

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Premesso che:

- il Decreto-Legge 16 giugno 2022, n. 68, convertito con modificazioni dalla L. 5 agosto 2022, n. 108, recante "Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili", all'articolo 8, comma 6, ha previsto che, al fine di promuovere la sperimentazione di servizi di sharing mobility, limitatamente agli anni 2022, 2023 e 2024, lo 0,3 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale è destinato al finanziamento di specifici progetti individuati con uno o più decreti adottati dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del Decreto Legislativo 28 agosto 1997, n. 281;
- in applicazione di tale previsione, è stato emanato il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 417 del 28 dicembre 2022, il quale:
  1. all'art.1, "Ripartizione delle risorse" ripartisce tra le Regioni le risorse riservate, al finanziamento dei progetti destinati a promuovere i servizi di sharing mobility, che, per la Regione Emilia-Romagna ammontano in euro 1.101.256,13 per l'anno 2022, euro 1.123.393,92 per l'anno 2023 ed euro 1.145.531,70 per l'anno 2024;
  2. all'art. 2, "Procedura di assegnazione e utilizzo dei contributi" prevede:
    - al comma 1 che: "Le Regioni provvedono ad individuare, previa istruttoria con gli enti competenti per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale interessati, i progetti da ammettere a contributo avvalendosi delle risorse di cui all'articolo 1";
    - al comma 2 che: "Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Ministero dell'Economia e delle Finanze, entro 180 giorni dall'efficacia del presente provvedimento, ricevono dalle Regioni, ai fini del monitoraggio, l'elenco dei progetti ammessi a contributo in cui devono essere specificati per ciascun progetto i soggetti beneficiari, l'entità

del contributo, la tipologia del servizio, la rispondenza del progetto ai criteri di cui al successivo articolo 3, nonché il cronoprogramma della spesa sulle annualità di riferimento”;

3. all'art. 3 “Criteri di individuazione dei progetti oggetto di contribuzione” indica i seguenti servizi di sharing mobility, prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare, complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale, oggetto di promozione e finanziamento:

- servizi di vehicle sharing, sia con modello operativo station-based che free-floating, compresa l'estensione geografica e/o oraria dell'area di copertura di servizi di vehicle sharing già attivati;
- servizi di carpooling quale misura di mobility management aziendale o di ente;
- servizi di Demand Responsive Transit;
- altri servizi complementari e incentivanti rispetto ai servizi di mobilità condivisa e innovativa;

e stabilisce, tra le altre cose, che i progetti garantiscono scontistiche o altre forme di agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di mobility sharing, i cui oneri sono sovvenzionati con le risorse del decreto stesso sulla base di una convenzione tra il soggetto incaricato della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 ed uno o più fornitori di servizi di sharing mobility selezionati con modalità aperte e non discriminatorie; che i progetti hanno una durata triennale e comunque si concludono non oltre il 30 giugno 2025;

- in attuazione del citato Decreto n. 417/2022 al fine di poter comunicare l'elenco dei progetti ammessi a contributo ai Ministeri interessati entro il termine inizialmente assegnato alle Regioni del 30 giugno 2023 e successivamente specificato con comunicazione in data 7 giugno u.s. del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti per il 16 luglio 2023, con propria Deliberazione n.815 del 22 maggio 2023 è stato approvato il l' “Avviso per il finanziamento di progetti volti a promuovere i servizi di sharing mobility” nel quale è stata descritta la disciplina della misura, la definizione dei requisiti, le modalità e i tempi per la presentazione dei progetti e di assegnazione ed erogazione del contributo;

Dato atto che:

- la citata deliberazione 815/2023 ed il relativo Avviso sono stati pubblicati sul BURET n.149 del 7 giugno 2023 e nel sito della Regione Emilia-Romagna, nonché trasmesso alle Aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale e locale titolari di contratto di servizio ai sensi del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422, in quanto soggetti attuatori e destinatari dei finanziamenti statali;
- con l'Avviso, oltre ai criteri di ammissibilità dei progetti, in applicazione di quelli previsti nel Decreto interministeriale n. 417/2022, sono stati definiti gli importi di riferimento del finanziamento attribuibile a ciascun bacino per il quale è ammesso, ad eccezione del bacino romagnolo e di quello ferroviario regionale, la presentazione di una sola proposta progettuale;
- nello stesso Avviso è stato assegnato il termine del 13 giugno per la presentazione delle proposte progettuali da sottoporre all'istruttoria regionale;

Preso atto che:

