

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

*(omissis)*

delibera:

- 1) Di approvare ai sensi di quanto previsto dell'art. 32 bis della L.R. n. 30/98, il *"Programma degli interventi per la manutenzione straordinaria e rinnovo degli impianti delle ferrovie regionali. Annualità 2024-2025-2026"*, come riportato nella **TABELLA B** sotto riportata.
- 2) Di specificare che nella sottostante **TABELLA B** gli interventi numerati dal **n. 1** al **n.6** corrispondono a quelli di nuova programmazione, mentre gli interventi numerati dal **n. 7** al **n.11** sono già stati oggetto di programmazione di cui alla propria deliberazione n.2208 del 18 dicembre 2023 e altre precedenti, ma vengono riproposti perché devono ancora essere realizzati.

**TABELLA B**

		Costo complessivo dell'intervento (€)	Costo dell'intervento ancora da programmare (€)	Suddivisione fonti di finanziamento	Capitolo di bilancio regionale	Suddivisione costo da programmare per fonte di finanziamento (€)	Quota di finanziamento da programmare su annualità 2024 (€)	Quota di finanziamento da programmare su annualità 2025 (€)	Quota di finanziamento da programmare su annualità 2026 (€)	Quota da reperire previo aggiornamento degli strumenti finanziari (€)
1	Costituzione e controllo della Lunga Rotaia Saldata	5.025.000,00	<b>5.025.000,00</b>	fondi regionali	43730	5.025.000,00	1.000.000,00	2.000.000,00	2.025.000,00	0,00
2	Copertura GSM-R sulle linee dell'infrastruttura ferroviaria regionale	4.000.000,00	<b>4.000.000,00</b>	fondi regionali	43730	3.450.000,00	450.000,00	3.000.000,00	0,00	0,00
					43731	550.000,00	550.000,00	0,00	0,00	
3	Adeguamento galleria Policlinico della linea ferroviaria Modena-Sassuolo	800.000,00	<b>800.000,00</b>	fondi regionali	43730	800.000,00	0,00	800.000,00	0,00	0,00
4	Messa a norma dei locali spogliatoi con impianto fotovoltaico a servizio del personale FER presso il F.V. di Guastalla	150.000,00	<b>150.000,00</b>	fondi regionali	43730	150.000,00	0,00	150.000,00	0,00	0,00
5	Parchi fotovoltaici a supporto delle sottostazioni elettriche di Guastalla e Brescello	2.030.154,09	<b>2.030.154,09</b>	fondi regionali	43730	980.000,00	0,00	980.000,00	0,00	0,00
					43731	1.050.154,09	1.050.154,09	0,00	0,00	
6	Soppressione passaggi a livello mediante realizzazione di viabilità compensativa (linee ferroviarie Parma-Suzzara e Ferrara-Codigoro)	2.360.030,60	<b>2.360.030,00</b>	fondi regionali	43730	2.360.030,00	0,00	2.360.030,00	0,00	0,00
7	Upgrade della linea Reggio Emilia-Guastalla con impianti multi-ACC.	3.400.000,00	<b>3.400.000,00</b>	fondi D.M. 364/2021 e suc. D.M. 342/2023	43686	3.290.030,00	85.077,00	694.698,00	667.649,00	1.842.606,00
					fondi regionali	43730	109.970,00	0,00	109.970,00	0,00
8	Soppressione di quattro passaggi a livello privati (plp 39 – plp 40 – plp 41 – plp 42) sulla tratta della linea ferroviaria Parma – Suzzara in comune di Brescello (RE).	600.000,00	<b>600.000,00</b>	fondi D.M. 364/2021 e suc. D.M. 342/2023	43686	600.000,00	600.000,00	0,00	0,00	0,00
9	Linea Bologna-Portomaggiore, soppressione pl in località Ca' dell'Orbo a seguito del rialzo linea.	11.864.086,59	<b>5.400.000,00</b>	fondi D.M. 364/2021 e suc. D.M. 342/2023	43686	5.400.000,00	0,00	0,00	0,00	5.400.000,00
10	Elettrificazione linea ferroviaria Ferrara-Codigoro.	41.813.102,87	<b>41.813.102,87</b>	FSC 2021-2027	capitolo di nuova istituzione	0,00	0,00	0,00	0,00	41.813.102,87
11	Raddoppio della tratta Casalecchio-Via Lunga della linea ferroviaria Casalecchio-Vignola, con soppressione p.l. - Lotto 1-	17.228.874,20	<b>17.228.874,20</b>	fondi regionali	43730	6.228.874,20	0,00	1.000.000,00	250.000,00	4.978.874,20
					FSC 2021-2027	43674	11.000.000,00	0,00	11.000.000,00	0,00

