



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 27 marzo 2008, n. 398

Approvazione documenti ed elaborati progettuali, prestazionali e convenzionali da porre a base della procedura ex art. 155 c. 1 lett. A) DLgs 163/06 relativi alla proposta dichiarata di pubblico interesse con DGR n. 1149/07, come modificata su richiesta Regione ai fini indizione gara

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE RETI INFRASTRUTTURALI, LOGISTICA E SISTEMI DI MOBILITÀ 8 aprile 2008, n. 3856

Approvazione del bando integrale di gara per la concessione della realizzazione e gestione dell'Autostrada Cispadana con proc. promotore-proc. ristretta ai sensi art. 155 comma 1 lett. A DLgs 163/06, delle collegate norme di partecipazione e dell'estratto del bando

DELIBERAZIONI REGIONALI

DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA REGIONALE

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 27 marzo 2008, n. 398

Approvazione documenti ed elaborati progettuali, prestazionali e convenzionali da porre a base della procedura ex art. 155 c. 1 lett. A) DLgs 163/06 relativi alla proposta dichiarata di pubblico interesse con DGR n. 1149/07, come modificata su richiesta Regione ai fini indizione gara

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

su proposta dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti;

a voti unanimi e palesi,

(omissis)

delibera:

1) di prendere atto della attività di confronto con il territorio svolta in attuazione della propria deliberazione n.1149/07 con il coordinamento delle Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara sul territorio interessato dalla realizzazione della Autostrada regionale Cispadana;

2) di approvare ai fini dell'indizione della gara ai sensi dell'art. 155 comma 1 lettera a) del DLgs 163/06 per l'aggiudicazione della concessione di costruzione e gestione dell'Autostrada regionale Cispadana:

- a) il progetto preliminare come modificato dal Promotore a seguito delle richieste della Regione, conservato agli atti del Servizio Infrastrutture viarie e intermodalità;
- b) lo schema di convenzione, come adeguato dal Promotore ai principi ed alle condizioni indicate dalla Regione con la nota del 25 maggio 2007, citata nell'ambito delle attività della Fase 1, e della relativa incondizionata accettazione pervenuta in data 7 giugno 2007, conservato agli atti del Servizio Infrastrutture viarie e intermodalità;
- c) il Piano Economico Finanziario, parte integrante della proposta presentata, così come modificata, sulla base del quale saranno individuati i valori degli elementi necessari alla valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, conservato agli atti del Servizio Infrastrutture viarie e intermodalità;

3) di stabilire che il Piano Economico Finanziario di cui alla precedente lettera c) sarà mantenuto riservato in quanto afferente a scelte imprenditoriali ed organizzative del Promotore;

4) di stabilire che gli elaborati di cui alle precedenti lett. a) e b) nonché i valori degli elementi necessari alla valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa nelle misure previste nel Piano Economico Finanziario di cui alla lett. c), non potranno essere oggetto di divulgazione anteriormente alla data di pubblicazione del bando di gara di cui all'art. 155 comma 1 lett.a) DLgs 163/06 nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, e saranno resi disponibili, agli operatori economici interessati a partecipare alla gara, con il bando ovvero secondo le modalità che saranno nello stesso indicate;

5) di prendere atto della dichiarazione resa dal Promotore, con nota conservata agli atti del Servizio Infrastrutture viarie e intermodalità, di impegnarsi a realizzare la propria proposta così come modificata, qualora la predetta gara andasse deserta, nonché della dichiarazione con cui si attesta che la stessa ha

mantenuto invariate le misure degli elementi del Piano Economico Finanziario contenuti nella proposta dichiarata di pubblico interesse;

6) di garantire il reperimento delle risorse, nel rispetto delle norme regionali in materia contabile così come meglio precisato ai successivi punti, da destinare, quale partecipazione finanziaria pubblica, alla realizzazione dell'offerta del soggetto che risulterà aggiudicatario della concessione di costruzione e gestione dell'Autostrada regionale Cispadana a seguito della procedura di cui all'art. 155 DLgs 163/06, per l'importo che sarà determinato in sede di aggiudicazione e comunque non superiore a Euro 198.000.000,00 IVA compresa;

7) di stabilire che al riconoscimento del corrispettivo, quale partecipazione finanziaria della Regione alle spese disposte ai sensi dell'art. 143 del DLgs 163/06 e ss.mm. si provvederà con successivi atti formali, adottati, nel rispetto delle disposizioni organizzative interne, dal dirigente regionale competente per materia, sulla base delle autorizzazioni di spesa e nei limiti della copertura finanziaria assicurata nei diversi esercizi finanziari del bilancio regionale in rapporto al maturare delle obbligazioni giuridiche discendenti dall'approvazione della Convenzione con il soggetto aggiudicatario della concessione di costruzione e gestione dell'Autostrada regionale Cispadana;

8) di stabilire altresì, che nei provvedimenti di cui al precedente punto si provvederà alla quantificazione ed assunzione dell'onere di spesa sulla base dell'articolazione finanziaria disposta con la legge regionale di approvazione dei relativi bilanci regionali per gli esercizi futuri in cui matureranno le obbligazioni giuridico-contabili nel quadro di riferimento contabile indicato nel Piano Economico Finanziario così come disciplinato nelle prescrizioni dedotte dalla Convenzione tra le parti con registrazione degli impegni contabili a valere e nei limiti massimi delle risorse iscritte sui capitoli di spesa all'uopo istituiti;

9) di dare atto che alla liquidazione ed erogazione del corrispettivo nell'importo quantificato in sede di aggiudicazione della procedura di gara di cui all'art. 155 del DLgs 163/06 e ss.mm. così come indicato nei precedenti punti si procederà con successivi atti formali adottati dal dirigente regionale competente per materia nel rispetto della legislazione in materia contabile ed in attuazione della propria delibera 450/07 in n. 10 rate annuali costanti posticipate, su presentazione di regolari fatture, dando atto che la liquidazione ed erogazione della prima rata verrà disposta entro 120 giorni dalla firma del verbale di inizio lavori;

10) di dare atto che eventuali opere stradali non strettamente connesse all'Autostrada Cispadana, richieste dagli Enti locali interessati nell'ambito delle successive fasi approvative dell'opera, funzionali ad una migliore distribuzione dei traffici ed alla riqualificazione dell'attuale reticolo della viabilità ordinaria, saranno oggetto di proposta all'Assemblea legislativa, previa verifica tecnica delle competenti strutture regionali, per il loro inserimento nel Programma triennale di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, prevedendo a tal fine apposite risorse finanziarie regionali;

11) di dare atto che, in relazione a quanto previsto e disposto nell'avviso pubblicato nella GURI l'1 agosto 2006 e per le motivazioni indicate in premessa, è riconosciuto al Promotore il diritto ad essere preferito ai soggetti previsti all'art. 155 comma 1 lett. b) del DLgs 163/06 ove lo stesso intendesse adeguare la propria proposta alla migliore offerta della procedura negoziata, risultando aggiudicatario della concessione;

12) di pubblicare, per estratto, il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna.