- con apposita comunicazione, prot. n. 537902 del 1° giugno 2023, il Responsabile del Settore Trasporti infrastrutture e mobilità sostenibile ha comunicato alle Aziende della zona romagnola, in quanto potenzialmente interessate dai fenomeni alluvionali accaduti, una proroga, previamente concordata per le vie brevi con le stesse Aziende, del termine per la presentazione delle proposte progettuali al 21 giugno 2023;
- le stesse Aziende con note registrata con prot. 586217 del 16/6/2023 (A.T.G SpA) e prot. n. 586197 del 16/6/2023 (Mete S.p.A) hanno richiesto lo slittamento del termine al 23 giugno 2023, e che tale slittamento è stato confermato dalla competente struttura con nota prot. n. 589492 del 19 giugno 2023;
- tale proroga, non ha costituito impedimento all'avvio l'istruttoria per le proposte comunque pervenute entro il 13 giugno 2023 in quanto le risorse finanziarie statali, assegnate alla Regione, sono state per ciascun bacino precedentemente definite come sopra evidenziato;

Preso atto altresì che:

- in data 20 giugno 2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, con nota prot. 4498 ha fornito chiarimenti

interpretativi relativamente al requisito della "prevalenza" della modalità elettrica, riferita ai progetti da presentare, tali da dover dare la possibilità alle Aziende del trasporto pubblico locale e regionale di rivedere le proposte progettuali presentate in data 13 giugno 2023.

- a tal fine, con nota prot.597271 del 20 giugno 2023 la Struttura regionale competente ha assegnato il termine del 26 giugno 2023 per l'eventuale presentazione e/o l'aggiornamento del progetto;

Evidenziato che:

- in data 13 giugno sono pervenute le seguenti domande di finanziamento:

PROTOCOLLO	AZIENDA TPL	BACINO	DENOMINAZIONE PROGETTO
n. 579475.E del 14/06/2023	SETA SPA	PIACENZA	Sharing Mobility Piacenza RER 2023-24
n. 574151.E del 13/6/23 successivamente integrata con n.574200.E del 16/6/2023	TEP SPA	PARMA	Progetto Sharing Parma
n. 574172.E del 13/6/2023	SETA SPA	REGGIO EMILIA	Sharing Mobility Reggio Emilia RER 2023-24
n. 574997.E del 14/6/2023	SETA SPA	MODENA	Sharing Mobility Modena RER 2023-24
n. 572974.E del 13/6/2023	TPB SCARL	BOLOGNA	Sconti per servizi di sharing mobility per abbonati TPL nel bacino di Bologna

n. 573127.E del 13/6/2023	TPF SCARL	FERRARA	Sconti per servizi di sharing mobility per abbonati TPL nel bacino di Ferrara
------------------------------	-----------	---------	---

- in data 26 giugno sono pervenute, le seguenti domande finanziamento:

PROTOCOLLO	AZIENDA TPL	BACINO	DENOMINAZIONE PROGETTO
n. 620332.E del 27/6/2023 integrato con n. 659042.E del 6/7/2023	METE SPA	RAVENNA	ATTUAZIONE E PROMOZIONE DELL'UTILIZZO DEL SERVIZIO INTEGRATO DRT "MOBILITY ON DEMAND" E SHARING MOBILITY
n. 620344.E del 27/6/2023 integrato con n. 660366 del 7/7/2023	A.T.G. SPA	FORLI'	ATTUAZIONE E PROMOZIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO A CHIAMATA PER L'AREA PRODUTTIVA DI VILLA SELVA A FORLI' ANCHE MEDIANTE INTEGRAZIONE CON SERVIZI DI BIKESHARING TERRITORIALI
n. 620344.E del 27/6/2023 integrato con n. 660366 del 7/7/2023 e n. 662535 del 7/7/2023	A.T.G. SPA	CESENA	MOBILITYforALL
n. 620336.E del 27/6/2023 integrato con n. 660358 del 7/7/2023	A.T.G. SPA	RIMINI	ATTUAZIONE E PROMOZIONE DELL'UTILIZZO DEL SERVIZIO INTEGRATO "SHUTTLEMARE" E SHARING MOBILITY

Preso atto, altresì, che:

- le proposte pervenute sono state oggetto di specifica istruttoria da parte della Struttura competente congiuntamente alle Agenzie locali della Mobilità;
- l'istruttoria ha riguardato l'ammissibilità delle proposte riferita a ciascun bacino provinciale di appartenenza della Azienda di Tpl richiedente il contributo come risulta dalle schede appositamente compilate e conservate agli atti della Struttura competente insieme al resoconto dell'istruttoria condotta e registrato agli atti con Prot.n. 669048 del 10 luglio 2023;

