

Protocollo d'intesa tra la Regione Emilia-Romagna, RFI SpA, la Provincia di Bologna, i Comuni di Anzola dell'Emilia, Sala Bolognese e San Giovanni in Persiceto per la realizzazione del sovralzo dei ponti della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona sui torrenti Lavino, Ghironda e Samoggia per la realizzazione del collegamento ciclopedonale come da protocollo d'intesa in data 18/1/2010(dgr 1878/2009).

La Regione Emilia-Romagna rappresentata dall'Assessore alla Programmazione Territoriale, Urbanistica, Reti di Infrastrutture materiali e immateriali, mobilità, logistica e trasporti Alfredo Peri

RFI Spa rappresentato da

IL COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA rappresentato da

IL COMUNE DI SALA BOLOGNESE rappresentato da

IL COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO rappresentato da

LA PROVINCIA DI BOLOGNA rappresentata da

**ART.1
OGGETTO e FINALITA'**

Le parti stipulano la presente Intesa al fine di favorire la realizzazione del collegamento ciclopedonale sul sedime della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona come previsto dal Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 18/1/2010(DGR 1878/2009), di seguito indicato come **"Protocollo"**, ed anche per concorrere al completamento della rete regionale della mobilità ciclopedonale.

Gli interventi previsti riguardano i ponti di cui al "Piano Stralcio per il Bacino del Torrente Samoggia -Aggiornamento 2007", nella Relazione del Titolo II "Rischio idraulico e Assetto Idrogeologico", pag. 67 e seguenti, che individua le infrastrutture di attraversamento critiche tramite la tab. 8.2 a, di cui si riporta di seguito un estratto:

TORRENTE SAMOGGIA			
NOME STRUTTURA/LOCALITÀ	TIPO INFRASTRUTTURA	COMUNE	CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO
Ponte, S.Giacomo del Martignone – sez 37B	Ferrovia BO-VR	S. Giovanni in Persiceto/ Anzola Emilia	franco di sicurezza ridotto per T_R 30 e in pressione per T_R 200 anni

TORRENTE GHIRONDA			
NOME STRUTTURA/LOCALITÀ CODICE SEZIONE	TIPO INFRASTRUTTURA	COMUNE	CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO
Ponte - sez 6A	ferrovia Bo-Vr	Anzola Emilia	Franco di sicurezza molto ridotto per T_R 200 anni

TORRENTE LAVINO VALLE			
NOME STRUTTURA/LOCALITÀ CODICE SEZIONE	TIPO INFRASTRUTTURA	COMUNE	CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO
Ponte, Osteria Nuova/ Tavernelle – sez 23A	Ex ferrovia Bo-Vr, uso dismesso rimane infrastruttura	Calderara di Reno/ Sala Bolognese	In pressione T_R 30 anni e sormonto per T_R 200 anni

I ponti indicati nella precedente tabella sono parte del sedime della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona, di proprietà di RFI Spa, oggetto dei comodati e subcomodati sopracitati e sono funzionali alla realizzazione della pista ciclopedonale prevista dal **"Protocollo"**;

ART.2

IMPEGNI DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

La Regione provvede al coordinamento dei soggetti coinvolti, a reperire, nel rispetto delle norme contabili e di bilancio prevedibilmente entro l'esercizio 2014, le risorse necessarie al cofinanziamento della progettazione delle opere a carico di RFI Spa e, tramite il Servizio Tecnico di Bacino Reno, a fornire, in fase progettuale, indicazioni relative all'interferenza idraulica ed a rilasciare successivamente le dovute concessioni idrauliche ai sensi della citata L.R. 7/2004;

ART.3

IMPEGNI DI RFI Spa

RFI Spa provvede alla progettazione e realizzazione del sovralzo dei ponti sui Torrenti Lavino, Ghironda e Samoggia parte integrante della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona anche con risorse proprie e di completare i lavori entro fine settembre 2015;

ART.4

IMPEGNI DEI COMUNI DI S.GIOVANNI IN PERSICETO, ANZOLA DELL'EMILIA, E SALA BOLOGNESE

I comuni interessati provvedono alla progettazione e realizzazione delle opere di collegamento del sedime della linea ferroviaria dismessa con le nuove quote dei ponti, finalizzate alla realizzazione della pista ciclopedonale prevista dal **"Protocollo"** con risorse proprie e già assegnate;

ART.5

IMPEGNO DELLA PROVINCIA DI BOLOGNA

La Provincia, in qualità di comodataria del comodato d'uso gratuito sottoscritto con RFI Spa ed in qualità di comodante dei subcomodati d'uso gratuito sottoscritti anche con i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Anzola dell'Emilia e Sala Bolognese per la realizzazione della pista ciclopedonale prevista dal "Protocollo" pone in essere le attività di propria competenza per la richiesta della concessione idraulica ai sensi della LR 7/2004 ai fini della regolarizzazione degli attraversamenti oggetto del presente Protocollo d'intesa.

Bologna, 24 marzo 2014

Regione Emilia-Romagna
Assessore alla Programmazione Territoriale, Urbanistica, Reti di
Infrastrutture materiali e immateriali, mobilità, logistica e
trasporti Alfredo Peri

RFI Spa

COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA
IL SINDACO

COMUNE DI SALA BOLOGNESE
IL SINDACO

COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO
IL SINDACO

PROVINCIA DI BOLOGNA