DECRETI, ORDINANZE E ALTRI ATTI REGIONALI

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE
RETI INFRASTRUTTURALI, LOGISTICA E SISTEMI DI
MOBILITÀ 8 aprile 2008, n. 3856

Approvazione del bando integrale di gara per la concessione della realizzazione e gestione dell'Autostrada Cispadana con proc. promotore-proc. ristretta ai sensi art. 155 comma 1 lett. A DLgs 163/06, delle collegate norme di partecipazione e dell'estratto del bando

IL DIRETTORE GENERALE

(omissis)

determina:

a) di approvare per le motivazioni espresse in premessa:

- 1) il bando di gara avente ad oggetto "Concessione per la realizzazione e gestione dell'Autostrada regionale Cispadana con la procedura del Promotore – Procedura ristretta ai sensi dell'art. 155 comma 1 lett. a) DLgs 163/06 e ss.mm.ii" da

pubblicare con le modalità indicate all'art. 66 del DLgs 163/06, nonché nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna;

- 2) l'estratto del bando di cui al precedente punto 1 per la pubblicazione su quotidiani ai sensi della normativa vigente;
 - 3) il documento "Norme di partecipazione", collegato al bando di cui al precedente punto 1) che sarà reperibile sui siti Internet: <http://www.regione.emilia-romagna.it/wcm/ERMES/Canali/Trasporti/strade/autostrade.htm> e www.regione.emilia-romagna.it/appaltipubblici;
- b) di dare atto che:
- alla procedura in oggetto non si applica DLgs 113/07 recante modifiche e integrazioni al DLgs 163/06, con il quale è stato soppresso il c.d. "diritto di prelazione" essendo la stessa procedura avviata anteriormente all'1 agosto 2007, data di entrata in vigore del citato DLgs e ciò anche in conformità alla determinazione n. 8 dell'11/10/2007 dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici dei lavori, servizi e forniture;
 - che pertanto, in virtù del suddetto "diritto di prelazione" previsto nell'avviso citato in premessa, il promotore potrà eventualmente adeguare la propria proposta alla migliore offerta della procedura negoziata di cui all'art. 155 comma 1 lett. b), risultando aggiudicatario della concessione.

IL DIRETTORE GENERALE
Paolo Ferrecchi

(segue allegato fotografato)

CONCESSIONE DI LAVORI PUBBLICI: BANDO DI GARA

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1. DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO:

Denominazione ufficiale: Regione Emilia-Romagna, Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità- Servizio Infrastrutture viarie ed intermodalità, **Indirizzo postale:** Viale Aldo Moro 38 **Città:** Bologna. **Codice postale:** 40127. **Paese:** Italia. **Punti di contatto:** All'attenzione dell'Ing. Maria Cristina Baldazzi Tel. (+39) 051 283471/283758/283804. **Posta elettronica:** cispadana@regione.emilia-romagna.it **Fax:** (+39) 051283459

Indirizzo(i) internet:

Amministrazione aggiudicatrice (URL): <http://www.regione.emilia-romagna.it/wcm/ERMES/Canali/trasporti/strade/autostrade.htm>

Profilo committente (URL): <http://www.regione.emilia-romagna.it/appaltipubblici/>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati.

Una documentazione specifica è disponibile presso: I punti di contatto sopra indicati.

Le domande vanno inviate a: I punti di contatto sopra indicati.

I.2.TIPO DI AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE E PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ:

Autorità regionale. Altro: Infrastrutture viarie.

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

II.1 DESCRIZIONE DELLA CONCESSIONE

II.1.1 Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice:

Concessione per la realizzazione e gestione dell'Autostrada regionale Cispadana con la procedura del promotore – Procedura ristretta ai sensi dell'art. 155, comma 1, lett a) del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii..

II.1.2 Tipo di appalto e luogo di esecuzione: Progettazione ed esecuzione.

Sito o luogo principale di esecuzione dei lavori: Territorio della Regione Emilia-Romagna (Province di Ferrara, Modena, Reggio Emilia) - **Codice NUTS:** ITD5

II.1.3 Breve descrizione dell'appalto:

Affidamento in concessione della progettazione definitiva ed esecutiva, nonché della costruzione e gestione dell'Autostrada regionale Cispadana dal casello di Reggiolo-Rolo sull'autostrada A22 al casello di Ferrara Sud sull'autostrada A13.

La procedura ristretta è finalizzata alla individuazione dei soggetti presentatori delle due migliori offerte che saranno invitati alla procedura negoziata da svolgere con il promotore ai sensi dell'art. 155, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii..

Con riferimento alla proposta dell' ATI Autostrada del Brennero (mandataria), dichiarata di pubblico interesse con deliberazione di Giunta Regionale n. 1149 del 27 luglio 2007, sono posti a base della procedura ristretta:

- **il progetto preliminare** del Promotore come modificato su richiesta della Regione Emilia Romagna;
- **lo schema di convenzione** come adeguato alle richieste formulate dalla Regione Emilia Romagna, con i seguenti allegati:

- **Elenco degli elaborati del progetto preliminare;**

- **Elenco degli interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale e delle viabilità di adduzione al sistema autostradale;**
 - **Cronoprogramma delle fasi attuative;**
 - **Indici di equilibrio economico-finanziario;**
 - **Caratteristiche del servizio e della gestione;**
 - **Bozza di clausola per la designazione dei responsabili esterni del trattamento dei dati personali;**
- **i valori degli elementi necessari per la determinazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa come desunti dal Piano Economico-Finanziario presentato dal promotore e riasseverato prima dell'indizione della presente gara e contenuti dettagliatamente nel documento "Elementi del Piano economico finanziario", allegato al documento "Norme di partecipazione", collegate al presente bando:**

- **durata della concessione:** 49 anni e 6 mesi decorrenti dalla stipula della convenzione;
 - **tempo di esecuzione dei lavori:** 54 mesi decorrenti dalla data di approvazione del progetto esecutivo;
 - **canone medio ponderato annuo da corrispondere all'amministrazione concedente sui ricavi netti da pedaggi (espresso in termini di valore assoluto) :** EUR 5.429.756,00
 - **Tariffe nette percepite dal concessionario:**
 Veicoli leggeri: 0,0733 €/km
 Veicoli pesanti: 0,1284 €/km (media ponderata)
 - **Partecipazione finanziaria pubblica** EUR 198.000.000,00 IVA compresa;
- **i volumi di traffico espressi in veicoli/ KM annui, contenuti dettagliatamente nel paragrafo "Sintesi dei dati di traffico" del documento "Elementi del Piano economico finanziario".**

Il piano economico finanziario predisposto dal Promotore non verrà messo a disposizione dei soggetti che intendano partecipare alla presente procedura ristretta, neppure ai fini della presentazione dell'offerta.

II.1.4 CPV (vocabolario comune per gli appalti):

45233110

II.2 QUANTITATIVO O ENTITA' DELL'APPALTO

II.2.1. Quantitativo o entita' totale:

Importo presunto dell'investimento: EUR 1.095.000.000,00, comprensivo, fra l'altro, di EUR 908.370.628,00 in lavori di cui EUR 19.980.000,00 per oneri per la sicurezza.

Categorie delle opere:

- OG1: EUR 27.089.340,00
- OG3: EUR 525.416.219,00
- OG4 :EUR 16.275.210,00
- OG6 : EUR 37.059.603,00
- OG8: EUR 7.737.173,00
- OG11: EUR 19.693.691,00
- OG13: EUR 15.649.501,00
- OS9 :EUR 13.084.318,00
- OS10 : EUR 962.745,00
- OS11 : EUR 4.502.018,00
- OS12: EUR 34.796.463,00

- OS13: EUR 5.906.678,00
- OS18 : EUR 74.004.832,00
- OS19 : EUR18.798.873,00
- OS21 : EUR 50.743.833,00
- OS23 : EUR 1.319.238,00
- OS25 : EUR 1.172.299,00
- OS34 :EUR 49.158.594,00

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1 CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III.1.1 Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:

È ammessa la partecipazione dei soggetti indicati all'articolo 34, D.Lgs. n. 163/2006 in possesso dei requisiti di cui ai punti III.1.1, III.1.2, III.1.3, come puntualmente individuati e precisati nel documento "Norme di Partecipazione" pubblicato sui siti internet www.regione.emilia-romagna.it/appaltipubblici - [Http://www.regione.emilia-](http://www.regione.emilia-romagna.it/wcm/ERMES/Canali/Trasporti/strade/autostrade.htm)

[romagna.it/wcm/ERMES/Canali/Trasporti/strade/autostrade.htm](http://www.regione.emilia-romagna.it/wcm/ERMES/Canali/Trasporti/strade/autostrade.htm) e ottenibile anche con richiesta via fax al numero +39 051 283459.

E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale, qualora già vi partecipino in raggruppamento o in consorzio. I consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 163/2006 sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato e troverà applicazione l'art. 353 del codice penale.

