



Regione Lombardia

DECRETO N. 11664

Del 02/08/2019

Identificativo Atto n. 738

DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE

Oggetto

ADOZIONE DELLA DETERMINAZIONE DI CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI PRELIMINARE ART. 14, COMMA 3, LEGGE 241/1990 – FORMA SEMPLIFICATA IN MODALITA' ASINCRONA INDETTA IN DATA 4 GIUGNO 2019 – PER LA VALUTAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA CICLOVIA TURISTICA VENTO.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA (r_emiro)
Giunta (AOO_EMR)
PG/2019/0631137 del 05/08/2019 08:25:38

L'atto si compone di _____ pagine

di cui _____ pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA VIABILITA' E MOBILITA' CICLISTICA

PREMESSO che:

- l'art. 1, comma 640, della legge n. 208 del 28 dicembre 2015 (Legge di stabilità 2016) e successive modifiche e integrazioni ha previsto lo stanziamento di specifiche risorse per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica e, in particolare, per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, tra le quali il percorso Venezia- Torino (Ciclovia VENTO);
- il 27 luglio 2016 è stato sottoscritto, in attuazione della legge 208/2015, il Protocollo d'intesa tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, Regione del Veneto, Regione Emilia Romagna, Regione Lombardia, Regione Piemonte per la progettazione e la realizzazione della Ciclovia VENTO da Venezia a Torino (approvato con DGR n. X/5422 del 18 luglio 2016);
- il 25 ottobre 2016 è stato sottoscritto l'Accordo di collaborazione tra le Regioni Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna e Veneto e il Politecnico di Milano – Dipartimento di architettura e studi urbani, per la progettazione e realizzazione della ciclovia, prevedendo in particolare: l'impegno di Regione Lombardia a svolgere il ruolo di soggetto attuatore, per il tramite di Infrastrutture Lombarde S.p.A., per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intera Ciclovia VENTO, per tutta l'estesa da Venezia a Torino, con collegamento a Milano; la costituzione di un Tavolo tecnico al fine di pervenire a un progetto di fattibilità condiviso fornendo, in particolare, indicazioni per la definizione puntuale del tracciato della ciclovia, dei suoi elementi caratterizzanti e standard progettuali, dei lotti prioritari e degli elementi costitutivi del progetto medesimo;
- il Tavolo Tecnico di cui al punto precedente ha, tra l'altro, il compito di:
 - fornire indicazioni a Regione Lombardia e Infrastrutture Lombarde per la definizione puntuale del tracciato della Ciclovia, dei suoi elementi caratterizzanti e standard progettuali, dei lotti funzionali e degli elementi costitutivi del progetto di fattibilità tecnico – economica;
 - promuovere la realizzazione degli interventi ritenuti prioritari, con la condivisione dei soggetti competenti territorialmente (Enti locali, Associazioni, ecc);
 - individuare e proporre soluzioni possibili per la gestione coordinata della Ciclovia;





Regione Lombardia

- verificare e monitorare la disponibilità delle risorse per l'attuazione degli interventi e dei servizi;
- monitorare lo stato di avanzamento delle attività, con particolare riferimento alle attività di media/lunga durata o di elevata complessità;
- il 28 febbraio 2017 Regione e Infrastrutture Lombarde SpA (ILSpA) hanno sottoscritto la Convenzione per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica della ciclovia VENTO, interamente in capo a Regione Lombardia, sulla base dell'Accordo di collaborazione citato;
- il 30 settembre 2017 ILSpA, stazione appaltante per conto di Regione Lombardia del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'intero tracciato della Ciclovia, ha pubblicato la procedura aperta – articolata in due lotti: uno per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica e uno per il servizio di verifica utile anche ai fini della validazione ai sensi degli artt. 23 e 26 del D.Lgs. n. 50/2016;
- il 2 luglio 2018 è stato sottoscritto il contratto con la società cooperativa Coopprogetti, in qualità di mandataria di Associazione Temporanea di Professionisti, per il progetto di fattibilità; il 28 maggio 2018 è stato sottoscritto il contratto con la società RINA CHECK S.R.L. per il servizio di verifica;