- 3) Di approvare il riepilogo finanziario degli interventi programmati, per i quali viene attestata la copertura finanziaria sui capitoli di spesa del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026 come indicato nella successiva **TABELLA C.**

TABELLA C

Numero capitolo di bilancio regionale	Oggetto capitolo di bilancio regionale	N.	Interventi afferenti al capitolo di bilancio regionale	Quota di finanziamento da programmare su annualità 2024 (€)	Quota di finanziamento da programmare su annualità 2025 (€)	Quota di finanziamento da programmare su annualità 2026 (€)
43730	interventi di manutenzione straordinaria e rinnovo degli impianti di proprietà regionale (artt.32 bis e 34, commi 4 e 6, lett.c bis, l.r. 2 ottobre 1998, n.30)	1	Costituzione e controllo della Lunga Rotaia Saldata	1.000.000,00	2.000.000,00	2.025.000,00
		2	Copertura GSM-R sulle linee dell'infrastruttura ferroviaria regionale	450.000,00	3.000.000,00	0,00
		3	Adeguamento galleria Policlinico della linea ferroviaria Modena-Sassuolo	0,00	800.000,00	0,00
		4	Messa a norma dei locali spogliatoi con impianto fotovoltaico a servizio del personale FER presso il F.V. di Guastalla	0,00	150.000,00	0,00
		5	Parchi fotovoltaici a supporto delle sottostazioni elettriche di Guastalla e Brescello	0,00	980.000,00	0,00
		6	Soppressione passaggi a livello mediante realizzazione di viabilità compensativa (linee ferroviarie Parma-Suzzara e Ferrara-Codigoro)	0,00	2.360.030,00	0,00
		7	Upgrade della linea Reggio Emilia-Guastalla con impianti multi-ACC.	0,00	109.970,00	0,00
		11	Raddoppio della tratta Casalecchio-Via Lunga della linea ferroviaria Casalecchio-Vignola, con soppressione p.l. -Lotto 1-	0,00	1.000.000,00	250.000,00
<b>Totale risorse sul capitolo 43730</b>				<b>1.450.000,00</b>	<b>10.400.000,00</b>	<b>2.275.000,00</b>
43731	interventi di manutenzione straordinaria e rinnovo degli impianti di proprietà regionale (artt.32 bis e 34, commi 4 e 6, lett.c bis, l.r. 2 ottobre 1998, n.30)	2	Copertura GSM-R sulle linee dell'infrastruttura ferroviaria regionale	550.000,00	0,00	0,00
		5	Parchi fotovoltaici a supporto delle sottostazioni elettriche di Guastalla e Brescello	1.050.154,09	0,00	0,00
<b>Totale risorse sul capitolo 43731</b>				<b>1.600.154,09</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
43686	spese per interventi di messa in sicurezza delle ferrovie interconnesse e non interconnesse alla rete nazionale a valere sul fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello stato e allo sviluppo del paese (art. 1, commi 95, 96 e 98, legge 30 dicembre 2018, n.145; dpcm 11 giugno 2019; dm 23 settembre 2021, n. 364) - mezzi statali	7	Upgrade della linea Reggio Emilia-Guastalla con impianti multi-ACC.	85.077,00	694.698,00	667.649,00
		8	Soppressione di quattro passaggi a livello privati (plp 39 – plp 40 – plp 41 – plp 42) sulla tratta della linea ferroviaria Parma – Suzzara in comune di Brescello (RE).	600.000,00	0,00	0,00
		9	Linea Bologna-Portomaggiore, soppressione pl in località Ca' dell'Orbo a seguito del rialzo linea	0,00	0,00	0,00
<b>Totale risorse sul capitolo 43686</b>				<b>685.077,00</b>	<b>694.698,00</b>	<b>667.649,00</b>
43674	contributi agli investimenti a imprese per interventi nel settore ferroviario - ammodernamento e potenziamento delle ferrovie regionali a valere sul fondo sviluppo e coesione - FSC 2021 - 2027 (art.1, commi 177 e 178, legge 30 dicembre 2020, n.178; delibera CIPRESS n.79/2021) - mezzi statali	11	Raddoppio della tratta Casalecchio-Via Lunga della linea ferroviaria Casalecchio-Vignola, con soppressione p.l. -Lotto 1-	0,00	11.000.000,00	0,00
<b>Totale risorse sul capitolo 43686</b>				<b>0,00</b>	<b>11.000.000,00</b>	<b>0,00</b>