Non è ammessa la partecipazione alla gara, quali soggetti concorrenti distinti, di operatori che si trovino tra loro in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 C.C. In caso di partecipazione di imprese controllanti e controllate, si procederà all'esclusione dalla gara di tutti questi concorrenti.

In applicazione dell'articolo 34, comma 2, D.Lgs. n. 163/2006, la stazione appaltante si riserva ogni più ampia facoltà di escludere dalla gara i concorrenti con riferimento ai quali venga accertato che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

I concorrenti appartenenti ai paesi dell'Unione Europea, diversi dall'Italia, saranno ammessi a partecipare conformemente alle previsioni di cui all'art. 47 del D.Lgs. 163/06 e ss.mm.ii., ed alle condizioni di cui all'art. 3, comma 7, del D.P.R. 34/2000.

La domanda di partecipazione deve essere composta come segue.

L'istanza di partecipazione, in bollo, redatta utilizzando preferibilmente i moduli allegati alle "Norme di partecipazione", dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, dal legale rappresentante del concorrente (o comunque da persona abilitata ad impegnare il concorrente) ed accompagnata da copia fotostatica leggibile del documento di identità in corso di validità del sottoscrittore. La domanda deve riportare l'indirizzo, il codice fiscale e/o partita IVA, il numero di telefono e di fax del/i concorrente/i.

La domanda di partecipazione deve contenere, quale propria parte integrante o quale documento allegato alla stessa, apposita dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, accompagnata da copia fotostatica

leggibile del documento di identità in corso di validità del sottoscrittore, con la quale il legale rappresentante del concorrente/i o suo procuratore assumendosene la piena responsabilità, attesti:

- a) la posizione INPS, INAIL e Cassa Edile dell'impresa nonché il CCNL applicato e l'eventuale contratto integrativo locale;
- b) il numero di iscrizione alla CCIAA e il codice attività dell'Impresa;
- c) i nominativi, le date di nascita e di residenza degli eventuali titolari, soci, direttori tecnici, amministratori muniti di poteri di rappresentanza e soci accomandatari;
- d) (per le cooperative e i consorzi di cooperative): rispettivamente, l'iscrizione nell'apposito registro prefettizio o nello schedario della cooperazione presso il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali ovvero presso l'Albo delle società cooperative (DM Attività produttive 23 giugno 2004);
- e) di non trovarsi nelle condizioni previste nell'articolo 38 del D.Lgs. 163/06, come precisate nel documento "Norme di partecipazione";
- f) di non avere subito, nei due anni precedenti alla data di pubblicazione del presente Bando di Gara, un provvedimento di sospensione relativo al decreto legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito con modificazioni nella legge 4 agosto 2006, n. 448 (Decreto Bersani);
- g) le imprese (denominazione, ragione sociale e sede) rispetto alle quali, ai sensi dell'art. 2359 del codice civile, si trova in situazione di controllo diretto o come controllante o come controllato; tale dichiarazione deve essere resa anche se negativa;
- h) di accettare senza condizione o riserva alcuna tutte le norme e condizioni contenute nel presente bando di gara e nelle "Norme di partecipazione";
- i) di impegnarsi, qualora invitato, a non cedere a soggetti terzi il contenuto del supporto informatico ricevuto e ad utilizzarlo solo ed esclusivamente ai fini e per il periodo necessari alla formulazione dell'offerta.

Alla domanda di partecipazione di cui al presente punto deve essere inoltre allegata:

- **(nel caso di consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 163/2006)** dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante del Consorzio (o comunque da persona abilitata ad impegnare il Consorzio stesso) recante l'indicazione dei soggetti consorziati per i quali il consorzio concorre;

- **(nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE non ancora costituiti)** dichiarazioni sottoscritte dal legale rappresentante di ciascun operatore raggruppando o consorziando, indicanti:

* a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;

* l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di lavori pubblici con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE;

- **(nel caso di associazione, consorzio o GEIE già costituiti)** mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero l'atto costitutivo in copia autentica dell'associazione, consorzio o GEIE.

Ai fini della comprova di quanto sopra richiesto, è obbligatorio il rispetto di quanto specificatamente previsto nelle "Norme di Partecipazione".

Per i concorrenti stranieri si applica quanto previsto dai commi 4 e 5 dell'articolo 38 del D.Lgs. n. 163/2006.

III.1.2) Capacità economica e finanziaria:

Ai fini della comprova della capacità economica e finanziaria del candidato, alla domanda di partecipazione deve essere allegata:

1) Dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante (o da persona in possesso del potere di rappresentare validamente l'operatore candidato), resa ai sensi del DPR 445/2000, accompagnata da copia fotostatica leggibile del documento di identità in corso di validità, attestante:

- a) fatturato medio relativo alle attività svolte negli ultimi cinque esercizi, come risultanti dai corrispondenti bilanci regolarmente approvati e depositati, non inferiore a EUR 109.500.000,00 (10% dell'investimento previsto per l'intervento);
- b) capitale sociale non inferiore a EUR 54.750.000,00 (1/20 dell'investimento previsto per l'intervento).

Qualora il candidato sia costituito da un raggruppamento temporaneo di soggetti o da un consorzio ordinario o da un GEIE, i requisiti previsti dalle precedenti lettere a) e b), devono essere posseduti dalla capogruppo, dalle mandanti o dalle consorziate nella misura prevista dall'articolo 95 del D.P.R. n. 554/1999.

III.1.3) Capacità tecnica:

Ai fini della comprova della capacità tecnica del candidato, alla domanda di partecipazione deve essere allegata:

1) Dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante (o da persona in possesso del potere di rappresentare validamente l'operatore candidato), resa ai sensi del DPR 445/2000, accompagnata da copia fotostatica leggibile del documento di identità in corso di validità, attestante:

- (a) svolgimento, negli ultimi cinque anni antecedenti quello di pubblicazione del bando (2003-2007), di servizi affini a quello previsto dall'intervento (gestione di infrastrutture a pedaggio e/o autostradali) per un importo medio non inferiore a EUR 54.750.000,00 (5% dell'investimento previsto per l'intervento);
- (b) svolgimento, negli ultimi cinque anni antecedenti quello di pubblicazione del bando (2003-2007), di almeno un servizio affine a quello previsto dall'intervento (gestione di infrastrutture a pedaggio e/o autostradali) per un importo non inferiore a EUR 21.900.000,00 (2% dell'investimento previsto per l'intervento);

2) (unicamente nel caso in cui il concorrente intenda realizzare in tutto o in parte i lavori oggetto di contratto) copia delle attestazioni SOA possedute, con specificazione delle relative categorie e classifiche, secondo le modalità precisate nel documento "Norme di partecipazione".

In alternativa ai requisiti previsti dalle lettere a) e b) del punto 1) del presente paragrafo II.1.3), il concorrente dovrà possedere i requisiti di cui al precedente paragrafo III.1.2), lett. a) e b) nella misura del doppio. Si precisa che quale importo dell'investimento previsto per l'intervento si intende quello di cui al punto II.2.1 (EUR 1.095.000.000,00).

I soggetti partecipanti alla gara che intendano eseguire i lavori con la propria organizzazione di impresa devono essere qualificati, per le categorie e classifiche adeguate rispetto ai lavori che intendano eseguire direttamente.

I concorrenti che non eseguono i lavori con la propria organizzazione di impresa devono essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 98, comma 1,

lettere a), b), c), d) del D.P.R. n. 554/99, come precisati al punto III.1.2) e III.1.3) del presente bando.

Se il concorrente intende appaltare a terzi in tutto o in parte i lavori pubblici da eseguirsi, dovrà indicare, in sede di presentazione dell'offerta, la percentuale che intende appaltare a terzi e la/le ditta/e appaltatrice/ci dovrà/anno essere qualificata/e ed essere in possesso dei requisiti previsti dalla normativa in materia di lavori pubblici.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare in qualsiasi momento della procedura il possesso dei requisiti dichiarati dai partecipanti.

E' espressamente consentito il ricorso all'avvalimento.

