

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Premesso che:

- il Ministro dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare con proprio Decreto del 16 ottobre 2006, ha emanato un "Programma di finanziamenti per le esigenze di tutela ambientale connesse al miglioramento della qualità dell'aria e alla riduzione delle emissioni di materiale particolato in atmosfera nei centri urbani", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 50 del 1° marzo 2007;
- ai sensi dell'art. 4 del citato D.M. 16/10/2006 è stato previsto, sia come modalità attuativa di raccordo programmatico che di successiva gestione, lo strumento dell'Accordo fra Enti secondo le forme e modalità di cui all'art. 15 della legge 241/1990;
- con successivo Decreto Direttoriale n. DEC/DSA/2007/1164 del 28 dicembre 2007 sono state definite da parte del Ministero dell'Ambiente, Tutela del Territorio e del Mare le linee procedurali di gestione delle risorse;
- al fine di accedere al programma ministeriale di finanziamenti citato, la Regione Emilia-Romagna ha provveduto a richiedere alle Province, quali enti di programmazione intermedia, le proposte progettuali dai territori e ha approvato il quadro di progetti finale con la Deliberazione della Giunta regionale n. 435 del 31 marzo 2008 recante ad oggetto "Approvazione del programma di interventi per il miglioramento della qualità dell'aria e della bozza di accordo di programma tra Ministero dell'Ambiente, Regione Emilia-Romagna e Comune di Bologna";
- successivamente, in data 7 maggio 2008 è stato formalmente sottoscritto l'Accordo di programma in argomento tra Ministero dell'Ambiente, Regione Emilia-Romagna e Comune di Bologna;
- con successiva deliberazione della Giunta regionale n. 1600 del 6 ottobre 2008 sono state emanate specifiche ed ulteriori disposizioni di dettaglio in merito alle modalità di gestione tecnico-amministrativa ed economico-finanziaria cui i soggetti beneficiari debbono attenersi al fine di garantire la puntuale, efficace ed efficiente realizzazione degli interventi finanziati;

Considerato che:

- durante la fase attuativa del programma, a seguito dell'azione di monitoraggio e verifica che la Regione Emilia-Romagna svolge periodicamente, sono emerse alcune esigenze di modificare ed integrare alcuni aspetti concernenti sia la configurazione descrittivo-progettuale che le condizioni di effettiva realizzabilità di alcuni interventi inclusi nell'Accordo di Programma sottoscritto e approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 435/2008;
- ad esito di tale fase con deliberazione di Giunta regionale n. 641 del 16 maggio 2011, si è provveduto a:
 - proporre la revoca di contributi collegati ad interventi di cui si è accertata la non realizzabilità sia totale che parziale, per un importo complessivo pari ad €. 4.641.607,01;

- proporre di riallocare tale importo per contribuire alla realizzazione del nuovo intervento denominato RER 11-01- Regione Emilia-Romagna "Acquisizione materiale rotabile ferroviario per composizioni elettriche destinato allo svolgimento del servizio di trasporto passeggeri di competenza della Regione Emilia-Romagna" per un importo complessivo di €. 11.600.000,00, finanziato per €. 4.641.607,01 (40,01%), con fondi derivanti dalle revoche di cui al D.M. 16/10/2006 e per €. 6.958.392,99 (59,99%) con fondi della Regione Emilia-Romagna;

Preso atto che a seguito di ulteriori verifiche sullo stato attuativo del Programma, la Regione con nota del 28 dicembre 2012, prot. n. PG.2012.0304216, ha inviato al Ministero dell'Ambiente una nuova scheda di attuazione dell'intervento RE 11-01 per il riutilizzo della somma economizzata di €. 4.641.607,01 per la realizzazione dell'intervento avente un importo complessivo di €. 77.933.834,29;

Precisato che:

- in forza di quanto previsto al comma 6 dell'art.5 del Decreto Direttoriale del Ministero dell'Ambiente n.734 del 2012 è possibile individuare nuovi interventi cui destinare le risorse originariamente destinate a progetti non realizzabili, sia totalmente che parzialmente, rispetto a quanto ammesso a finanziamento e che la richiesta di utilizzo delle risorse revocate è quindi subordinata al parere positivo formulato da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

Preso atto che il Servizio regionale competente alla gestione e monitoraggio dell'Accordo in argomento, sulla base delle verifiche periodiche svolte sull'avanzamento delle attività ha rilevato l'esigenza di effettuare ulteriori modifiche ed integrazioni a quanto originariamente previsto dall'Accordo in argomento con riferimento alle seguenti situazioni:

Schema A - INTERVENTI CON CONTRIBUTO DA REVOCARE TOTALMENTE

Si tratta di Enti che non hanno realizzato l'opera prevista in tali situazioni si è già provveduto a comunicare l'avvio della procedura di revoca del contributo.

