

ALLEGATO 1
PROSPETTO APPROVATO NELLA SEDUTA DEL COMITATO DI VERIFICA E MONITORAGGIO DEL 23/05/2017

TABELLA RIEPILOGATIVA					
	Descrizione intervento	Rimodulazione 2007	Rimodulazione 2008	Rimodulazione 2017	Note
FER S.R.L (EX PARMA-SUZZARA)					
1	Adeguamento scali, stazioni e depositi linea Parma-Suzzara	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	Invariato
2	Segnalamento e P.L.	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	Invariato
3	Soppressione P.L.	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	Invariato
3 bis	Sopraelevazione ponte sul Crostolo	€ 3.900.000,00	€ 3.900.000,00	€ 3.900.000,00	Invariato
3 ter	Progetto definitivo per ammodernamento e potenziamento Parma-Suzzara/Suzzara-Ferrara	€ 3.800.000,00	€ 3.800.000,00	€ 1.697.445,87	Parzialmente riprogrammato
FER S.R.L (EX SUZZARA-FERRARA)					
4	Nodo di Ferrara	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	Invariato
FER S.R.L (EX FERRARA-CODIGORO)					
5	Elettrificazione linea Ferrara-Codigoro	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	Invariato
6	Nodo di Ferrara (interventi per contenimento e abbattimento rumore)	€ 154.937,07	€ 154.937,07	€ 2.463.925,99	Finanziato con risorse derivanti dalle modifiche ad int. 3 ter, 9 e 14 (parte)
7	Ammodernamento e consolidamento ponte girevole di Codigoro	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	Invariato
FER S.R.L (EX BOLOGNA PORTOMAGGIORE-OSTELLATO)					
8	Completamento elettrificazione	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	Invariato
9	Adeguamento della rete e dei nodi (interventi per contenimento e abbattimento dei rumori)	€ 51.645,69	€ 51.645,69	€ 0,00	Riprogrammato
10	Cavlcavia Via Edera (Budrio)	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	Invariato
11	Proseguimento lavori di interrimento della linea a partire da Via Fabbri	€ 26.928.888,03	€ 0,00	€ 0,00	Invariato
12	Completaemnto CTC e Telecomando TE	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	Invariato
13	Elettrificazione	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	Invariato
13 bis	Aggiornamenti tecnologici (SCMT)	€ 7.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	Invariato
FER S.R.L (Materiale Rotabile)					
14	Materiale rotabile	€ 51.126.134,27	€ 85.055.022,30	€ 83.780.465,37	Accertamento minori spese
14/a (AdP)	Materiale rotabile	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	Invariato
14/b (L.611)	Materiale rotabile	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	Invariato

DIFFERENZA COMPLESSIVA 2017-2008	risorse disponibili per mancato utilizzo sulla originaria programmazione	risorse disponibili per economie dichiarate a consuntivo
€ -	€ -	€ -
€ -	€ -	€ -
€ -	€ -	€ -
€ -	€ -	€ -
-€ 2.102.554,13	-€ 2.102.554,13	€ -
€ -	€ -	€ -
€ -	€ -	€ -
€ 2.308.988,92	in aumento	in aumento
€ -		
€ -	€ -	€ -
-€ 51.645,69	-€ 51.645,69	€ -
€ -	€ -	€ -
€ -	€ -	€ -
€ -	€ -	€ -
€ -	€ -	€ -
€ -	€ -	€ -
-€ 1.274.556,93	-€ 283.760,41	-€ 990.796,52
€ -	€ -	€ -
€ -	€ -	€ -