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Criteri di valutazione

Il criterio di selezione per l'individuazione dei soggetti presentatori delle due migliori offerte che saranno invitati alla procedura negoziata da svolgere con il promotore ai sensi dell'art. 155, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii. è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi di quanto previsto dall'art. 83, D.Lgs. n. 163/2006, secondo quanto di seguito precisato.

Ferma restando la possibilità di miglioramento complessivo del progetto posto a base di gara - ad esclusione del contenuto dello schema di convenzione il quale, in sede di offerta, potrà essere oggetto di modifiche migliorative esclusivamente nei tassativi limiti evidenziati sia al punto 5 del presente paragrafo al fine dell'applicazione dell'elemento di valutazione n. 3 (e relativi sub elementi), sia al sub-elemento di valutazione n. 4.6 - in applicazione ed ai sensi dell'art. 76, comma 2, del D.Lgs. 163/06 in sede di offerta della presente procedura ristretta sono autorizzate esclusivamente le seguenti **varianti** che dovranno rispettare i contenuti minimi sotto indicati:

1. Rinaturalizzazione delle piste di cantiere, ove possibile e valutato opportuno, anche con la realizzazione in tali fasce di piste ciclabili adeguatamente inserite nel verde, prevedendo in tali situazioni l'acquisizione delle aree e la relativa manutenzione;
2. Ampliamento della fascia di inserimento paesaggistico ed ambientale con interventi di afforestazione, da svilupparsi con la stessa metodologia del progetto a base di gara, prevalentemente in alcuni punti sensibili - quali la vicinanza di centri abitati e zone di pregio paesaggistico - prevedendo a tal fine l'acquisizione di tali aree e la relativa manutenzione;
3. Modifiche puntuali al tracciato autostradale in provincia di Ferrara, finalizzate al riutilizzo, per quanto possibile, di tratti della viabilità Cispadana ad 1 corsia /senso, realizzata o in corso di realizzazione nel territorio di tale provincia, ulteriori rispetto a quelli di cui è previsto il riutilizzo nel progetto posto a base di gara;
4. Le seguenti rettifiche del tracciato autostradale, previa valutazione del rispetto delle norme vigenti, finalizzate a migliorare l'integrazione dell'autostrada con il sistema insediativo, perseguendo un ulteriore allontanamento da alcuni centri abitati:
 - a. Spostamento verso nord, indicativamente dal km 22+000 al km 25+000 in località Camurana di Medolla (MO);
 - b. Spostamento verso sud, indicativamente dal km 12+000 al km 14+500 in località Concordia sulla Secchia (MO);

- c. Spostamento verso nord in corrispondenza dell'abitato di Buonacompra;
5. Le seguenti modifiche relativamente allo schema di convenzione posto a base di gara e ciò con esclusivo riferimento al successivo elemento di valutazione n. 3:
- Revisione delle soglie minima e massima per il ripristino dell'Equilibrio economico finanziario dell'indicatore TIR di progetto, di cui all'Allegato E) allo schema di convenzione "Indici di equilibrio economico finanziario", in modo da renderne i valori simmetrici rispetto al valore 100% e tenendo conto che la soglia minima non potrà essere superiore al 95% (es. 90%-110%);
 - Modifica dell'art. 26 dello schema di convenzione mediante l'eliminazione, dagli indicatori di equilibrio economico finanziario, del DSCR richiamato anche nell'allegato E) allo schema di convenzione "Indici di equilibrio economico finanziario".

L'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 83, comma 1°, del D. Lgs. 163/06 e ss.mm.ii sarà determinata prendendo in considerazione i seguenti elementi e sub-elementi di valutazione con relativi pesi e sub-pesi ponderali,

1. Valore tecnico e qualitativo della soluzione presentata		PESI
Sub elementi	1.1. Miglioramento del processo di cantierizzazione ed impatti correlati	7
	1.2. Miglioramento dell'integrazione fra infrastruttura e territorio con riferimento alle emergenze paesaggistiche ed ambientali	10
	1.3. Miglioramento dell'integrazione fra infrastruttura e territorio con riferimento alle attività agricole interferite	2
	1.4. Miglioramento dell'integrazione dell'infrastruttura con il sistema idrico ed irriguo di superficie	2
	1.5. Miglioramento delle tecnologie di realizzazione sotto il profilo ambientale e della qualità dei materiali utilizzati	3
	1.6. Miglioramento dell'integrazione fra l'infrastruttura ed il sistema insediativo e la viabilità locale	12
2. Modalità di gestione dell'opera.		
Sub elementi	2.1. Miglioramento della sicurezza ed assistenza all'utenza in caso di incidenti	2
	2.2. Miglioramento dei servizi ed informazioni all'utenza	2
	2.3. Miglioramento del programma di manutenzione e della procedura di verifica del mantenimento degli standard prestazionali dell'infrastruttura nel suo complesso	2
	2.4. Miglioramento delle modalità di esazione dei pedaggi	1
	2.5. Miglioramento delle soluzioni gestionali	2
3. Miglioramento a favore della Regione delle condizioni contrattuali contenute nella convenzione posta a base di gara, con riferimento alle relative varianti migliorative indicate nel presente bando.		

Sub elementi	3.1. Revisione delle soglie minima e massima per il ripristino dell'Equilibrio economico finanziario dell' indicatore TIR di progetto, di cui all'Allegato E) allo schema di convenzione "Indici di equilibrio economico finanziario", in modo da renderne i valori simmetrici rispetto al valore 100% e tenendo conto che la soglia minima non potrà essere superiore al 95%	6
	3.2. Modifica dell'art. 26 dello schema di convenzione mediante l'eliminazione, dagli indicatori di equilibrio economico finanziario, del DSCR richiamato anche nell'allegato E) allo schema di convenzione "Indici di equilibrio economico finanziario"	2
4. Elementi del PEF		
Sub elementi	4.1. Tariffa media di pedaggio al concessionario per veicoli leggeri	9
	4.2. Tariffa media di pedaggio al concessionario per veicoli pesanti	9
	4.3. Durata della concessione	3
	4.4. Tempo di esecuzione dei lavori (in mesi) a decorrere dalla data di approvazione del progetto esecutivo	2
	4.5. Canone medio ponderato annuo da corrispondere all'amministrazione concedente sui ricavi netti da pedaggio (espresso in termini di valore assoluto)	6
	4.6. Canone medio ponderato annuo da corrispondere all'amministrazione concedente sui ricavi netti connessi alle attività funzionali (espresso in termini di valore assoluto) con conseguente modifica all'art. 17 dello schema di convenzione posto a base di gara	3
	4.7. Eventuale partecipazione finanziaria pubblica	15

I punteggi saranno assegnati applicando il metodo aggregativo compensatore di cui all'allegato "B" del DPR 554/99, con applicazione della metodologia di valutazione del confronto a coppie per quanto attiene agli elementi qualitativi di cui ai precedenti punti 1 e 2. Per gli elementi di natura quantitativa si rinvia a quanto sarà indicato nella lettera d'invito. Le offerte saranno oggetto di valutazione di congruità ai sensi degli artt.86 e 87 del D.Lgs. n. 163/06.

Con riferimento al sub-elemento 1.1, particolare importanza verrà data al miglioramento dei processi di cantierizzazione e degli impatti correlati, attraverso la previsione, nell'ambito del piano di cantiere, di ogni azione utile a garantire la continuità dell'esercizio di qualsiasi viabilità interferita, anche con riferimento ai tratti di Cispadana ad 1 corsia/senso, realizzati o in corso di realizzazione in provincia di Ferrara, che si prevede di riutilizzare quali tratti autostradali.

Fermo restando il rischio traffico a carico del concessionario, anche al fine di garantire l'attendibilità delle offerte, si precisa che i volumi di traffico espressi in veicoli/Km annui, posti a base del PEF delle offerte, non potranno essere oggetto di variazione rispetto a quelli indicati nel paragrafo "Sintesi dei dati di traffico" contenuto nel documento "Elementi del Piano economico finanziario". Non saranno pertanto ammesse offerte che non rispettino la suddetta previsione.

