



ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL MIGLIORAMENTO  
DELLA QUALITA' DELL'ARIA  
DEL 07-05-2008

**SCHEDA DESCRITTIVA INTERVENTO**

( art. 3 D.D. 28/12/2007 e allegato VIII Accordo di Programma )

**MOBILITA' SOSTENIBILE E LOGISTICA DELLA  
DISTRIBUZIONE DELLE MERCI**

**EDILIZIA SOSTENIBILE E RISPARMIO ENERGETICO**

Numero identificativo dell'intervento :

**RER 11-01**

Ente Beneficiario :

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

**TITOLO DELL'INTERVENTO:**

**ACQUISIZIONE MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO PER  
COMPOSIZIONI ELETTRICHE DESTINATO ALLO SVOLGIMENTO  
DEL SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO PASSEGGERI DI  
COMPETENZA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

firma del Responsabile del Procedimento  
**ING. MAURIZIO TUBERTINI**

data .....

## SEZIONE A ) INFORMAZIONI GENERALI

### TITOLO INTERVENTO

ACQUISIZIONE MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO PER COMPOSIZIONI ELETTRICHE  
DESTINATO ALLO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO  
PASSEGGERI DI COMPETENZA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

CODICE INTERVENTO

RER 11-01

### TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO

ACQUISIZIONE MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO ELETTRICO

### SOGGETTO BENEFICIARIO E RESPONSABILE DELLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

FERROVIE EMILIA ROMAGNA SRL ( FER SRL )

### RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. MAURIZIO TUBERTINI

Ente di appartenenza :

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Indirizzo e recapito telefonico :

VIALE ALDO MORO 30 BOLOGNA  
TEL 051- 5273538 - 5273265

e-mail :

Ferrovie@regione.emilia-romagna.it  
llostia@regione.emilia-romagna.it

### LOCALIZZAZIONE OPERA

- PROVINCIA :

TERRITORIO REGIONALE

- COMUNE / I :

Comuni del territorio regionale attraversati da linee ferroviarie tra i  
quali i comuni appartenenti ad agglomerati e zone definite in base  
alla Pianificazione regionale della qualità dell'aria (*come da  
prospetto allegato*)

- AREA OBIETTIVO FONDI U.E. :

ULTERIORI FINANZIAMENTI a fondo perduto RICHIESTI

SI

NO

( SE SI INDICARE QUALI

FONDI FAS

)

ULTERIORI FINANZIAMENTI a fondo perduto OTTENUTI

SI

NO

( SE SI INDICARE QUALI

COMUNE REGGIO EMILIA

)

## SEZIONE B ) CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO - - - - -

### TIPO DI INTERVENTO PREVISTO DAL PROGETTO :

- nuovo intervento .....
- completamento .....
- adeguamento .....
- manutenzione straordinaria .....
- ampliamento .....
- potenziamento .....
- ampliamento / adeguamento .....
- ...

### CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO

- opera completa .....
- lotto funzionale di un'opera maggiore .....

*( Nel caso si tratti di un lotto funzionale di un'opera maggiore è necessario descrivere l'intervento generale cui si fa riferimento, i relativi costi complessivi, il numero di lotto o stralcio funzionale candidato a finanziamento )*

titolo progetto generale

ACQUISIZIONE MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO PER COMPOSIZIONI ELETTRICHE DESTINATO ALLO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO PASSEGGERI DI COMPETENZA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

costo progetto generale

€

77.933.834,29

di cui il presente è il lotto / stralcio funzionale n.

-

## SEZIONE C ) COPERTURA FINANZIARIA DEI COSTI DELL'INTERVENTO

COSTO PREVISTO DELL'INTERVENTO ( al netto di IVA se detraibile )	€	<b>77.933.834,29</b>
FINANZIAMENTO RICHIESTO	€	<b>5.809.544,58</b>
VALORE IN %		<b>7,45%</b> %
COFINANZIAMENTO PREVISTO	€	<b>72.124.289,71</b>

VALORE IN % di cui :

- cofinanziamento Regionale ..... **92,55%** %

( Fondi ex art.15 di D.Lgs .422/'97 )	€	<b>14.028.297,28</b>
FONDI FAS	€	<b>56.000.000,00</b>
COMUNE DI RE (I.211/92)	€	<b>2.095.992,43</b>

