi da restituirsi in caso di cessazione di attività o di alienazione del bene oggetto di contributo;
- nell'assegnazione dei contributi non deve comprendersi l'IVA;
- non sono altresì riconosciute come ammissibili le spese relative interessi di mora ed eventuali oneri derivanti da contenziosi connessi o conseguenti alla realizzazione degli interventi;

8. di dare atto:

- che la FER srl, per il mantenimento in efficienza del materiale rotabile, relativamente agli interventi che attengono la manutenzione straordinaria del medesimo e/o il suo adeguamento, può avvalersi dell'impresa ferroviaria cui ha dato detto materiale in comodato gratuito;
- che per detti interventi possa concorrere con le risorse messe a tal fine a disposizione dalla Regione con il presente atto, nei limiti, dal medesimo indicati;

9. di stabilire che la FER srl riguardo agli interventi sul materiale rotabile, di cui al precedente punto:

- debba acquisire preventivamente dall'impresa ferroviaria che effettua i servizi di trasporto pubblico di competenza regionale, il Piano e la individuazione progettuale degli interventi da effettuare su di essi su base annuale, definendoli "successivamente" in maniera compiuta a livello esecutivo per accedere ai restanti finanziamenti, riscontrandone la piena coerenza con i fini innanzi indicati e comunicando alla Regione l'esito di detta verifica;
- debba altresì accertare ed attestare la congruenza degli interventi effettivamente posti in essere con detto Piano oltreché quella delle spese sostenute e rendicontate dall'impresa ferroviaria esercente i servizi effettuati con detto materiale rotabile, prima della trasmissione della documentazione tecnico-contabile ai competenti uffici regionali, ai fini della liquidazione delle relative spese sulla base dei meccanismi di assegnazione richiamati al punto

che segue e nel rispetto di quanto previsto dal vigente quadro normativo;

- 10.** di dare atto che alla liquidazione ed erogazione del finanziamento alla FER Srl provvederà, con propri atti formali, il Dirigente regionale competente ai sensi della normativa contabile vigente e della propria deliberazione n. 2416/2008 e s.m. su presentazione da parte di FER s.r.l. (in copia conforme all'originale) di stati di avanzamento lavori, atti di collaudo o di regolare esecuzione, fatture o altra documentazione giustificativa equipollente che attesti le spese sostenute per la realizzazione degli interventi finanziati con il presente provvedimento. Il Dirigente regionale competente provvederà al fine della liquidazione del finanziamento ad accertare a fronte della regolarità della documentazione prodotta il suo pieno utilizzo per gli scopi prefissati dalla L.R. 30/1998 e ss.mm.;
- 11.** di fare salva la facoltà della Regione di riassegnare, in tutto o in parte, o di ridistribuire le somme non utilizzate in relazione ai bisogni che emergeranno, sempre nell'ambito della programmazione degli interventi per la manutenzione straordinaria e il rinnovo degli impianti e del materiale rotabile delle ferrovie regionali, fermo restando il rispetto della normativa regionale vigente in materia contabile;
- 12.** di dare atto inoltre, che per quanto concerne gli adempimenti dell'art. 22 del D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013, si rinvia a quanto espressamente indicato nelle proprie deliberazioni n. 1621/2013 e n. 57/2015;
- 13.** di provvedere a pubblicare nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna il presente atto.