CODICE INTERVENTO ENTE BENEFICIARIO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO TOTALE INTERVENTO	QUOTA FINANZIATA DAL MINISTERO	QUOTA da REVOCARE
MO 07-03 Agenzia per la Mobilità di Modena (per conto dei Comuni di Sassuolo, Fiorano, Formigine, Maranello)	Azioni di mobility management per gli operatori del distretto ceramico	342.000,00	184.680,00	184.680,00
PC 07-02 Provincia Piacenza	Realizzazione di pista ciclabile su sede propria fra Gossolengo e la località Molinazzo, con riqualificazione fino a Rivergaro Km 6,680	1.136.867,50	682.120,50	682.120,50
TOTALE A)		1.478.867,50	866.800,50	866.800,50

Schema B - INTERVENTI PER I QUALI SI RICHIEDE LA MODIFICA DELLA CONFIGURAZIONE PROGETTUALE, LA REVOCA PARZIALE DI CONTRIBUTO E LA PROROGA FINE LAVORI

Si tratta di Enti che realizzano l'opera prevista in maniera parziale a seguito della verifica delle condizioni di realizzabilità emerse in sede di progettazione esecutiva. Vengono mantenute le caratteristiche di funzionalità e di impatto positivo in materia di qualità dell'aria e si rende necessaria una proroga dei termini per ultimazione lavori. A seguito di tale modifica della scheda descrittiva qui in allegato A) parte integrante e sostanziale, vengono revocate risorse pari ad €. 301.137,07 che si intendono destinare a nuovi interventi in forza di quanto previsto al comma 6 dell'art. 5 del Decreto Direttoriale del Ministero dell'Ambiente n. 734/2012.

CODICE INTERVENTO ENTE BENEFICIARIO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO TOTALE INIZIALE INTERVENTO	QUOTA FINANZIATA DAL MINISTERO	COSTO TOTALE A SEGUITO MODIFICA	QUOTA FINANZIATA DAL MINISTERO A SEGUITO MODIFICA	NUOVA DATA PREVISTA PER CONCLUSIONE INTERVENTO
AM 07-01 Comune di Bologna	Interventi sul sistema della mobilità: realizzazione di corsie preferenziali TPL, busvie, rotatorie, sistemi di telecontrollo, pedonalizzazioni di nuove aree e realizzazione di isole ambientali	6.080.000,00	3.648.000,00	5.675.850,00	3.346.862,93	30/06/2014

Schema C - INTERVENTI IN CORSO DI ESECUZIONE DI CUI SI CHIEDE LA PROROGA DEI TERMINI DI ULTIMAZIONE.

Enti che hanno chiesto proroghe dei termini di ultimazione dei lavori, a causa dell'insorgere di un contenzioso con l'impresa realizzatrice dei lavori nella fase di attuazione dell'intervento.

CODICE INTERVENTO ENTE BENEFICIARIO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO TOTALE INTERVENTO	QUOTA MINISTERO	NUOVA DATA RICHIESTA PROROGA FINE LAVORI
RA 07-02 Comune Cervia	Riqualificazione ex S.S. 16 nel tratto interno all'abitato di Savio - realizzazione pista ciclopedonale 2° stralcio 0,250 Km	500.000,00	150.000,00	31/12/2014

Tutto ciò considerato con il presente atto:

- si prende atto che l'importo complessivo derivante dalle revoche totali e parziali di contributi di cui agli schemi A), B) è pari ad €. 1.167.937,57 (€. 866.800,50 + €. 301.137,07);
- si richiede che tale importo venga destinato al finanziamento del progetto denominato RER 11-01 recante oggetto "Acquisizione materiale rotabile ferroviario per composizioni elettriche destinato allo svolgimento del servizio di trasporto passeggeri di competenza della Regione Emilia-Romagna", di cui alla D.G.R. 641/2011, ai sensi del comma 6 dell'art. 5 del Decreto Direttoriale del Ministero dell'Ambiente n. 734/2012. Conseguentemente si determina il nuovo Quadro Economico, così

come risulta dalla Scheda Descrittiva dell'Intervento, la cui versione aggiornata è qui in allegato B) quale parte integrante e sostanziale, e che di seguito si riporta:

Quadro Economico Intervento RER 11-01:

- Costo complessivo €. 77.933.834,29
- Contributo ex D.M. 16/10/2006 €. 5.809.544,58

di cui:

- €. 4.641.607,01 derivanti dalla ricognizione effettuata con deliberazione della Giunta regionale n. 641/2011;
- €. 1.167.937,57 derivanti dalla ricognizione effettuata con il presente atto;
- €. 72.124.289,71 cofinanziamento Regione Emilia-Romagna;

Dato atto del parere allegato;

Su proposta del Presidente della Giunta regionale;

A voti unanimi e palesi

delibera:

1) di approvare, per le motivazioni espresse in premessa i seguenti schemi:

Schema A - INTERVENTI CON CONTRIBUTO DA REVOCARE TOTALMENTE

Si tratta di Enti che non hanno realizzato l'opera prevista. In tali situazioni si è già provveduto a comunicare l'avvio della procedura di revoca del contributo.

