

ALLEGATO "B"

SCHEMA DI CONVENZIONE DI RICERCA TRA L'AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE E LA FONDAZIONE CIMA PER LA COLLABORAZIONE PER LA REALIZZAZIONE, NEL PROGETTO REG4IA RESILIENZA E SICUREZZA DEL TERRITORIO + AZIONE PILOTA 5G*- CUP E99I26000080001, DI UN APPROCCIO INNOVATIVO DI GESTIONE DEL RISCHIO IDRAULICO

Allegato B - Programma delle attività

Nell'ambito dello sviluppo di un sistema pilota di allertamento "impact-based" a scala di bacino, Fondazione CIMA propone le due seguenti attività:

- a) nella prima, per la definizione degli Scenari di Impatto, Fondazione CIMA, in base ai dati di vulnerabilità ed esposizione disponibili in Regione, intende affiancare ai modelli di danno proposti da MOVIDA, modelli quantitativi di danno diretto e indiretto per le infrastrutture critiche. Il modello per la stima indiretta è stato sviluppato da CIMA nel progetto RETURN TS2 relativamente alla rete stradale e autostradale: nel presente progetto si propone l'applicazione e l'estensione anche alla rete ferroviaria. La valutazione del danno indiretto consiste nell'identificare le zone che possono rimanere potenzialmente isolate a causa delle inondazioni fluviali. La definizione di tali aree diventa particolarmente rilevante per la gestione dell'emergenza sia durante la fase di allerta che in corso di evento.
- b) nella seconda attività, che si inquadra nel tema dello Strumento di Supporto ai Decisori, Fondazione CIMA insieme al POLIMI propone l'applicazione di strumenti sviluppati nel progetto Return TS3, che si basano su una procedura MCA (Multy Criteria Analysis), per conoscere il rischio di uno specifico territorio, considerando impatti appartenenti alle diverse dimensioni fisiche, ambientale, sociale, e culturale, economica e di servizio. Andando a definire dati e modelli specifici per le attività di IBF.

Infine, oltre a fornire il supporto necessario alla predisposizione di Linee Guida per replicare il progetto in altri contesti nazionali, verranno valutate possibili attività per progettualità future, tra cui la valutazione probabilistica del rischio alluvionale dell'area.