Si precisa che con riferimento al sub-elemento 3.1, al fine di perseguire condizioni di ripristino dell'Equilibrio economico-finanziario simmetriche a

favore del concessionario e del concedente, saranno valutate pari a 0 eventuali offerte che non presentino valori simmetrici rispetto al 100% delle soglie minima e massima dell'indicatore TIR di progetto.

Con riferimento all'elemento di natura quantitativa n. 4 e ai relativi sub elementi, si precisa che, ad eccezione del sub-elemento 4.5, le offerte presentate devono essere pari o migliorative per l'Amministrazione (in ribasso per quanto attiene ai sub-elementi 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.7; in aumento per quanto attiene al sub elemento 4.6) rispetto ai valori posti a base di gara. Con riferimento al sub elemento 4.5, si precisa che eventuali offerte al ribasso saranno valutate pari a 0. Con riferimento al sub-elemento 4.6 si precisa che, poiché la proposta del Promotore non prevede, nel calcolo del canone annuo da corrispondere all'Amministrazione concedente, una componente derivante dai ricavi netti connessi alle attività funzionali, il valore da considerarsi posto a base di gara è pari a 0.

Si precisa inoltre che il PEF, redatto con le modalità che saranno indicate nella lettera d'invito, dovrà essere corredato da una relazione esplicativa (relazione al PEF). Tale relazione dovrà chiaramente illustrare i principi metodologici e tutte le principali assunzioni utilizzate per l'elaborazione del PEF nonché l'esatto metodo di calcolo degli indicatori economico-finanziari, quali oltre al TIR, il DSCR (su base annua), l'LLCR, il VAN con il relativo tasso di attualizzazione (WACC).

Si precisa infine che nella relazione al PEF dovranno essere contenuti il calcolo sommario della spesa e i costi connessi alla gestione delle infrastrutture, evidenziando e giustificando gli elementi che ne concorrono alla formazione, su cui l'Amministrazione si riserva le opportune verifiche.

IV. 2 INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV.2.2. Termine ultimo per la presentazione delle domande:

Data: 27 giugno 2008 **Ora:** 12.00.

IV.2.3. Lingue utilizzabili per la presentazione delle domande: Italiano.

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI.1 APPALTO CONNESSO AD UN PROGETTO E/O PROGRAMMA FINANZIATO DAI FONDI COMUNITARI: No.

VI.2 INFORMAZIONI COMPLEMENTARI:

La procedura è disciplinata a tutti gli effetti oltre che dal presente Bando anche dalle "Norme di Partecipazione" disponibili sui siti internet www.regione.emilia-romagna.it/appaltipubblici - [Http://www.regione.emilia-romagna.it/wcm/ERMES/Canali/Trasporti/strade/autostrade.htm](http://www.regione.emilia-romagna.it/wcm/ERMES/Canali/Trasporti/strade/autostrade.htm), ed ottenibili anche su richiesta via fax al numero +39 051 283459.

Pertanto, ai fini della partecipazione alla procedura ristretta, gli operatori dovranno attenersi a tutte le previsioni di cui alle "Norme di Partecipazione". In particolare le condizioni di partecipazione, le cause di esclusione, la disciplina dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnica e le modalità di presentazione della domanda di partecipazione sono puntualmente riportate nelle "Norme di Partecipazione".

La domanda di partecipazione e le dichiarazioni richieste dal presente bando possono essere effettuate compilando i moduli disponibili sui siti internet sopra indicati e richiedibili, tramite fax, al numero +39 051 283459.

Procedura di Gara, termini e modalità di presentazione dell'offerta:

L'invito a presentare l'offerta è inviato ai soggetti prequalificati nei 130 giorni successivi alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione.

Nel caso in cui la procedura ristretta vada deserta ovvero non risultino offerte ritenute ammissibili, sarà vincolante per il promotore la proposta posta a base di gara, individuata di pubblico interesse dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna con deliberazione n. 1149 del 27/07/2007, con le ulteriori modifiche richieste dalla amministrazione ed elaborate ed accettate dal Promotore.

Fermo restando quanto sarà precisato nella lettera di invito e nei successivi atti della procedura, la procedura negoziata di cui all'art. 155, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii. sarà effettuata sulla base dell'offerta che ha ottenuto il punteggio maggiore nella procedura ristretta, con le modalità previste al citato articolo 155, ed assumendo, quali elementi di negoziazione, uno o più tra quelli di natura quantitativa di cui all'elemento 4, punto IV.1) del presente bando.

In ogni caso, detta procedura negoziata sarà espletata in un'unica sessione.

Diritto di prelazione:

In relazione a quanto previsto e disposto nell'avviso pubblicato sulla GURI l'1/08/06 è riconosciuto al promotore il diritto di prelazione. Il promotore potrà quindi adeguare la sua proposta alla migliore offerta della procedura negoziata, risultando aggiudicatario della concessione. Qualora il promotore non risulti aggiudicatario, rimane a carico del soggetto aggiudicatario il rimborso delle spese di cui all'art. 153, comma 1, quinto periodo, D.Lgs. 163/06.

Ammontare delle spese di elaborazione della proposta:

L'ammontare delle spese sostenute dal promotore per la elaborazione della proposta posta a base di gara, è pari a complessivi EUR 27.000.000,00 (ventisettemilioni) IVA esclusa, che saranno poste a carico del soggetto aggiudicatario della gara, se diverso dal promotore.

L'Amministrazione aggiudicatrice preleverà la somma di cui sopra dalla cauzione versata dal soggetto aggiudicatario ai sensi dell'art. 155 comma 3 del D. Lgs. 163/06 e ss.mm.ii, entro 60 giorni dall'affidamento della concessione.

Società di Progetto:

E' fatto obbligo all'aggiudicatario di costituire, successivamente all'aggiudicazione, una società di progetto in forma di società di capitali anche consortile, per la realizzazione e gestione dell'opera.

La società dovrà avere un capitale sociale non inferiore a EUR 70.000.000,00 (settantamiloni).

Garanzie ed assicurazioni:

In sede di offerta dovranno essere prestate le seguenti garanzie e versamenti:

- garanzia ex art. 75, comma 1, D.Lgs. 163/06 e ss.mm.ii., rilasciata con le modalità di cui allo stesso articolo avente validità per 365 giorni dal termine ultimo di presentazione delle offerte;
- ulteriore cauzione ex art. 155, comma 3 del D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., versata mediante fideiussione bancaria o assicurativa, di importo pari alle spese sostenute dal promotore per l'elaborazione della proposta posta a base di gara pari a EUR 27.000.000,00 IVA esclusa;
- attestazione di avvenuto versamento della somma di EUR 100,00 a titolo di contribuzione all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori Servizi e forniture. A tal fine il codice identificativo della gara (CIG) è 0148350649.

Il concessionario dovrà altresì prestare:

- garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto, ai sensi e con le modalità di cui all'art. 113 del D. Lgs. 163/06, per un ammontare pari al 10 per cento dell'importo dei lavori;
- polizza assicurativa, ai sensi degli artt. 129, comma 1 del D. Lgs. 163/06 e 103, comma 2 del DP.R. 554/99 che tenga indenne l'amministrazione concedente da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa derivanti, salvo quelli derivanti da errori o insufficienza di progettazione, azioni di terzi o cause di forza maggiore in relazione a tutte le opere per un massimale pari all'importo complessivo dei lavori e che garantisca la responsabilità civile per danni a terzi sull'esecuzione dei lavori fino alla data di emissione del certificato di collaudo per un massimale di EUR 5.000.000,00 (cinquemilioni);
- polizza indennitaria decennale ex art. 129, comma 2 del D. Lgs. 163/06 con valore di massimale adeguato al profilo di rischio dell'autostrada;
- polizza assicurativa decennale ex artt. 129, comma 2 del D. Lgs. 163/06 e 104 del DP.R. 554/99 che garantisca dalla responsabilità civile per danni a terzi sull'esecuzione dei lavori, con decorrenza dal relativo certificato di collaudo e con un massimale non inferiore a EUR 5.000.000,00;
- polizza assicurativa ex art. 111 del D. Lgs. 163/06 a garanzia della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva.

