

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Premesso che:

- in data 12 giugno 2009 è stato sottoscritto il "Protocollo d'intesa per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale", tra la Regione Emilia -Romagna e le Associazioni FIAB onlus Emilia-Romagna, Legambiente Emilia-Romagna, UISP Emilia-Romagna e WWF Emilia-Romagna, il quale ha tra l'altro impegnato la Regione Emilia-Romagna a definire i tracciati ferroviari dismessi utilizzabili per la realizzazione di percorsi ciclopedonali, ai sensi dell'art. 8 della Legge 366/98;
- in data 18/1/2010 è stato sottoscritto il Protocollo d'intesa tra la Regione Emilia Romagna, i Comuni di Crevalcore, Calderara di Reno, San Giovanni in Persiceto, Anzola dell'Emilia, Sala Bolognese e Sant'Agata Bolognese, RFI Spa, Provincia di Bologna, Provincia di Modena, ed i Comuni di Camposanto, Mirandola, San Felice sul Panaro, di seguito indicato come **"Protocollo"** per la realizzazione del collegamento ciclopedonale sull'area di sedime dell'ex linea ferroviaria Bologna - Verona;
- in data 5/3/2010 è stato sottoscritto il contratto di comodato gratuito tra RFI S.p.A., proprietaria del rilevato della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona, e la Provincia di Bologna per l'utilizzo del sedime in oggetto per la realizzazione di una pista ciclopedonale di collegamento tra i Comuni sottoscrittori del **"Protocollo"** sopra citato;
- in data 5/3/2010 sono stati sottoscritti altresì i contratti di sub comodato tra la Provincia di Bologna ed anche i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Anzola dell'Emilia e Sala Bolognese per l'utilizzo del rilevato ferroviario per la realizzazione di una pista ciclopedonale;
- gli indirizzi del Piano Regionale Integrato dei Trasporti "PRIT 2020" definiscono "...la riqualificazione delle ferrovie dismesse regionali, anche attraverso l'individuazione dei sedimi da utilizzare prioritariamente per la realizzazione di piste ciclabili, quale una delle azioni per l'ulteriore sviluppo al sistema della mobilità ciclabile...";
- i medesimi indirizzi prevedono per la realizzazione di "ciclovie la coerenza con "...i progetti e le reti ciclabili europee quali Eurovelo e Revermed, e quelle italiane quali Bicitalia individuando, tra l'altro, con riferimento alla rete Bicitalia la ciclopista del Sole n.1. tra i corridoi di riferimento che attraversano il territorio regionale;
- il collegamento ciclopedonale sul rilevato della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona è inserito nel sistema delle 15 ciclovie nazionali "BICITALIA", ed in particolare nel tracciato della Ciclopista del Sole n.1, principale itinerario di collegamento nazionale;
- ai sensi della Legge Regionale 14 aprile 2004 n.7, che disciplina il procedimento amministrativo finalizzato al rilascio del titolo concessorio per il demanio aree, è necessaria la presentazione di istanza per la

regolarizzazione dei ponti esistenti sui corsi d'acqua di competenza regionale.

Considerato che:

- la nota congiunta dell'Assessore Alfredo Peri della Regione Emilia Romagna e dell'Assessore Giacomo Venturi della Provincia di Bologna evidenzia l'importanza dell'ambito territoriale della Provincia di Bologna quale passaggio del Corridoio ciclabile Eurovelo 7, anche in coerenza con quanto previsto dal Piano della Mobilità ciclistica della Provincia di Bologna;
- il "Piano Stralcio per il Bacino del Torrente Samoggia - Aggiornamento 2007", nella Relazione del Titolo II "Rischio idraulico e Assetto Idrogeologico", pag. 67 e seguenti, individua le infrastrutture di attraversamento critiche tramite la tab. 8.2 a, di cui si riporta di seguito un estratto:

TORRENTE SAMOGGIA			
NOME STRUTTURA/LOCALITÀ	TIPO INFRASTRUTTURA	COMUNE	CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO
Ponte, S.Giacomo del Martignone – sez 37B	Ferrovia BO-VR	S. Giovanni in Persiceto/ Anzola Emilia	franco di sicurezza ridotto per T_R 30 e in pressione per T_R 200 anni

TORRENTE GHIRONDA			
NOME STRUTTURA/LOCALITÀ CODICE SEZIONE	TIPO INFRASTRUTTURA	COMUNE	CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO
Ponte - sez 6A	ferrovia Bo-Vr	Anzola Emilia	Franco di sicurezza molto ridotto per T_R 200 anni

TORRENTE LAVINO VALLE			
NOME STRUTTURA/LOCALITÀ CODICE SEZIONE	TIPO INFRASTRUTTURA	COMUNE	CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO
Ponte, Osteria Nuova/ Tavernelle – sez 23A	Ex ferrovia Bo-Vr, uso dismesso rimane infrastruttura	Calderara di Reno/ Sala Bolognese	In pressione T_R 30 anni e sormonto per T_R 200 anni

Dato atto che:

