

**Prog 59**

<p><b>Direzione Generale/Struttura Speciale</b></p> <p><b>Servizio</b></p> <p><b>Sede</b></p> <p><b>Tipologia dell'Incarico</b></p>	<p>Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità</p> <p>Viabilità, Navigazione Interna e portualità commerciale</p> <p>Via A. Moro 30, 40127 Bologna</p> <p>Consulenza</p>
<p><b>Tipologia contrattuale: prestazione d'opera intellettuale di natura professionale da affidarsi a persona fisica che svolge in via abituale attività di lavoro professionale, titolare di partita IVA</b></p> <p><b>Descrizione attività/prestazione</b></p>	<p>Supporto tecnico specialistico all'attività di modellazione flussi stradali e TPL, con aggiornamento e calibrazione modello simulazione regionale, introduzione di sistemi tariffari infrastrutture e tpl, analisi flussi mobilità e sistemi di rilevazione traffico stradale, supporto all'analisi dell'accessibilità territoriale, redazione elaborati tecnici;</p> <p>Elaborazioni specifiche per aggiornamento del PRIT</p>
<p><b>Durata prevista dell'incarico</b></p>	<p>18 mesi</p>
<p><b>Requisiti di base:</b></p> <p>a) Titolo di studio</p> <p>b) Esperienze professionali</p> <p>c) Altre competenze richieste</p>	<p>a) Laurea specialistica o di durata quinquennale: Laurea Ingegneria Civile; Laurea Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio;</p> <p>b) Esperienza tecnica e scientifica in materia di trasporti, ambiente e logistica. Problematiche territoriali connesse con lo stato dei trasporti. Elaborazioni cartografiche-GIS. Sistemi di modellazione traffico. Sistemi di rilevazione traffico. Sistemi di tariffazione delle infrastrutture e del trasporto pubblico (road pricing, park and ride, altro), connessi alla modellazione e verifica dell'efficacia in termini di elasticità della domanda.</p> <p>c) Conoscenza delle principali normative e direttive nazionali e europee sulla mobilità;</p> <p>d) Conoscenze di software:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Visum;</li> <li>• Arcview , ArcGis, MapInfo, Autocad;</li> <li>• strumenti informatici generali;</li> </ul> <p>Buona conoscenza lingua inglese.</p> <p>Esperienza di almeno due anni nella Pubblica Amministrazione</p>

<p><b>Compenso proposto</b></p> <p><b>Periodicità corrispettivo</b></p>	<p>€ 28.000,00</p> <p>compenso corrisposto per fasi di attività</p>
<p><b>Criteri di scelta della candidatura e relativo punteggio massimo.</b></p>	<p>a) qualificazione di studio, culturale e professionale; da 0 a un massimo di punti 5</p> <p>b) esperienze già maturate nel settore di attività di riferimento e grado di conoscenza nel settore; da 0 a un massimo di punti 10</p> <p>c) grado di conoscenza degli strumenti di pianificazione dei trasporti e della Programmazione regionale (PRIT) da 0 a un massimo di punti 5</p> <p>d) grado di conoscenza degli applicativi informatici di settore (Visum; Arcview; Autocad); da 0 a un massimo di punti 10</p> <p>Per entrare in graduatoria è necessario raggiungere un punteggio minimo di 15 su 30.</p> <p>Potranno essere chiamati a colloquio i primi 6 candidati classificati, compresi quelli collocatisi ex aequo, per una verifica del grado di conoscenza delle competenze secondo i criteri di cui ai punti c) e d).</p>
<p><b>Responsabile del procedimento</b></p>	<p>Dott.Di Ciommo Francesco Saverio</p>