## SEZIONE D ) QUADRO ECONOMICO INTERVENTO \* - - -

CODICE VOCI	VOCI DI COSTO	COSTO COMPLESSIVO INTERVENTO	di cui a carico contributo Ministero	%	di cui a carico della REGIONE E.R., FONDI FAS E COMUNE RE	%
<b>A</b>	LAVORI / ACQUISTO DI BENI ED ATTREZZATURE DUREVOLI	<b>75.513.424,00</b>	-		-	
<b>A.1</b>	I.V.A. su A	-	-		-	
<b>B</b>	SOMME A DISP.NE :					
	Spese tecniche	<b>99.375,44</b>	-		-	
	altri oneri	<b>2.321.034,85</b>	-		-	
	<b>TOTALE COSTO INTERVENTO</b>	<b>77.933.834,29</b>	<b>5.809.544,58</b>	<b>7,45%</b>	<b>72.124.289,71</b>	<b>92,55%</b>

## SEZIONE F ) DESCRIZIONE SINTETICA DELL' INTERVENTO

Acquisizione di materiale rotabile ferroviario per composizioni elettriche per il miglioramento e il potenziamento dell'offerta ferroviaria regionale.

## SEZIONE G ) OBIETTIVI DA CONSEGUIRE E RISULTATI ATTESI IN TERMINI DI BENEFICI AMBIENTALI

L'aumento e il miglioramento dell'offerta di trasporto ferroviario auspica uno spostamento del trasporto automobilistico su esso incentivandone l'utilizzo .

Pertanto il miglioramento atteso è la diminuzione delle emissioni di particolato fine (come PM10) e di ossido di azoto NO2 prodotte da mezzi circolanti "su gomma".

L'intervento consiste nell'acquisizione di elettrotreni a cinque casse per trasporto passeggeri che, a regime, formerà 12 convogli per un totale posti a sedere offerti di circa 7440 e consentirà la dismissione di n.11 automotrici costruite nel 1960.

I treni circoleranno sulle linee elettrificate di competenza della FER Ferrovie Emilia Romagna e sulla rete RFI a copertura regionale.

Considerato che un elettrotreno Stadler non produce in via diretta alcuna emissione di CO2 e che tali complessi maturano una percorrenza annua di circa 120.000 Km , per garantire la stessa capacità di trasporto di 12 elettrotreni Stadler, su una base annua di 1.440.000 Km, utilizzando materiale diesel sarebbero necessari 4.320.000 litri di carburante bruciati da motori euro zero. La sostituzione dei treni diesel con veicoli elettrici porta quindi ad un risparmio complessivo di 4.320.000 l di gasolio che corrispondono a 3.672 t e che, in termini di riduzione di emissione di inquinanti, si traducono rispettivamente in 18,36 t di PM10 e 145 t di NOx (I fattori di emissione sono per NOx 39600 g/t e per PM10 5000 g/t).



## **SEZIONE H) Inquadramento dell'intervento negli strumenti di pianificazione**

Dall'istruttoria effettuata sui Piani provinciali di risanamento della qualità dell'aria (i cui estremi di adozione sono riportati nella tabella allegata) emerge che in tutte le province sono previste misure per la promozione e lo sviluppo del Servizio Ferroviario, come di seguito dettagliato.

Provincia di Piacenza

TITOLO VI Art. 42 r) Servizio metropolitano (Rif. PGA: azione M31)

La Provincia e i Comuni, in accordo con la Regione, avviano uno studio di fattibilità tecnica ed economica sulla realizzazione di un servizio di trasporto pubblico locale ad alta capacità di tipo metropolitano leggero di superficie o filoviario su di un percorso circolare esterno alle mura del capoluogo e sui principali assi di risalita delle valli ( Val d'Arda, Val Nure)

Provincia di Parma

paragrafo A2.1 - Mobilità sostenibile

Azione : Miglioramento dell'interscambio gomma-ferro

Utilizzo delle infrastrutture ferroviarie per promuovere il trasporto pubblico locale.

Progettazione della rete portante di trasporto collettivo su rotaia a livello provinciale.