Altre informazioni:

Dalla data di pubblicazione del bando sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, sarà disponibile, presso il punto di contatto sopra indicato, agli operatori economici interessati a partecipare alla presente procedura ristretta, un CD-Rom contenente la relazione illustrativa e una planimetria in scala 1:100.000 del progetto preliminare posto a base di gara di cui potrà anche essere acquisita copia con le modalità indicate nelle "Norme di partecipazione".

A far data dai 15 giorni successivi alla pubblicazione del bando sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, tutta la documentazione posta a base della procedura ristretta, ad esclusione del piano economico finanziario, potrà essere visionata e/o acquisita a fronte del pagamento delle spese di riproduzione, dagli operatori economici interessati a partecipare alla gara, con le modalità indicate nelle "Norme di partecipazione".

La stessa documentazione sarà inviata gratuitamente, in copia su supporto informatico, ai soggetti invitati a presentare le offerte.

Le offerte sono valide per 365 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione.

La Regione Emilia Romagna si riserva la facoltà di procedere all'invito anche nell'ipotesi di un'unica domanda di partecipazione, così come di procedere alla selezione del concorrente anche nel caso di unica offerta purché valida e conveniente.

È fatta salva l'insindacabile facoltà della Regione Emilia Romagna di non procedere agli inviti o di non procedere alla selezione dei soggetti da invitare alla procedura negoziata da svolgere con il promotore ai sensi dell'art. 155, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii..

La Regione Emilia Romagna si riserva espressamente inoltre di non procedere alla stipulazione del contratto ove la negoziazione non produca risultati dalla stessa insindacabilmente reputati convenienti.

Richieste di informazioni e chiarimenti, in lingua italiana, potranno essere inoltrate all'indirizzo di posta elettronica sopra indicato entro 15 giorni antecedenti il termine ultimo di presentazione delle domande di partecipazione. Le risposte ed i chiarimenti resi dall'Amministrazione ai soggetti interessati alla presentazione di proposte saranno visionabili da tutti presso il sito: [http://www.regione.emilia-](http://www.regione.emilia-romagna.it/wcm/ERMES/Canali/trasporti/strade/autostrade.htm)

[romagna.it/wcm/ERMES/Canali/trasporti/strade/autostrade.htm](http://www.regione.emilia-romagna.it/wcm/ERMES/Canali/trasporti/strade/autostrade.htm)

Responsabile del procedimento: Ing. Maria Cristina Baldazzi

VI.3) PROCEDURE DI RICORSO

VI.3.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso: TAR Emilia Romagna, sede di Bologna Strada Maggiore 47, 40100 Bologna

VI.3.2) Presentazione di ricorso:

Informazioni precise sui termini di presentazione del ricorso: I ricorsi avverso il presente bando di gara possono essere notificati alla Stazione Appaltante entro 60 giorni dalla pubblicazione del medesimo.

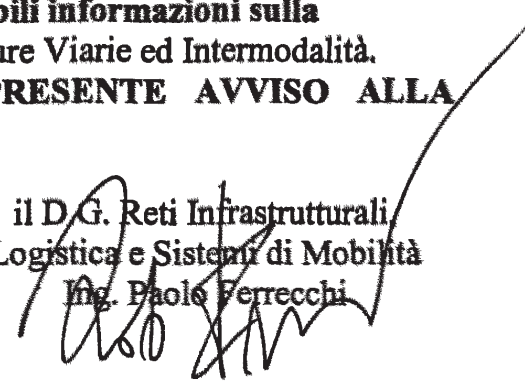
VI.3.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione di ricorso: Servizio Infrastrutture Viarie ed Intermodalità.

VI.4 DATA DI SPEDIZIONE DEL PRESENTE AVVISO ALLA

GUCE: 8 aprile 2008

Bologna, lì 8 aprile 2008

il D.G. Reti Infrastrutturali
Logistica e Sistemi di Mobilità
Ing. Paolo Ferrecchi



Concessione per la realizzazione e gestione dell'Autostrada regionale Cispadana

**Procedura ristretta ai sensi dell'art. 155, comma 1, lett a) del
D.Lgs. n° 163/2006 e ss.mm.ii.**

NORME DI PARTECIPAZIONE

relative alla

**Sub fase procedimentale afferente la individuazione degli operatori
a cui inoltrare l'invito a presentare offerta**

Indice

PREMESSA

**PARTE 1: AMMINISTRAZIONE CONCEDENTE - OGGETTO DELLA
CONCESSIONE – FINALITA' e CONTENUTI ESSENZIALI DELLA
PROCEDURA RISTRETTA**

**PARTE 2: DOMANDA DI PARTECIPAZIONE e REQUISITI SOGGETTIVI DI
QUALIFICAZIONE**

PARTE 3: ULTERIORI INFORMAZIONI

ALLEGATI:

ELEMENTI DEL PIANO ECONOMICO FINANZIARIO

MODELLO A):

**ISTANZA DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA A PROCEDURA RISTRETTA E
DICHIARAZIONE UNICA**

MODELLO B):

**DICHIARAZIONE, AI SENSI DEL D.P.R. 28 DICEMBRE 2000, N.445, CIRCA
L'ASSENZA DELLE CAUSE DI ESCLUSIONE DALLE GARE DI APPALTO
PREVISTE DAL COMMA 1, LETTERE B) E C), DELL'ART. 38 DEL D.LGS.
N.163/2006 S.M.I.**

MODELLO C):

CAPACITA' TECNICA ED ECOMICO-FINANZIARIA

In esecuzione della Deliberazione n. 398 del 27 marzo 2008 è bandita **la procedura ristretta ai sensi dell'art. 155, comma 1, lett. a), D.lgs. n. 163/2006** per l'individuazione dei soggetti presentatori delle due migliori offerte che saranno invitati alla procedura negoziata da svolgere con il promotore ai sensi dell'art. 155, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n° 163/2006 e ss.mm.ii ai fini dell'affidamento in concessione della progettazione definitiva ed esecutiva, nonché della costruzione e gestione dell'Autostrada regionale Cispadana dal casello di Reggiolo-Rolo sull'autostrada A22 al casello di Ferrara Sud sull'autostrada A13.

Il presente documento ("Norme di Partecipazione") contiene previsioni ad integrazione e completamento delle prescrizioni riportate nel bando di gara, inviato all'Ufficio delle Pubblicazioni Ufficiali dell'Unione Europea in data 8 aprile 2008 e ricevuto in medesima data.

PARTE 1

AMMINISTRAZIONE CONCEDENTE - OGGETTO DELLA CONCESSIONE – FINALITA' e CONTENUTI ESSENZIALI DELLA PROCEDURA RISTRETTA

1A) AMMINISTRAZIONE CONCEDENTE E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Denominazione ufficiale: Regione Emilia-Romagna, Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità- Servizio Infrastrutture viarie ed intermodalità		
Indirizzo postale: Viale Aldo Moro 38		
Città: Bologna	Codice postale: 40127	Paese: Italia
Punti di contatto: Responsabile del Procedimento: Ing. Maria Cristina Baldazzi Tel. (+039) 051 283471/283758/283804		
Posta elettronica: cispadana@regione.emilia-romagna.it		Fax: (+039) 051283459

Indirizzo(i) internet:

<http://www.regione.emilia-romagna.it/wcm/ERMES/Canali/trasporti/strade/autostrade.htm>

Profilo committente (URL):

<http://www.regione.emilia-romagna.it/appaltipubblici/>

1B) OGGETTO DELLA CONCESSIONE – LUOGO DI REALIZZAZIONE DEI LAVORI

Concessione di lavori pubblici, avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva, nonché la costruzione e gestione dell'Autostrada regionale Cispadana dal casello di Reggiolo-Rolo sull'autostrada A22 al casello di Ferrara Sud sull'autostrada A13.