RICHIAMATO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517 del 29 novembre 2018, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il 22 gennaio 2019, che ha stabilito, tra l'altro:

- il piano di riparto delle risorse stanziato con la legge n. 208 del 28 dicembre 2015 per la progettazione e realizzazione del sistema nazionale di ciclovie turistiche;
- le modalità di erogazione delle risorse stesse, destinate in particolare allo sviluppo della progettazione di fattibilità tecnica ed economica dei complessivi tracciati, nonché alla redazione dei successivi livelli di progettazione ed alla esecuzione dei lotti funzionali prioritari, uno per Regione per ciascuna ciclovia;
- l'assegnazione per la ciclovia VENTO di 16.622.512,41 euro, di cui 2.753.487,51 euro già erogati a Regione Lombardia per la predisposizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- la necessità di sottoscrizione di un protocollo che annulla e sostituisce il precedente del 27 luglio 2016 nelle parti in cui non abbia prodotto ancora effetti;

VISTO il Protocollo di Intesa tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione





Regione Lombardia

Piemonte, Regione Lombardia, Regione Emilia Romagna, Regione del Veneto per la progettazione e la realizzazione della Ciclovía turistica VENTO da Venezia a Torino sottoscritto in data 19 aprile 2019 ai sensi del DM n. 517/2018;

RILEVATO che il suddetto Protocollo conferma per Regione Lombardia il ruolo di soggetto di coordinamento e capofila tra le diverse Regioni e di interfaccia con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'ambito della progettazione e realizzazione della Ciclovía VENTO;

RILEVATO che:

- il progetto della Ciclovía VENTO ha l'obiettivo di realizzare una dorsale cicloturistica interregionale di lunga percorrenza, che partendo dallo stato di fatto dia continuità all'intero percorso lungo gli argini del Po, tra Venezia e Torino, attraverso le regioni Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna e Veneto, con un'appendice fino a Milano lungo i navigli leonardeschi, di lunghezza pari a circa 700 chilometri;
- la Ciclovía turistica VENTO, percorso da Venezia a Torino, realizza parte dell'itinerario n. 8 "Via Mediterranea" e dell'itinerario n. 5 "Via Romea Francigena" fino a Milano della Rete europea ciclabile denominata EuroVelo;
- la Ciclovía turistica VENTO è altresì parte della rete ciclabile nazionale Bicitalia (delibera CIPE n. 1/2001), itinerario n. 2 "Ciclovía del Po", e comprende un tratto dell'itinerario n. 3 "Ciclovía dei Pellegrini" fino a Milano;
- gli itinerari sopra indicati fanno parte dei Percorsi Ciclabili di Interesse Regionale PCIR n. 8 e PCIR n.5 del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica approvato con DGR n. X/1657 dell'11 aprile 2014 in attuazione della L.R. n. 7 del 30 aprile 2009;

RICHIAMATO il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato con D.C.R. n. 1245 del 20 settembre 2016, che riprende al suo interno i contenuti del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, con particolare riferimento agli itinerari ivi previsti, e che considera gli interventi per la ciclabilità funzionali al perseguimento di obiettivi di miglioramento delle connessioni regionali, anche in una logica di integrazione con il trasporto collettivo, e di perseguimento di una mobilità sostenibile;

RILEVATO che in data 29 aprile 2019 ILSpA ha consegnato a Regione Lombardia il progetto di fattibilità tecnica ed economica della ciclovía turistica VENTO, predisposto per l'intero tracciato che si compone degli elaborati elencati nell'Allegato 3 parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

PRESO ATTO che il progetto di cui al punto precedente in data 30 aprile 2019 è stato preventivamente trasmesso con nota prot. regionale n. S1.2019.0015087 al Ministero



Regione Lombardia

delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi del Protocollo sottoscritto in data 19 aprile 2019;