- i ponti indicati nella precedente tabella del "Piano Stralcio per il Bacino del Torrente Samoggia - Aggiornamento 2007" sono parte del sedime della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona, di proprietà di RFI Spa, oggetto dei comodati e subcomodati sopracitati e sono funzionali alla realizzazione della pista ciclopeditone prevista dal "Protocollo";

- a seguito delle richieste di RFI Spa, in data 3 marzo 2014 si è svolto un incontro presso gli uffici della Regione Emilia-Romagna, anche alla presenza dei Comuni interessati e del Servizio Tecnico Bacino Reno della Regione Emilia-Romagna, di cui al verbale PG.2014.0069376 12/03/2014, durante il quale è stata evidenziata la necessità di provvedere al sovrizzo dei ponti sopraindicati;

Ritenuto opportuno, in considerazione del comune interesse, definire con il presente Protocollo d'intesa i reciproci impegni futuri dei soggetti istituzionali firmatari, ciascuno per le proprie competenze, per lo svolgimento delle attività sopra elencate con l'obiettivo di consentire la realizzazione e la fruizione della pista ciclopeditone prevista dal **"Protocollo"** ed in particolare:

- provvedere al coordinamento dei soggetti coinvolti, a reperire, nel rispetto delle norme contabili e di bilancio prevedibilmente entro l'esercizio 2014, le risorse necessarie al cofinanziamento della progettazione delle opere a carico di RFI Spa e, tramite il Servizio Tecnico di Bacino Reno, a fornire, in fase progettuale, indicazioni relative all'interferenza idraulica e a rilasciare successivamente le dovute concessioni idrauliche ai sensi della citata L.R.7/2004;
- provvedere alla progettazione e realizzazione del sovrizzo dei ponti sui Torrenti Lavino, Ghironda e Samoggia parte integrante della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona anche con risorse proprie e di riconsegnare le opere entro fine settembre 2015;
- provvedere alla progettazione e realizzazione delle opere di collegamento del sedime della linea ferroviaria dismessa con le nuove quote dei ponti, finalizzate alla realizzazione della pista ciclopeditone prevista dal **"Protocollo"** con risorse proprie e già assegnate;

che la Provincia di Bologna sottoscriva il presente Protocollo d'Intesa in qualità di comodataria del comodato d'uso gratuito sottoscritto con RFI Spa ed in qualità di comodante dei subcomodati d'uso gratuito sottoscritti anche con i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Anzola dell'Emilia e Sala Bolognese, per la realizzazione della pista ciclopeditone prevista dal **"Protocollo"** e che proceda alla richiesta della concessione idraulica ai sensi della LR 7/2004 ai fini della regolarizzazione degli attraversamenti oggetto del presente Protocollo d'intesa;

- Visto lo schema del Protocollo d'Intesa, allegato alla presente deliberazione (ALLEGATO A), del quale costituisce parte integrante e sostanziale, recante la disciplina dei rapporti tra i soggetti sottoscrittori, nonché le finalità e l'iter procedurale futuro;
- Visti:
- il D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e

diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;

- la D.G.R. n. 1621 del 11 novembre 2013 avente per oggetto “Indirizzi interpretativi per l'applicazione degli obblighi di pubblicazione previsti dal d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 ”;

Richiamate le seguenti proprie deliberazioni, esecutive ai sensi di legge:

- n. 1057 del 24 luglio 2006, concernente "Prima fase di riordino delle strutture organizzative della giunta regionale. indirizzi in merito alle modalità di integrazione interdirezionale e di gestione delle funzioni trasversali" e s.m.i;
- n. 1663 del 27 novembre 2006 "modifiche all'assetto delle Direzioni generali della Giunta e del Gabinetto del Presidente" e s.m.i;
- n. 2416 del 29 dicembre 2008 concernente "indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007." e s.m.i;
- n. 2060 del 20 dicembre 2010 concernente "Rinnovo incarichi ai Direttori Generali della Giunta regionale in scadenza al 31/12/2010";
- n. 1222 del 4 agosto 2011 concernente "approvazione degli atti di conferimento degli incarichi di livello;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore alla “Programmazione territoriale, urbanistica. Reti di infrastrutture materiali e immateriali. Mobilità, logistica e trasporti”;

A voti unanimi e palesi

delibera:

- 1) di approvare lo “schema del protocollo di intesa tra la regione Emilia-Romagna, RFI Spa., la Provincia di Bologna, i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Anzola dell'Emilia e Sala Bolognese per il sovralzo dei ponti sui torrenti Lavino, Ghironda e Samoggia della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona per la realizzazione del collegamento ciclopedonale come da Protocollo d'Intesa in data 18/1/2010;
- 2) di delegare l'Assessore alla Mobilità e Trasporti o il Direttore Generale della Direzione Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità alla sottoscrizione del Protocollo di cui al punto precedente, autorizzandolo ad apportare le eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie per il buon fine del Protocollo stesso;

di dare atto che secondo quanto previsto dall'articolo 23 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, e dalla DGR n. 1621 del 11 novembre 2013 il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione ivi contemplati;