Codice Identificativo Gara (CIG) 0148350649

Al concessionario è riconosciuto, quale corrispettivo, il diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente l'opera, sino al termine della concessione, come meglio specificato nei documenti di gara, con una partecipazione finanziaria pubblica che non potrà in ogni caso superare quella posta a base della presente procedura ristretta.

1C) LUOGO DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Territorio della Regione Emilia-Romagna (Province di Ferrara, Modena, Reggio Emilia)

Codice NUTS: ITD5

1D) FINALITA' E CONTENUTI ESSENZIALI DELLA PROCEDURA RISTRETTA

La presente procedura ristretta, indetta ai sensi dell'art. 155, comma 1, lett a) del D.Lgs. n° 163/2006 e ss.mm.ii. è finalizzata alla individuazione dei soggetti presentatori delle due migliori offerte che saranno invitati alla procedura negoziata da svolgere con il promotore ai sensi dell'art. 155, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii. Con riferimento alla proposta dell' ATI Autostrada del Brennero (mandataria), dichiarata di pubblico interesse con deliberazione Giunta Regionale n. 1149 del 27 luglio 2007, sono posti a base della procedura ristretta:

- **il progetto preliminare** del Promotore come modificato su richiesta della Regione Emilia Romagna;

- **lo schema di convenzione** come adeguato alla richieste formulate dalla Regione Emilia Romagna, con i seguenti allegati:

- **Elenco degli elaborati del progetto preliminare;**
- **Elenco degli interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale e delle viabilità di adduzione al sistema autostradale;**
- **Cronoprogramma delle fasi attuative;**
- **Indici di equilibrio economico-finanziario;**
- **Caratteristiche del servizio e della gestione;**
- **Bozza di clausola per la designazione dei responsabili esterni del trattamento dei dati personali.**

- **i valori degli elementi necessari per la determinazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa** come desunti dal Piano Economico-Finanziario presentato dal promotore e riasseverato prima dell'indizione della presente gara e contenuti dettagliatamente nel documento **"Elementi del Piano economico finanziario"**, allegato alle presenti **"Norme di partecipazione"**.

- **durata della concessione:** 49 anni e 6 mesi decorrenti dalla stipula della convenzione;
- **tempo di esecuzione dei lavori:** 54 mesi decorrenti dalla data di approvazione del progetto esecutivo;

- **canone annuo medio ponderato da corrispondere all'amministrazione concedente sui ricavi netti da pedaggi (espresso in termini di valore assoluto) :**
EUR 5.429.756,00
- **Tariffe nette percepite dal concessionario:**
Veicoli leggeri: 0,0733 €/km
Veicoli pesanti: 0,1284 €/km (media ponderata)
- **Partecipazione finanziaria pubblica** EUR 198.000.000,00 IVA compresa;
- **i volumi di traffico** espressi in veicoli/ KM annui, contenuti dettagliatamente nel paragrafo "Sintesi dei dati di traffico" del documento "Elementi del Piano economico finanziario".

Il piano economico finanziario predisposto dal Promotore non verrà messo a disposizione dei soggetti che intendano partecipare alla presente procedura ristretta, neppure ai fini della presentazione dell'offerta.

Importo presunto dell'investimento: EUR 1.095.000.000,00, comprensivo, fra l'altro, di EUR 908.370.628,00 in lavori di cui EUR 19.980.000,00 per oneri per la sicurezza.

Categorie delle opere:

- OG1: EUR 27.089.340,00
- OG3: EUR 525.416.219,00
- OG4: EUR 16.275.210,00
- OG6: EUR 37.059.603,00
- OG8: EUR 7.737.173,00
- OG11: EUR 19.693.691,00
- OG13: EUR 15.649.501,00
- OS9: EUR 13.084.318,00
- OS10: EUR 962.745,00
- OS11: EUR 4.502.018,00
- OS12: EUR 34.796.463,00
- OS13: EUR 5.906.678,00
- OS18: EUR 74.004.832,00
- OS19: EUR 18.798.873,00
- OS21: EUR 50.743.833,00
- OS23: EUR 1.319.238,00
- OS25: EUR 1.172.299,00
- OS34: EUR 49.158.594,00

PARTE 2

DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E REQUISITI SOGGETTIVI DI PARTECIPAZIONE

2A) SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA RISTRETTA

È ammessa la partecipazione dei soggetti indicati all'articolo 34, D.Lgs. n. 163/2006 in possesso dei requisiti di cui ai paragrafi 2 C, 2 D e 2 E.

Si applica il disposto di cui all'articolo 37, comma 8 D.Lgs. 163/2006.

Si applica il divieto di cui all'articolo 37, comma 7, D.Lgs. n. 163/2006: è quindi fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale, qualora già vi partecipino in raggruppamento o in consorzio.

I consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, lettere b) del citato D.Lgs. n. 163/2006 sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato e troverà applicazione l'art. 353 del codice penale.

Non è ammessa la partecipazione alla gara, quali soggetti concorrenti distinti, di operatori che si trovino tra loro in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 C.C.. In caso di partecipazione di imprese controllanti e controllate, si procederà all'esclusione dalla gara di tutti questi concorrenti.

In applicazione dell'articolo 34, comma 2, D.Lgs. n. 163/2006, la stazione appaltante si riserva ogni più ampia facoltà di escludere dalla gara i concorrenti con riferimento ai quali venga accertato che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

I concorrenti appartenenti ai paesi dell'Unione Europea, diversi dall'Italia, saranno ammessi a partecipare conformemente alle previsioni di cui all'art. 47 del D.Lgs. 163/06 e ss.mm.ii., ed alle condizioni di cui all'art. 3, comma 7, del D.P.R. 34/2000.

2B) DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA RISTRETTA – TERMINI E MODALITA' DI PRESENTAZIONE

Al fine della partecipazione alla presente procedura ristretta è richiesta la presentazione di apposita **domanda di partecipazione** che, unitamente alle dichiarazioni e ad ogni altra documentazione ad essa allegata, dovrà pervenire, **a pena di esclusione, entro e non oltre le ore 12 del 27 giugno 2008** mediante raccomandata A.R., agenzia di recapito autorizzata o consegna a mano, al seguente indirizzo:

Regione Emilia-Romagna - Servizio Infrastrutture Viarie ed Intermodalità - Viale Aldo Moro n. 38, 40127 Bologna (Italia).

Oltre tale termine non sarà valida alcuna domanda anche se sostitutiva od aggiuntiva a istanze precedenti e pertanto la relativa busta non sarà aperta. Il recapito della busta rimane ad esclusivo rischio del mittente anche qualora lo stesso, per qualsiasi motivo, non giunga a destinazione in tempo utile.

La domanda, unitamente alle dichiarazioni e ad ogni altra documentazione ad essa allegata, dovrà essere presentata, **a pena di esclusione, in plico chiuso** e controfirmato sui lembi di chiusura, recante all'esterno: la ragione sociale e l'indirizzo del concorrente - in caso di soggetti riuniti, di tutti gli associati con specifico riferimento al capogruppo; nonché la dicitura *"Project financing –Richiesta di invito alla procedura ristretta per l' affidamento in concessione della progettazione definitiva ed esecutiva, nonché della costruzione e gestione, della Autostrada Regionale Cispadana dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sull' A13. NON APRIRE"*.

Per quanto attiene alla redazione della domanda di partecipazione e delle dichiarazioni/documentazione ad essa allegata è richiesto l'uso della lingua italiana.

2C) – segue - DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA RISTRETTA – REQUISITI DI ORDINE GENERALE – REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE

La domanda di partecipazione di cui al punto 2B deve essere composta come segue:

1) Istanza di partecipazione, in bollo, redatta utilizzando preferibilmente il modulo A) allegato alle presenti “Norme di partecipazione”, sottoscritta, a pena di esclusione dal legale rappresentate del concorrente/i (o comunque da persona abilitata ad impegnare il concorrente/i) ed accompagnata da copia fotostatica leggibile del documento di identità in corso di validità del sottoscrittore. La domanda deve riportare l'indirizzo, il codice fiscale e/o partita IVA, il numero di telefono e di fax del/i concorrente/i.