CONSIDERATO che le Regioni interessate al tracciato hanno confermato il ruolo di Regione Lombardia quale Amministrazione procedente per lo svolgimento della Conferenza di Servizi preliminare unitaria sul progetto di fattibilità tecnica ed economica con note prot. n. S1.2019.0016893 del 20 maggio 2019 per Regione Piemonte, prot. n. S1.2019.0017143 del 22 maggio 2019 per Regione Emilia – Romagna prot. n. S1.2019.0017717 del 29 maggio 2019 per Regione del Veneto;

PREMESSO che:

- in data 4 giugno 2019 Regione Lombardia, Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, di seguito indicata come Amministrazione Procedente, ha comunicato, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/1990, l'avvio del procedimento amministrativo per la valutazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica della ciclovia turistica VENTO da Venezia a Torino, con diramazione a Milano e nel contempo ha indetto, la relativa Conferenza di Servizi preliminare in forma semplificata ed in modalità asincrona al fine di indicare le condizioni per ottenere sul progetto definitivo le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente;
- l'elenco degli Enti/Soggetti interessati, convocati con le note del 4 giugno 2019 (prot. n. S1.2019.0018453, prot. n. S1.2019.0018467, prot. n. S1.2019.0018468, prot. n. S1.2019.0018469) e con la nota del 6 giugno 2019 (prot. n. S1.2019.0018732), è riportato nell'Allegato 2, parte integrante del presente provvedimento;
- nelle medesime note di indizione sono, altresì, indicati i seguenti termini:
 - 18 giugno 2019, termine entro il quale gli Enti/Soggetti convocati potevano presentare richieste di integrazioni documentali o chiarimenti;
 - 29 luglio 2019, termine entro il quale gli Enti/Soggetti coinvolti dovevano rendere le proprie determinazioni;
 - 1 agosto 2019, data dell'eventuale riunione in modalità sincrona;
 - 2 agosto 2019, termine per l'adozione, da parte dell'Amministrazione procedente, della determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi;

DATO ATTO che, come riportato nelle note di indizione, per una migliore lettura del progetto di fattibilità tecnica ed economica, si sono svolti i seguenti incontri finalizzati alla presentazione del medesimo: a Bologna il 10 giugno 2019, a Cremona il 12 giugno 2019, a Torino il 17 giugno 2019 ed a Mestre il 20 giugno 2019;

CONSIDERATO che entro il termine del 29 luglio 2019 sono state acquisite via PEC dall'Amministrazione procedente le determinazioni delle Amministrazioni coinvolte



Regione Lombardia

nella Conferenza di Servizi, come sinteticamente riportate nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DATO ATTO che, alla data del presente atto sono pervenute, oltre il termine stabilito, le seguenti determinazioni:

1. Autorità di bacino distrettuale delle Alpi Orientali Sede di Venezia, in atti regionali del 30 luglio 2019 (prot. n. S1.2019.0023922);
2. Consorzio del Canale Demaniale di Caluso, in atti regionali del 30 luglio 2019 (prot. n. S1.2019.0023969);
3. Comune di Milano – Direzione Mobilità Ambiente ed Energia – Area Pianificazione e Programmazione Mobilità Area Tecnica infrastrutture per la mobilità, in atti regionali del 30 luglio 2019 (prot. n. S1.2019.0023973);
4. MIBAC - Soprintendenza archeologica belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Torino, in atti regionali del 30 luglio 2019 (prot. n. S1.2019.0023996);
5. ANAS – Gruppo FS ITALIANE, in atti regionali del 30 luglio 2019 (prot. n. S1.2019.0023997);
6. Parco Regionale Veneto del Delta del Po, in atti regionali del 30 luglio 2019 (prot. n. S1.2019.0023998);
7. Regione Veneto - Direzione Turismo - UO Strategia Regionale della Biodiversità e parchi, in atti regionali del 31 luglio 2019 (prot. n. S1.2019.0024024);
8. ATS della Val Padana - Dipartimento di Igiene e Prevenzione Sanitaria, in atti regionali del 31 luglio 2019 (prot. n. S1.2019.0024075);
9. MIBAC - Soprintendenza archeologica belle arti e paesaggio per il comune di Venezia e Laguna, in atti regionali del 01 agosto 2019 (prot. n. S1.2019.0024145);
10. Regione Veneto – Direzione Operativa Area Tutela e Sviluppo del Territorio del 01 agosto 2019 (prot. n. S1.2019.0024241);
11. Consorzio Adige Po del 2 agosto 2019 (prot. n. S1.2019.0024289);
12. ATS di Pavia - Dipartimento di Igiene e Prevenzione Sanitaria, in atti regionali del 02 agosto 2019 (prot. n. S1.2019.0024365);

