



ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL MIGLIORAMENTO
DELLA QUALITA' DELL'ARIA
DEL 07-05-2008

SCHEDA DESCRITTIVA INTERVENTO

(art. 3 D.D. 28/12/2007 e allegato VIII Accordo di Programma)

**MOBILITA' SOSTENIBILE E LOGISTICA DELLA
DISTRIBUZIONE DELLE MERCI**

EDILIZIA SOSTENIBILE E RISPARMIO ENERGETICO

Numero identificativo dell'intervento :

RER 11-01

Ente Beneficiario :

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

TITOLO DELL'INTERVENTO:

**ACQUISIZIONE MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO PER
COMPOSIZIONI ELETTRICHE DESTINATO ALLO SVOLGIMENTO
DEL SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO PASSEGGERI DI
COMPETENZA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

firma del Responsabile del Procedimento
ING. MAURIZIO TUBERTINI

data

SEZIONE A) INFORMAZIONI GENERALI

TITOLO INTERVENTO

ACQUISIZIONE MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO PER COMPOSIZIONI ELETTRICHE
DESTINATO ALLO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO
PASSEGGERI DI COMPETENZA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

CODICE INTERVENTO

RER 11-01

TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO

ACQUISIZIONE MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO ELETTRICO

SOGGETTO BENEFICIARIO E RESPONSABILE DELLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

FERROVIE EMILIA ROMAGNA SRL (FER SRL)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. MAURIZIO TUBERTINI

Ente di appartenenza :

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Indirizzo e recapito telefonico :

VIALE ALDO MORO 30 BOLOGNA
TEL 051- 5273538 - 5273265

e-mail :

Ferrovie@regione.emilia-romagna.it
llostia@regione.emilia-romagna.it

LOCALIZZAZIONE OPERA

- PROVINCIA :

TERRITORIO REGIONALE

- COMUNE / I :

Comuni del territorio regionale attraversati da linee ferroviarie tra i
quali i comuni appartenenti ad agglomerati e zone definite in base
alla Pianificazione regionale della qualità dell'aria (*come da
prospetto allegato*)

- AREA OBIETTIVO FONDI U.E. :

ULTERIORI FINANZIAMENTI a fondo perduto RICHIESTI

SI

NO

(SE SI INDICARE QUALI

FONDI FAS

)

ULTERIORI FINANZIAMENTI a fondo perduto OTTENUTI

SI

NO

(SE SI INDICARE QUALI

COMUNE REGGIO EMILIA

)

SEZIONE B) CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO

TIPO DI INTERVENTO PREVISTO DAL PROGETTO :

- nuovo intervento
- completamento
- adeguamento
- manutenzione straordinaria
- ampliamento
- potenziamento
- ampliamento / adeguamento

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO

- opera completa
- lotto funzionale di un'opera maggiore

(Nel caso si tratti di un lotto funzionale di un'opera maggiore è necessario descrivere l'intervento generale cui si fa riferimento, i relativi costi complessivi, il numero di lotto o stralcio funzionale candidato a finanziamento)

titolo progetto generale

ACQUISIZIONE MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO PER COMPOSIZIONI ELETTRICHE DESTINATO ALLO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO PASSEGGERI DI COMPETENZA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

costo progetto generale

€

77.933.834,29

di cui il presente è il lotto / stralcio funzionale n.

-

SEZIONE C) COPERTURA FINANZIARIA DEI COSTI DELL'INTERVENTO

COSTO PREVISTO DELL'INTERVENTO € 77.933.834,29
(al netto di IVA se detraibile)

FINANZIAMENTO RICHIESTO € 5.809.544,58
VALORE IN % 7,45% %

COFINANZIAMENTO PREVISTO € 72.124.289,71

VALORE IN % di cui :

