

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

(omissis)

delibera:

1. di dare atto che per l'applicazione delle tariffe ferroviarie riferire al sistema STIMER ricorre ancora la condizione prevista dalla Deliberazione n. 637 del 5 maggio 2008 riguardante la impossibilità di implementare, per ragioni tecnologiche ancora presenti, la piena attivazione del sistema;
2. che ricorrano altresì le condizioni, in relazione a quanto evidenziato in narrativa, per approvare - sempre limitatamente al settore ferroviario - l'aumento tariffario, ai sensi di quanto stabilito dalla deliberazione richiamata la precedente punto 1, con decorrenza 1 agosto 2010, secondo i prospetti di seguito riportati:

FASCE KM	CORSA SEMPLICE		ABBONAMENTO						
	CS (TARIFFA N.39/6/1)		MENSILE (TARIFFA N.40/6/A)		ANNUALE (TARIFFA N.40/6/B)		SETTIMANALE (TARIFFA N.40/6/C)		ANNUALE STUDENTI
	TARIFFA 1^CL	TARIFFA 2^CL	TARIFFA 1^CL	TARIFFA 2^CL	TARIFFA 1^CL	TARIFFA 2^CL	TARIFFA 1^CL	TARIFFA 2^CL	TARIFFA 2^CL
1-10	1,90	1,00	42,00	26,00	384,00	240,00	21,00	13,00	221,00
11-20	3,05	1,75	58,00	36,00	504,00	315,00	29,00	18,00	290,00
21-30	4,20	2,50	74,00	46,00	632,00	395,00	37,00	23,00	363,00
31-40	5,35	3,25	83,00	52,00	712,00	445,00	41,50	26,00	409,00
41-50	6,50	4,00	90,00	56,00	784,00	490,00	45,00	28,00	451,00
51-60	7,45	4,55	96,00	60,00	848,00	530,00	48,00	30,00	488,00
61-70	8,40	5,10	104,00	65,00	912,00	570,00	52,00	32,50	524,00
71-80	9,35	5,65	110,00	69,00	976,00	610,00	55,00	34,50	561,00
81-90	10,30	6,20	117,00	73,00	1.040,00	650,00	58,50	36,50	598,00
91-100	11,25	6,75	124,00	77,00	1.104,00	690,00	62,00	38,50	634,80
101-125	14,10	8,40	145,00	89,00	1.296,00	810,00	72,50	44,50	745,20

126-150	16,00	9,50	159,00	97,00	1.424,00	890,00	79,50	48,50	818,80
151-175	18,85	11,15	180,00	109,00	1.616,00	1.010,00	90,00	54,50	929,20
176-200	20,75	12,25	194,00	117,00	1.744,00	1.090,00	97,00	58,50	1.002,80
201-225	23,60	13,90	215,00	129,00	1.936,00	1.210,00	107,50	64,50	1.113,20
226-250	25,50	15,00	229,00	137,00	2.064,00	1.290,00	114,50	68,50	1.186,80
251-275	28,35	16,65	250,00	149,00	2.256,00	1.410,00	125,00	74,50	1.297,20
276-300	30,25	17,75	264,00	157,00	2.384,00	1.490,00	132,00	78,50	1.370,80
301-325	33,10	19,40	285,00	169,00	2.576,00	1.610,00	142,50	84,50	1.481,20
326-350	35,00	20,50	299,00	177,00	2.704,00	1.690,00	149,50	88,50	1.555,00
351-375	37,85	22,15	320,00	189,00	2.896,00	1.810,00	160,00	94,50	1.666,00
376-400	39,75	23,25	334,00	197,00	3.024,00	1.890,00	167,00	98,50	1.739,00
401-425	42,60	24,90	355,00	209,00	3.216,00	2.010,00	177,50	104,50	1.850,00
426-450	44,50	26,00	369,00	217,00	3.344,00	2.090,00	184,50	108,50	1.923,00
451-475	47,35	27,65	390,00	229,00	3.536,00	2.210,00	195,00	114,50	2.034,00
476-500	49,25	28,75	404,00	237,00	3.664,00	2.290,00	202,00	118,50	2.107,00

3. di dare altresì atto che occorre prorogare, in accordo con le imprese del trasporto interessate, la Convenzione sottoscritta il 15 settembre 2009, "riguardante alcuni aspetti specifici che attengono i servizi ferroviari, sino al 31 dicembre 2010" eccetto per la parte che attiene le tariffe in essa indicate, che vengono modificate con il presente atto;
4. di rimandare a successivi atti la definizione conclusiva o l'aggiornamento di alcune specifiche questioni rappresentate dalla Convenzione, richiamata al precedente punto 3, a fronte di ulteriori, occorrenti approfondimenti;
5. di prevedere nell'ambito delle Convenzioni, inerenti il sistema "Mi Nuovo"/STIMER - anche attraverso una loro eventuale estensione - e secondo le scadenze previste, la definizione delle questioni inerenti la piena implementazione di detto sistema, per quanto attiene, in particolare: l'abbonamento "Mi Nuovo mensile", che presenta specifiche esigenze per le aree urbane; l'estensione del cd. modello "Ferrobuss"; l'abbonamento annuale integrato per tutti i servizi di trasporto pubblico all'interno dell'area urbana di Bologna;
6. di stabilire che debbano essere considerate nei contenuti della Convenzione riguardante "alcuni aspetti specifici che attengono i servizi ferroviari", e quindi oggetto di definizione con le imprese ferroviarie, anche alcune agevolazioni e sconti da rivolgere a particolari categorie di utenti (gruppi familiari, cicloturisti, comitive

scolastiche), come più puntualmente rappresentato in narrativa;

7. di confermare, in relazione alla proroga di cui al precedente punto 3, il mantenimento, in via transitoria, degli attuali "scaglioni chilometrici" (in equivalenza alle corrispondenti "zone tariffarie" limitatamente alla nona) ed il loro incremento, in termini tariffari dopo la nona zona, per scaglioni estesi 25 chilometri;
8. di stabilire che, in relazione a quanto previsto dalle Deliberazioni della G.R. n. 1330 del 28 luglio 2008, e n. 1217 del 27 luglio 2009, le tariffe oltre la nona (di specifico interesse delle relazioni ferroviarie) costituiscano le nuove "tariffe obiettivo" del sistema anche se, momentaneamente, ancora rapportate agli "scaglioni chilometrici", in attesa di addivenire alle previste "zone tariffarie";
9. di confermare altresì, per la "corsa semplice", l'arrotondamento delle tariffe, per eccesso, ai 10/100 di euro, al fine di facilitare la gestione dei pagamenti, dei relativi resti e l'utilizzo dei distributori automatici, e il mantenimento temporaneo dello "abbonamento settimanale", non previsto dal sistema STIMER;
10. di dare atto che quanto non previsto nel presente Atto e nella Convenzione di cui al precedente punto 7 resta disciplinato dagli altri contestuali accordi che regolano i rapporti tra i soggetti titolari dei ricavi tariffari e la Regione Emilia-Romagna riferiti alle attività di avvio del sistema di integrazione tariffaria regionale (STIMER), per l'organizzazione, la gestione delle emissioni dei titoli di viaggio e la ripartizione degli introiti di competenza, del nuovo biglietto unico regionale "Mi Muovo" e "Mi Muovo studenti";
11. di prevedere che il presente atto debba essere pubblicato, per estratto nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia-Romagna.