FERROVIA CASALECCHIO-VIGNOLA					
15	Adeguamento tecnologico	€ 4.760.357,89	€ 4.760.357,89	€ 4.566.105,12	Accertamento minori spese
16	Materiale rotabile	€ 4.931.066,33	€ 4.931.066,33	€ 4.931.066,33	Invariato
17	Completamento opere civili e A.P.	€ 7.708.525,17	€ 7.708.525,17	€ 7.191.078,04	Accertamento minori spese
18	S.S.E.	€ 3.019.207,29	€ 3.019.207,29	€ 2.987.653,11	Accertamento minori spese
MODENA-SASSUOLO					
19	Mitigazioni ambientali	€ 715.854,04	€ 715.854,04	€ 631.524,25	Accertamento minori spese
20	Materiale rotabile	€ 9.000.000,00	€ 9.000.000,00	€ 9.000.000,00	Invariato
21	Completamento ed ammodernamento ferrovia	€ 11.616.398,18	€ 11.616.398,18	€ 11.616.398,18	Invariato
FERROVIE REGGIANE					
22	Mitigazioni ambientali lungo le linee Sassuolo-Reggio Emilia-Guastalla	€ 516.456,90	€ 516.456,90	€ 516.456,90	Invariato
23	Adegamenti ai fini della sicurezza della tratta Reggio Emilia-Ciano d'Enza	€ 4.648.112,09	€ 4.648.112,09	€ 4.638.513,25	Accertamento minori spese
24	Elettrificazione linea Sassuolo-Reggio Emilia-Guastalla	€ 5.422.797,44	€ 5.422.797,44	€ 5.868.142,66	Finanziato con risorse derivanti dalle modifiche ad int. 14 (parte)
25	Materiale rotabile	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	Invariato
26	Potenziamento linea Sassuolo-reggio Emilia	€ 17.135.522,60	€ 17.135.522,60	€ 17.135.522,60	Invariato
26 bis	Nuovo nodo intermodale interscambio AC/AV Mi-Bo	€ 25.795.593,65	€ 25.795.593,65	€ 25.795.593,65	Invariato
TOTALE INTERVENTI ATTIVABILI		€ 188.231.496,64	€ 188.231.496,64	€ 186.719.891,32	

€ -		
-€ 194.252,77	-€ 170.000,00	-€ 24.252,77
€ -	€ -	€ -
-€ 517.447,13	-€ 302.981,38	-€ 214.465,75
-€ 31.554,18	€ -	-€ 31.554,18

-€ 84.329,79	-€ 78.854,04	-€ 5.475,75
€ -	€ -	€ -
€ -	€ -	€ -

€ -	€ -	€ -
-€ 9.598,84	-€ 9.362,09	-€ 236,75
€ 445.345,22	in aumento	in aumento
€ -		
€ -		
€ -		
-€ 1.511.605,32	-€ 2.999.157,74	-€ 1.266.781,72

	Descrizione intervento	Accordo Integrativo 2011	Rimodulazione 2015	Rimodulazione 2017	Note
FER S.R.L.					
1	Materiale Rotabile	€ 38.981.869,32	€ 38.981.869,32	€ 38.302.651,20	Accertamento minori spese
2	Adegamenti tecnologici	€ 6.500.000,00	€ 6.500.000,00	€ 6.211.937,13	Accertamento minori spese
3	Interventi urgenti sull'infrastruttura per eliminare punti di conflittualità tra strada e ferrovia e per adeguare e consolidare alcuni manufatti	€ 5.362.326,93	€ 5.362.326,93	€ 7.841.213,24	Finanziato con risorse derivanti dalle modifiche ad int. 1 e 2 e int. CdP (14 parte, 15, 17, 18, 19, 23)

Delta 2017-2015	risorse disponibili per mancato utilizzo sulla originaria programmazione	risorse disponibili per economie dichiarate a consuntivo
-----------------	--	--

-€ 679.218,12	-€ 679.218,12	€ -
-€ 288.062,87	-€ 288.062,87	€ -
€ 2.478.886,31	in aumento	in aumento

4	Sottosistema per "controllo marcia treno" (FASE 1 - adeguamento preliminare IS)	€ 5.100.000,00	€ 5.100.000,00	€ 13.736.049,06	Unificato a importo invariato: <<Sottosistema per "controllo marcia treno" (adeguamento preliminare IS, fornitura ed installazione)>>
5	Sottosistema per "controllo marcia treno" (FASE 2 - fornitura e installazione)	€ 8.636.049,06	€ 8.636.049,06		
6	Interventi urgenti sull'infrastruttura per eliminare punti di conflittualità tra strada e ferrovia e per potenziamento integrazione linee della rete (area Ferrara)	€ 5.350.000,00	€ 5.350.000,00	€ 5.350.000,00	Invariato
TOTALE INTERVENTI ATTIVABILI		€ 69.930.245,31	€ 69.930.245,31	€ 71.441.850,63	

€-		
€-		
€-		
€ 1.511.605,32	-€ 967.280,99	€-