- cofinanziamento Regionale 92,55% %

(Fondi ex art.15 di D.Lgs .422/97) € 14.028.297,28

FONDI FAS € 56.000.000,00

COMUNE DI RE (I.211/92) € 2.095.992,43

SEZIONE D) QUADRO ECONOMICO INTERVENTO * - - -

CODICE VOCI	VOCI DI COSTO	COSTO COMPLESSIVO INTERVENTO	di cui a carico contributo Ministero	%	di cui a carico della REGIONE E.R., FONDI FAS E COMUNE RE	%
A	LAVORI / ACQUISTO DI BENI ED ATTREZZATURE DUREVOLI	75.513.424,00	-		-	
A.1	I.V.A. su A	-	-		-	
B	SOMME A DISP.NE :					
	Spese tecniche	99.375,44	-		-	
	altri oneri	2.321.034,85	-		-	
	TOTALE COSTO INTERVENTO	77.933.834,29	5.809.544,58	7,45%	72.124.289,71	92,55%

SEZIONE F) DESCRIZIONE SINTETICA DELL' INTERVENTO

Acquisizione di materiale rotabile ferroviario per composizioni elettriche per il miglioramento e il potenziamento dell'offerta ferroviaria regionale.

SEZIONE G) OBIETTIVI DA CONSEGUIRE E RISULTATI ATTESI IN TERMINI DI BENEFICI AMBIENTALI

L'aumento e il miglioramento dell'offerta di trasporto ferroviario auspica uno spostamento del trasporto automobilistico su esso incentivandone l'utilizzo .

Pertanto il miglioramento atteso è la diminuzione delle emissioni di particolato fine (come PM10) e di ossido di azoto NO₂ prodotte da mezzi circolanti "su gomma".

L'intervento consiste nell'acquisizione di elettrotreni a cinque casse per trasporto passeggeri che, a regime, formerà 12 convogli per un totale posti a sedere offerti di circa 7440 e consentirà la dismissione di n.11 automotrici costruite nel 1960.

I treni circoleranno sulle linee elettrificate di competenza della FER Ferrovie Emilia Romagna e sulla rete RFI a copertura regionale.

Considerato che un elettrotreno Stadler non produce in via diretta alcuna emissione di CO₂ e che tali complessi maturano una percorrenza annua di circa 120.000 Km , per garantire la stessa capacità di trasporto di 12 elettrotreni Stadler, su una base annua di 1.440.000 Km, utilizzando materiale diesel sarebbero necessari 4.320.000 litri di carburante bruciati da motori euro zero. La sostituzione dei treni diesel con veicoli elettrici porta quindi ad un risparmio complessivo di 4.320.000 l di gasolio che corrispondono a 3.672 t e che, in termini di riduzione di emissione di inquinanti, si traducono rispettivamente in 18,36 t di PM10 e 145 t di NO_x (I fattori di emissione sono per NO_x 39600 g/t e per PM10 5000 g/t).



SEZIONE H) Inquadramento dell'intervento negli strumenti di pianificazione

Dall'istruttoria effettuata sui Piani provinciali di risanamento della qualità dell'aria (i cui estremi di adozione sono riportati nella tabella allegata) emerge che in tutte le province sono previste misure per la promozione e lo sviluppo del Servizio Ferroviario, come di seguito dettagliato.

Provincia di Piacenza

TITOLO VI Art. 42 r) Servizio metropolitano (Rif. PGA: azione M31)

La Provincia e i Comuni, in accordo con la Regione, avviano uno studio di fattibilità tecnica ed economica sulla realizzazione di un servizio di trasporto pubblico locale ad alta capacità di tipo metropolitano leggero di superficie o filoviario su di un percorso circolare esterno alle mura del capoluogo e sui principali assi di risalita delle valli (Val d'Arda, Val Nure)

Provincia di Parma

paragrafo A2.1 - Mobilità sostenibile

Azione : Miglioramento dell'interscambio gomma-ferro

Utilizzo delle infrastrutture ferroviarie per promuovere il trasporto pubblico locale.