Provincia di Reggio Emilia

Potenziamento del servizio ferroviario regionale, azione prevista per ridurre la percorrenza come indicato dal PRIT.

Provincia di Modena

ART. 19 - Programma di misura per il settore trasporti e mobilità - Potenziare ed ammodernare la rete ferroviaria e predisporre punti d'interscambio modale.

Provincia di Bologna

TITOLO III – AZIONI RIGUARDO AL TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO

Art.3.2 (i) Completamento del servizio Ferroviario Metropolitano

Il completamento del servizio ferroviario metropolitano rappresenta per la Provincia di Bologna una priorità. La realizzazione deve essere fatta d'intesa con la Regione. e parte delle risorse necessarie devono derivare da specifici stanziamenti del Governo Nazionale.

Provincia di Ferrara

TITOLO III – PROMOZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Art.10 (l) Utilizzo, adeguamento e sviluppo delle infrastrutture ferroviarie

Nell'art.10 del Piano la Provincia promuove l'utilizzo, l'adeguamento e lo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie.

Provincia di Forlì-Cesena

6.9.7 Accesso ed utilizzo delle infrastrutture ferroviarie

6.10. 2° intervento: Promuovere l'uso di treni

Potenziamento del trasporto collettivo con il rilancio del servizio ferroviario con treni cadenzati e frequenti.

Provincia di Ravenna

1.3.1 – Gli obiettivi di sostenibilità ambientale a livello europeo. Schema di sviluppo dello spazio europeo

Richiede un utilizzo efficace e sostenibile delle infrastrutture, un potenziamento delle reti ferroviarie.

Provincia di Rimini

TP01.01 Realizzazione del metrò di costa

In accordo con Trenitalia incremento delle corse sulle tratte ferroviarie che interessano il territorio riminese usufruendo delle potenzialità ancora disponibili.

Realizzazione del Metrò di Costa che correrà parallelamente alla linea ferroviaria.

Provincia di Ravenna

1.3.1 – Gli obiettivi di sostenibilità ambientale a livello europeo. Schema di sviluppo dello spazio europeo.

Richiede un utilizzo efficace e sostenibile delle infrastrutture, un potenziamento delle reti ferroviarie.

Provincia di Rimini

TP01.01 Realizzazione del metrò di costa

In accordo con Trenitalia incremento delle corse sulle tratte ferroviarie che interessano il territorio riminese usufruendo delle potenzialità ancora disponibili.

Realizzazione del Metrò di Costa che correrà parallelamente alla linea ferroviaria.

<b>Bologna</b>	<b>DCP n. 69 del 9/10/2007</b>	<b>In vigore dal 7 novembre 2007 (BUR n. 160 del 7/11/2007)</b>
<b>Ferrara</b>	<b>DCP n. 24/12391 del 27/02/2008</b>	<b>In vigore dal 26/03/2008 (BUR n. 48 del 26/03/2008)</b>
<b>Forlì-Cesena</b>	<b>DCP n. 84071/175 del 24/09/2007</b>	<b>In vigore dal 24 ottobre 2007 (BUR n. 156 del 24/10/2007)</b>
<b>Modena</b>	<b>DCP n. 47 del 29/03/2007</b>	<b>In vigore dal 9 maggio 2007 (BUR n. 61 del 9/05/2007)</b>
<b>Piacenza</b>	<b>DCP n. 77 del 15/10/2007</b>	<b>In vigore dal 7 novembre 2007 (BUR n. 160 del 7/11/2007)</b>
<b>Parma</b>	<b>DCP n. 29 del 28/3/2007</b>	<b>In vigore dal 23 maggio 2007 (BUR n. 68 del 23/5/2007)</b>
<b>Ravenna</b>	<b>DCP n. 78 del 27/7/2006</b>	<b>In vigore dal 27 settembre 2006 (BUR n. 139 del 27/09/2006)</b>
<b>Reggio Emilia</b>	<b>DCP n. 113 del 18/10/2007</b>	<b>In vigore dal 21 novembre 2007 (BUR n. 168 del 21/11/2007)</b>
<b>Rimini</b>	<b>DCP n. 98 del 18/12/2007</b>	<b>In vigore dal 16 gennaio 2008 (BUR n. 7 del 16/01/2008)</b>