DATO ATTO che il parere degli uffici tecnici della Giunta Regionale della Lombardia è riassunto nella nota n. S1.2019.0024391 del 2 agosto 2019 a firma del DG Infrastrutture che raccoglie i pareri espressi dal Gruppo di Lavoro interdirezionale per lo sviluppo della mobilità ciclistica e dal Gruppo di Lavoro interdirezionale per l'esame dei progetti infrastrutturali di interesse regionale nell'ambito dei procedimenti approvativi ai sensi della legge n. 241/1990, costituiti con decreto del DG Infrastrutture e Mobilità e Mobilità Sostenibile n. 14999 e n. 14998 del 18 ottobre 2018;

DATO ATTO che nessuna delle osservazioni pervenute alla data del 29 luglio 2019 risulta ostativa alla procedura e che pertanto non vi è necessità di indizione della Conferenza



Regione Lombardia

di Servizi in modalità sincrona;

PRESO ATTO che i componenti del Tavolo Tecnico, costituito ai sensi del sopracitato Protocollo del 25 ottobre 2016, nel corso della seduta del 1 agosto 2019 hanno condiviso le determinazioni pervenute entro il termine del 29 luglio 2019 ed i relativi riscontri;

RILEVATO che alla luce delle osservazioni pervenute è possibile assumere la determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi preliminare semplificata, vincolando lo sviluppo della progettazione definitiva della ciclovia turistica VENTO da Venezia a Torino, con diramazione a Milano in conformità e congruenza ai riscontri alle determinazioni pervenute in sede di Conferenza di Servizi documentati nell'Allegato 1;

DATO ATTO che il progetto di fattibilità tecnica ed economica e le determinazioni pervenute da parte degli Enti coinvolti sono depositati agli atti presso gli uffici della Direzione Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile;

VISTI la L.R. n. 20/2008 e i provvedimenti organizzativi della XI legislatura che definiscono l'attuale assetto organizzativo della Giunta regionale e il conseguente conferimento degli incarichi dirigenziali;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre all'obiettivo ter 1005.251 del vigente PRS "Sviluppo della mobilità ciclistica e delle ciclovie di interesse nazionale";

DECRETA

1. di approvare, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, l'Allegato 1 che riporta una tabella di sintesi con le determinazioni pervenute da parte degli Enti/Soggetti coinvolti ed i relativi riscontri;
2. di adottare la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi vincolando lo sviluppo della progettazione definitiva della ciclovia turistica VENTO da Venezia a Torino, con diramazione a Milano in conformità e congruenza ai riscontri alle determinazioni pervenute in sede di Conferenza di Servizi documentati nell'Allegato 1;
3. di stabilire che i già menzionati allegati 1 "Determinazioni pervenute e riscontri", 2 "Elenco degli Enti/Soggetti interessati coinvolti", 3 "Elenco degli elaborati del progetto di fattibilità tecnica economica" costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
4. di trasmettere il presente atto agli Enti/Soggetti coinvolti nel procedimento ed agli uffici competenti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti unitamente al progetto di fattibilità tecnica ed economica;



Regione Lombardia

5. di pubblicare sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito internet istituzionale;
6. di attestare che il presente atto non è soggetto agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs 33/2013.

IL DIRIGENTE
FRANCO MILANI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