Progettazione della rete portante di trasporto collettivo su rotaia a livello provinciale.

Provincia di Reggio Emilia

Potenziamento del servizio ferroviario regionale, azione prevista per ridurre la percorrenza come indicato dal PRIT.

Provincia di Modena

ART. 19 - Programma di misura per il settore trasporti e mobilità - Potenziare ed ammodernare la rete ferroviaria e predisporre punti d'interscambio modale.

Provincia di Bologna

TITOLO III – AZIONI RIGUARDO AL TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO

Art.3.2 (i) Completamento del servizio Ferroviario Metropolitano

Il completamento del servizio ferroviario metropolitano rappresenta per la Provincia di Bologna una priorità. La realizzazione deve essere fatta d'intesa con la Regione. e parte delle risorse necessarie devono derivare da specifici stanziamenti del Governo Nazionale.

Provincia di Ferrara

TITOLO III – PROMOZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Art.10 (l) Utilizzo, adeguamento e sviluppo delle infrastrutture ferroviarie

Nell'art.10 del Piano la Provincia promuove l'utilizzo, l'adeguamento e lo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie.

Provincia di Forlì-Cesena

6.9.7 Accesso ed utilizzo delle infrastrutture ferroviarie

6.10. 2° intervento: Promuovere l'uso di treni

Potenziamento del trasporto collettivo con il rilancio del servizio ferroviario con treni cadenzati e frequenti.

Provincia di Ravenna

1.3.1 – Gli obiettivi di sostenibilità ambientale a livello europeo. Schema di sviluppo dello spazio europeo

Richiede un utilizzo efficace e sostenibile delle infrastrutture, un potenziamento delle reti ferroviarie.

Provincia di Rimini

TP01.01 Realizzazione del metrò di costa

In accordo con Trenitalia incremento delle corse sulle tratte ferroviarie che interessano il territorio riminese usufruendo delle potenzialità ancora disponibili.

Realizzazione del Metrò di Costa che correrà parallelamente alla linea ferroviaria.

Provincia di Ravenna

1.3.1 – Gli obiettivi di sostenibilità ambientale a livello europeo. Schema di sviluppo dello spazio europeo.

Richiede un utilizzo efficace e sostenibile delle infrastrutture, un potenziamento delle reti ferroviarie.

Provincia di Rimini

TP01.01 Realizzazione del metrò di costa

In accordo con Trenitalia incremento delle corse sulle tratte ferroviarie che interessano il territorio riminese usufruendo delle potenzialità ancora disponibili.

Realizzazione del Metrò di Costa che correrà parallelamente alla linea ferroviaria.

Bologna	DCP n. 69 del 9/10/2007	In vigore dal 7 novembre 2007 (BUR n. 160 del 7/11/2007)
Ferrara	DCP n. 24/12391 del 27/02/2008	In vigore dal 26/03/2008 (BUR n. 48 del 26/03/2008)
Forlì-Cesena	DCP n. 84071/175 del 24/09/2007	In vigore dal 24 ottobre 2007 (BUR n. 156 del 24/10/2007)
Modena	DCP n. 47 del 29/03/2007	In vigore dal 9 maggio 2007 (BUR n. 61 del 9/05/2007)
Piacenza	DCP n. 77 del 15/10/2007	In vigore dal 7 novembre 2007 (BUR n. 160 del 7/11/2007)
Parma	DCP n. 29 del 28/3/2007	In vigore dal 23 maggio 2007 (BUR n. 68 del 23/5/2007)
Ravenna	DCP n. 78 del 27/7/2006	In vigore dal 27 settembre 2006 (BUR n. 139 del 27/09/2006)
Reggio Emilia	DCP n. 113 del 18/10/2007	In vigore dal 21 novembre 2007 (BUR n. 168 del 21/11/2007)
Rimini	DCP n. 98 del 18/12/2007	In vigore dal 16 gennaio 2008 (BUR n. 7 del 16/01/2008)