CODICE INTERVENTO ENTE BENEFICIARIO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO TOTALE INTERVENTO	QUOTA FINANZIATA DAL MINISTERO	QUOTA DA REVOCARE
MO 07-03 Agenzia per la Mobilità di Modena (per conto dei Comuni di Sassuolo, Fiorano, Formigine, Maranello)	Azioni di mobility management per gli operatori del distretto ceramico	342.000,00	184.680,00	184.680,00

PC 07-02 Provincia Piacenza	Realizzazione di pista ciclabile su sede propria fra Gossolengo e la località Molinazzo, con riqualificazione fino a Rivergaro Km 6,680	1.136.867,50	682.120,50	682.120,50
TOTALE A)		1.478.867,50	866.800,50	866.800,50

Schema B - INTERVENTI PER I QUALI SI RICHIEDE LA MODIFICA DELLA CONFIGURAZIONE PROGETTUALE, LA REVOC PARZIALE DI CONTRIBUTO E LA PROROGA FINE LAVORI

Si tratta di Enti che realizzano l'opera prevista in maniera parziale a seguito della verifica delle condizioni di realizzabilità emerse in sede di progettazione esecutiva. Vengono mantenute le caratteristiche di funzionalità e di impatto positivo in materia di qualità dell'aria e si rende necessaria una proroga dei termini per ultimazione lavori. A seguito di tale modifica

della scheda descrittiva qui in allegato A) parte integrante e sostanziale, vengono revocate risorse pari ad €. 301.137,07 che si intende destinare a nuovi interventi in forza di quanto previsto al comma 6 dell'art. 5 del Decreto Direttoriale del Ministero dell'Ambiente n. 734/2012.

CODICE INTERVENTO ENTE BENEFICIARIO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO TOTALE INIZIALE INTERVENTO	QUOTA FINANZIATA DAL MINISTERO	COSTO TOTALE A SEGUITO MODIFICA	NUOVA QUOTA FINANZIATA DAL MINISTERO A SEGUITO MODIFICA	NUOVA DATA PREVISTA PER CONCLUSIONE INTERVENTO
AM 07-01 Comune di Bologna	Interventi sul sistema della mobilità: realizzazione di corsie preferenziali TPL, busvie, rotatorie, sistemi di telecontrollo, pedonalizzazioni di nuove aree e realizzazione di isole ambientali	6.080.000,00	3.648.000,00	5.675.850,00	3.346.862,93	30/06/2014

Schema C - INTERVENTI IN CORSO DI ESECUZIONE DI CUI SI CHIEDE LA PROROGA DEI TERMINI DI ULTIMAZIONE LAVORI.

Enti che hanno chiesto proroghe dei termini di ultimazione dei lavori, a causa dell'insorgere di un contenzioso con l'impresa realizzatrice dei lavori nella fase di attuazione dell'intervento.

CODICE INTERVENTO ENTE BENEFICIARIO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO TOTALE INTERVENTO	QUOTA MINISTERO	DATA RICHIESTA PROROGA
RA 07-02 Comune Cervia	Riqualificazione ex S.S. 16 nel tratto interno all'abitato di Savio - realizzazione pista ciclopedonale 2° stralcio 0,250 Km	500.000,00	150.000,00	31/12/2014

2) di prendere atto che l'importo complessivo derivante dalle revoche totali e parziali di contributi di cui agli schemi A), B) è pari ad €. 1.167.937,57 (€. 866.800,50 + €. 301.137,07);

3) di richiedere di destinare l'importo di €. 1.167.937,57 al finanziamento del progetto denominato RER 11-01 recante oggetto "Acquisizione materiale rotabile ferroviario per composizioni elettriche destinato allo svolgimento del servizio di trasporto passeggeri di competenza della Regione Emilia-Romagna", di cui alla D.G.R. 641/2011, ai sensi del comma 6 dell'art.5 del Decreto Direttoriale del Ministero dell'Ambiente n. 734/2012. Conseguentemente si determina il nuovo Quadro Economico, così come risulta dalla Scheda Descrittiva dell'Intervento, la cui versione aggiornata è qui in allegato B) quale parte integrante e sostanziale, e che di seguito si riporta:

Quadro Economico Intervento RER 11-01:

- Costo complessivo	€. 77.933.834,29
- Contributo ex D.M. 16/10/2006	€. 5.809.544,58

di cui:

- €. 4.641.607,01 derivanti dalla ricognizione effettuata con deliberazione della Giunta regionale n. 641/2011;
- €. 1.167.937,57 derivanti dalla ricognizione effettuata con il presente atto;
- €. 72.124.289,71 cofinanziamento Regione Emilia-Romagna;

- 4) di approvare conseguentemente la nuova scheda descrittiva aggiornata dell'intervento RER 11-01, Ente beneficiario la Regione Emilia-Romagna, qui allegata come parte integrante e sostanziale in allegato A), contenente l'aggiornamento della quota di contributo ex D.M. 16/10/2006 destinabile per un importo complessivo pari ad €. 5.809.544,58;
- 5) di trasmettere la presente deliberazione al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per quanto attiene gli adempimenti di competenza in merito all'acquisizione dell'autorizzazione prevista per le richieste di variazioni oggetto della presente deliberazione, ai fini dell'integrazione dell'Accordo sottoscritto;
- 6) di pubblicare la presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna e sull'apposito sito ai sensi delle disposizioni del D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013.