- ad esito dell'istruttoria risulta la sussistenza della prevalenza dell'alimentazione elettrica e muscolare dei servizi di sharing mobility offerti e risultano ammissibili le seguenti proposte progettuali:

<b>AZIENDA TPL</b>	<b>DENOMINAZIONE PROGETTO</b>	<b>CRONOPROGRAMMA DI SPESA 2023</b>	<b>CRONOPROGRAMMA DI SPESA 2024</b>
SETA SPA	Sharing Mobility Piacenza RER 2023-24	158.709,63	81.723,83
TEP SPA	Progetto Sharing Parma	245.597,08	126.464,50
SETA SPA	Sharing Mobility Reggio Emilia RER 2023-24	177.608,88	91.455,55
SETA SPA	Sharing Mobility Modena RER 2023-24	244.918,53	126.115,09
TPB SCARL	Sconti per servizi di sharing mobility per abbonati TPL nel bacino di Bologna	790.231,96	406.911,53
TPF SCARL	Sconti per servizi di sharing mobility per abbonati TPL nel bacino di Ferrara	170.061,25	87.569,08
METE SCARL	Attuazione e promozione dell'utilizzo del servizio integrato DRT "mobility on demand" e sharing mobility	125.967,47	64.864,01
A.T.G. SPA	Attuazione e promozione del servizio pubblico a chiamata per l'area produttiva di Villa Selva a Forlì anche mediante integrazione con servizi di bikesharing territoriali	80.832,25	41.622,69
A.T.G. SPA	MOBILITYforALL - Cesena	80.832,25	41.622,67
A.T.G. SPA	Attuazione e promozione dell'utilizzo del servizio integrato "Shuttlemare" e sharing mobility	149.890,75	77.182,75
	<b>TOTALE</b>	<b>2.224.650,05</b>	<b>1.145.553,70</b>

Ritenuto pertanto di poter procedere all'individuazione, in applicazione della propria deliberazione n. 815/2023, dei progetti volti a promuovere i servizi di sharing mobility - in attuazione e nel rispetto del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle finanze, n. 417 del 28/12/2022 - ammessi al contributo;

Visti:

- il D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la L.R. n. 43/2001 e ss.mm.ii.;

Visti altresì:

- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e ss.mm.ii.;
- la DGR n.380/2023 avente ad oggetto "PIANO INTEGRATO DELLE ATTIVITÀ E DELL'ORGANIZZAZIONE 2023-2025";
- la determinazione n.2335 del 9 febbraio 2022 avente ad oggetto "Direttiva di indirizzi interpretativi previsti dal Decreto legislativo n.33 del 2013.Anno 2022";

Richiamate le proprie deliberazioni:

- n. 468 del 10 aprile 2017 "Il sistema dei controlli interni nella regione Emilia-Romagna";
- n. 426 del 21.03.2022 ad oggetto "Organizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai Direttori Generali e ai Direttori di Agenzia";
- n. 324 del 7 marzo 2022 recante "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale";
- n. 325 del 07 marzo 2022 "Consolidamento e rafforzamento delle capacità amministrative: riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale";
- n. 474 del 27 marzo 2023 "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e di gestione del personale";

Viste le determinazioni dirigenziali:

- n. 5615 del 25 marzo 2022 avente ad oggetto "Riorganizzazione della Direzione generale cura del territorio e dell'ambiente. Istituzione aree di lavoro.

conferimento incarichi dirigenziali e proroga incarichi di posizione organizzativa”;

- n. 24717 del 19 dicembre 2022 “Conferimento incarichi dirigenziali presso la Direzione generale cura del territorio e dell'ambiente;

Viste le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n. 468/2017;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazioni di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio;

A voti unanimi e palesi

D E L I B E R A

1. di recepire quanto operato dal Settore competente all'istruttoria, con riferimento alle modifiche al termine di presentazione delle proposte progettuali volte a promuovere servizi di sharing mobility, contenuto nell'Avviso approvato con propria deliberazione n. 815 del 22 maggio u.s., in considerazione delle esigenze ed emergenze verificatesi successivamente all'approvazione dell'Avviso stesso rivolto;
2. di individuare, in applicazione della propria deliberazione n. 815/2023 e a seguito dell'esito dell'istruttoria svolta dalla struttura competente, i progetti volti a promuovere i servizi di sharing mobility - in attuazione e nel rispetto del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle finanze, n. 417 del 28/12/2022 e delle successive indicazioni fornite dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - ammessi al contributo, contenuti nella seguente tabella in cui sono specificati i soggetti beneficiari, l'entità del contributo, la tipologia del



servizio, nonché il cronoprogramma della spesa sulle annualità di riferimento:

<b>AZIENDA TPL/BACINO</b>	<b>TIPOLOGIA SERVIZIO</b>	<b>Rispondenza ai criteri art. 3, Decreto n. 417/2022</b>	<b>CRONOPROGRAMMA DI SPESA 2023</b>	<b>CRONOPROGRAMMA DI SPESA 2024</b>
SETA SPA/PC	Scontistica sui servizi di vehicle sharing elettrici	SI	158.709,63	81.723,83
TEP SPA/PR	Scontistica sui servizi di vehicle sharing elettrici	SI	245.597,08	126.464,50
SETA SPA/RE	Scontistica sui servizi di vehicle sharing elettrici	SI	177.608,88	91.455,55
SETA SPA/MO	Scontistica sui servizi di vehicle sharing elettrici	SI	244.918,53	126.115,09
TPB SCARL/BO	Scontistica sui servizi di vehicle sharing elettrici	SI	790.231,96	406.911,53
TPF SCARL/FE	Scontistica sui servizi di vehicle sharing elettrici	SI	170.061,25	87.569,09
METE SPA/RA	Servizio DRT gratuito, scontistica sui servizi di vehicle sharing	SI	125.967,47	64.864,01
A.T.G. SPA/CESENA	Servizio DRT gratuito, scontistica sui servizi di vehicle sharing	SI	80.832,25	41.622,67
A.T.G. SPA/FORLI'	Scontistica per servizio DRT, servizi di vehicle sharing	SI	80.832,25	41.622,69
A.T.G. SPA/RIMINI	Servizio DRT gratuito, scontistica sui servizi di vehicle sharing	SI	149.890,75	77.182,75

3. di dare atto che è esclusa qualsiasi ipotesi di sovracompensazione del contratto in essere tra le Aziende

affidatarie dei servizi trasporto pubblico locale e regionale e le Agenzie locali per la mobilità come da attestazione rilasciate dalle stesse e contenute nella documentazione istruttoria conservata agli atti della Struttura competente;

4. di attribuire le risorse alle Agenzie locali per la mobilità titolari del contratto di servizio di TPL e destinatarie del Fondo nazionale trasporti di cui il presente finanziamento è parte, corrispondenti alla proposta progettuale ammessa a contribuzione ricadente sul bacino di competenza come di seguito esposto:

<b>BENEFICIARI</b>	<b>AZIENDE TPL</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	Seta Spa	158.709,63	81.723,83
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	Tep Spa	245.597,08	126.464,50
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - srl - Reggio Emilia	Seta Spa	177.608,88	91.455,55
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	Seta Spa	244.918,53	126.115,09
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	TPB Trasporto Pubblico Bolognese	790.231,96	406.911,53
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	TPF Trasporto Pubblico Ferrarese	170.061,25	87.569,09
Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena		437.522,72	225.292,12
<i>di cui Ravenna</i>	<i>Mete Spa</i>	<i>125.967,47</i>	<i>64.864,01</i>
<i>di cui Forlì-Cesena</i>	<i>ATG Spa</i>	<i>161.664,50</i>	<i>83.245,36</i>
<i>di cui Rimini</i>	<i>ATG Spa</i>	<i>149.890,75</i>	<i>77.182,75</i>
<b>TOTALE</b>		<b>2.224.650,05</b>	<b>1.145.531,70</b>

5. di confermare che il dirigente competente provvederà:
- alla trasmissione ai Ministeri competenti dei progetti ammessi a contribuzione entro i termini previsti;
  - alla concessione ed impegno dei contributi, in applicazione dei principi e postulati previsti dal D. Lgs. 118/2011 e ss.mm., a favore delle Agenzie locali per la mobilità ad avvenuta presentazione della convenzione, ove necessario, sottoscritta tra le Aziende di Tpl il cui progetto è stato ammesso a contributo e la società di sharing;

- c) alla liquidazione del contributo successivamente alla presentazione, da parte delle Aziende di Tpl beneficiarie del contributo, della rendicontazione dell'effettivo ammontare delle agevolazioni erogate a favore degli utenti del tpl nei tempi assegnati;
6. di dare atto che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa;
  7. di pubblicare il presente provvedimento sul sito della <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/bandi/sharingmobility2023>
  8. di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.