- 4) Che per i progetti di cui alla **TABELLA B**, la soc. FER S.r.l. svolgerà le fasi progettuali in coerenza con la vigente normativa sui lavori pubblici nel limite delle risorse finanziarie programmate per ognuno di essi.
- 5) Che eventuali variazioni di costo dei singoli interventi sopravvenuti nell'affinamento progettuale dovranno essere autorizzate dalla Regione Emilia-Romagna, compatibilmente con la programmazione delle risorse disponibili.
- 6) Che per l'intervento di "*Elettrificazione linea ferroviaria Ferrara-Codigoro*" previsto al n.10 della precedente **TABELLA B** è in corso l'istruttoria contabile per l'istituzione del capitolo di spesa, tenuto conto che l'ammissibilità delle spese potrà essere riconosciuta solo a partire dalla data di emanazione della delibera CIPES 1/2022.
- 7) Che alla concessione dei finanziamenti/contributi per gli interventi di cui alla Tabella B ed alla contestuale assunzione degli impegni di spesa a carico dei pertinenti capitoli di bilancio provvederà il dirigente regionale competente con propri atti formali a seguito dell'approvazione da parte della Regione, del progetto di fattibilità tecnico-economico, o di livelli progettuali successivi, ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023, ovvero all'approvazione di un documento programmatico/progettuale contenente le seguenti informazioni:
  - scheda descrittiva dell'intervento nelle sue finalità e caratteristiche principali e planimetria in scala adeguata:
  - localizzazione dell'intervento:
  - quadro economico certo con indicazione delle fonti di copertura previste:
  - cronoprogramma dei lavori e della spesa coerente con la copertura prevista dalle delibere di programmazione regionali, a garanzia dell'esigibilità della spesa per ogni anno di realizzazione.
- 8) Che la documentazione di cui al punto precedente dovrà pervenire per ogni intervento entro il 30 settembre dell'anno di avvio dello stesso secondo il rispettivo cronoprogramma, al fine dell'assunzione delle necessarie obbligazioni giuridiche;
- 9) Che l'invio del progetto esecutivo completo di validazione sarà condizione necessaria alla liquidazione del primo SAL ad esclusione di eventuali anticipazioni.
- 10) Che il dirigente regionale competente provvederà con l'atto di concessione/impegno di spesa, ai sensi della normativa contabile vigente, a dare altresì indicazione della documentazione necessaria da presentare ai fini delle successive liquidazioni.

- 11) Di prendere atto e condividere la proposta di F.E.R. s.r.l. di realizzare le installazioni di alcuni degli interventi di cui alla precedente **TABELLA B**, mediante il proprio personale a condizione che non si ripercuota sulla realizzazione degli interventi programmati e la gestione delle attività ordinaria di competenza della soc. F.E.R. s.r.l.
- 12) Che alla liquidazione ed erogazione del finanziamento concesso alla soc. F.E.R. S.r.l. provvederà il dirigente regionale competente ai sensi della normativa contabile vigente, con propri atti stabilendo che le istanze di liquidazione potranno essere presentate solo successivamente alla comunicazione dell'adozione dell'atto di impegno delle rispettive risorse.
- 13) Che lo stato di attuazione degli interventi sarà oggetto di monitoraggio da parte della Regione che potrà aggiornare la programmazione compatibilmente con le risorse disponibili, qualora necessario.
- 14) Che eventuali variazioni ai quadri economici dei singoli interventi sopravvenuti negli affinamenti progettuali successivi a quelli già approvati dalla regione Emilia-Romagna o in corso d'opera dovranno essere autorizzati preventivamente dalla medesima Regione che, compatibilmente con le risorse disponibili, provvederà ad aggiornare la delibera di programmazione.
- 15) Che eventuali varianti in corso d'opera che comportino un aumento o una diminuzione della somma necessaria per l'esecuzione dell'intervento rispetto a quelle già stanziata dalla regione Emilia-Romagna dovranno essere oggetto di preventiva autorizzazione della regione.
- 16) Che eventuali varianti in corso d'opera che mantengano inalterata la somma necessaria per l'esecuzione dell'intervento rispetto a quelle già stanziata dalla Regione Emilia-Romagna, oppure eventuali modifiche di dettaglio che prevedano solo una diversa redistribuzione delle somme delle singole voci di costo saranno rendicontate alla regione Emilia-Romagna al momento della richiesta di liquidazione dei contributi spettanti per l'intervento in oggetto.
- 17) Di provvedere alle ulteriori pubblicazioni previste dall'articolo 7 bis del d. lgs. 33/2013, in esecuzione del piano regionale di prevenzione della corruzione.
- 18) Di pubblicare per estratto il presente atto sul Bollettino Ufficiale della regione Emilia-Romagna Telematico.