La domanda di partecipazione deve contenere, quale propria parte integrante o quale documento allegato alla stessa, apposita dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, utilizzando preferibilmente i moduli allegati alle presenti “Norme di partecipazione”, accompagnata da copia fotostatica leggibile del documento di identità del sottoscrittore con la quale il legale rappresentante del concorrente/i o suo procuratore assumendosene la piena responsabilità, attesti:

- a) la posizione INPS, INAIL e Cassa Edile dell'impresa nonché il CCNL applicato e l'eventuale contratto integrativo locale;
- b) il numero di iscrizione alla CCIAA e il codice attività dell'Impresa;
- c) i nominativi, le date di nascita e di residenza degli eventuali titolari, soci, direttori tecnici, amministratori muniti di poteri di rappresentanza e soci accomandatari;
- d) (per le cooperative e i consorzi di cooperative): rispettivamente, l'iscrizione nell'apposito registro prefettizio o nello schedario della cooperazione presso il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali ovvero presso l'Albo delle società cooperative (DM Attività produttive 23 giugno 2004);
- e) di non trovarsi nelle condizioni previste nell'articolo 38 del Dlgs 163/06 e, più precisamente:
 - e1) di non trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
 - e2) di non essere sottoposto a procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della Legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della Legge 31 maggio 1965, n. 575;
 - e3) che non sussiste a proprio carico alcuna sentenza di condanna passata in giudicato, decreto penale di condanna divenuto irrevocabile oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale (c.p.p.) e che nei propri confronti non è stata pronunciata condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione ad un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'art.45, paragrafo 1, Dir. CE 2004/18;
oppure (in presenza di sentenze)
 - tutte le eventuali sentenze di condanna passate in giudicato, decreti penali di condanna divenuti irrevocabili oppure sentenze di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 del c.p.p. ivi comprese quelle che beneficiano della non menzione;

- e4) di non avere violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della Legge 19 marzo 1990, n. 55;
 - e5) di non avere commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;
 - e6) di non avere commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla stazione appaltante che bandisce la gara e di non avere commesso errore grave nell'esercizio della propria attività professionale;
 - e7) di non avere commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;
 - e8) di non avere reso, nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;
 - e9) di non avere commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;
 - e10) di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili di cui alla Legge 68/99 (ove applicabile) o di non essere soggetto alle disposizioni della suddetta legge;
 - e11) di non essere incorso nella sanzione interdittiva di cui all'art. 9, comma 2, lettera c), del D.Lgs. 8 giugno 2001 n. 231 o in altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'art. 36-bis, comma 1, del D.lgs. 4luglio 2006, n. 223 convertito, con modificazioni, dalla Legge 4 agosto 2006 n. 248;
 - e12) di non essere assoggettato a sospensione o revoca dell'attestazione SOA da parte dell'Autorità per aver prodotto falsa documentazione o dichiarazioni mendaci, risultanti dal casellario informatico.
- f) di non avere subito, nei due anni precedenti alla data di pubblicazione del Bando di Gara, un provvedimento di sospensione relativo al decreto legge 4.7.2006, n. 223, convertito con modificazioni nella legge 4.8.2006, n. 448 (Decreto Bersani);
 - g) le imprese (denominazione, ragione sociale e sede) rispetto alle quali, ai sensi dell'art. 2359 del codice civile, si trova in situazione di controllo diretto o come controllante o come controllato; tale dichiarazione deve essere resa anche se negativa;
 - h) di accettare senza condizione o riserva alcuna tutte le norme e condizioni contenute nel bando di gara e nelle presenti "Norme di partecipazione";
 - i) di impegnarsi, qualora invitato, a non cedere a soggetti terzi il contenuto del supporto informatico ricevuto e ad utilizzarlo solo ed esclusivamente ai fini e per il periodo necessari alla formulazione dell'offerta.

Alla domanda di partecipazione di cui al presente punto deve essere inoltre allegata:

- (nel caso di consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 163/2006) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante del Consorzio (o comunque da persona abilitata ad impegnare il Consorzio stesso) recante l'indicazione dei soggetti consorziati per i quali il consorzio concorre;

- **(nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE non ancora costituiti):** dichiarazioni sottoscritte dal legale rappresentante di ciascun operatore raggruppando o consorziando, indicanti:

- * a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
- * l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di lavori pubblici con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE;

- **(nel caso di associazione o consorzio o GEIE già costituiti)** mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero l'atto costitutivo in copia autentica dell'associazione, consorzio o GEIE.

2) Dichiarazione ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, utilizzando preferibilmente il modulo B allegato alle presenti "Norme di partecipazione", resa dai soggetti sotto specificati, riferita a quanto contenuto nel certificato del Casellario Giudiziale e dei carichi pendenti, attestante per ciascuno degli stessi soggetti:

- 2.1) che nei propri confronti non è pendente alcun provvedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n.1423;
- 2.2) di non trovarsi in nessuna delle condizioni che comportino l'impossibilità di assunzione di appalti, prevista dalla Legge 31 maggio 1965, n. 575 e successive modificazioni ed integrazioni;
- 2.3) che nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale;

oppure in alternativa

che nei propri confronti è stata pronunciata la seguente sentenza di condanna passata in giudicato (*con relativa indicazione*), o emesso il seguente decreto penale di condanna divenuto irrevocabile (*con relativa indicazione*), oppure la seguente sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale (*con relativa indicazione*) ancorché assentita/o il beneficio della non menzione.

La domanda di partecipazione deve essere presentata tenendo conto che:

- **l'istanza e le dichiarazioni di cui al punto 1) del presente paragrafo 2C)** dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentante in caso di concorrente singolo. Nel caso di concorrenti costituiti da imprese riunite o associate o da riunirsi o da associarsi, l'istanza e le suddette dichiarazioni devono essere prodotte da ciascun concorrente che costituisce o che costituirà l'associazione o il consorzio o il GEIE.

- **le dichiarazioni di cui ai punti 2.1) e 2.2) del presente paragrafo 2C) dovranno essere riferite ai seguenti soggetti:**

- * per le imprese individuali, al titolare e al direttore tecnico dell'Impresa se persona diversa dal titolare;
- * per le società commerciali, le cooperative e i loro consorzi, i consorzi tra imprese artigiane e i consorzi stabili;

- al direttore tecnico e da tutti i soci se si tratta di società in nome collettivo;
- al direttore tecnico e da tutti gli accomandatari se si tratta di società in accomandita semplice;
- al direttore tecnico e dagli amministratori muniti di rappresentanza se si tratta di ogni altro tipo di società o di consorzio.

- **le dichiarazioni di cui al punto 2.3) del presenta paragrafo 2C)** dovranno essere riferite ai seguenti soggetti:

* per le imprese individuali, al titolare e al direttore tecnico dell'Impresa se persona diversa dal titolare;

* per le società commerciali, le cooperative e i loro consorzi, i consorzi tra imprese artigiane e i consorzi stabili:

- al direttore tecnico e da tutti i soci se si tratta di società in nome collettivo;
- al direttore tecnico e da tutti gli accomandatari se si tratta di società in accomandita semplice;
- al direttore tecnico e dagli amministratori muniti di rappresentanza se si tratta di ogni altro tipo di società o di consorzio.

* ai soggetti cessati dalla carica nell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del bando.

Le dichiarazioni di cui al punto 2 del presenta paragrafo 2C) possono essere rese anche dal legale rappresentante dell'operatore candidato sia per conto degli ulteriori soggetti indicati all'art. 38, comma 1, lett. b) e c) del D.Lgs 163/06 sia per i soggetti cessati dalla carica di cui all'art. 38, comma 1, lett. c) dello stesso Decreto Legislativo.

Le dichiarazioni di cui ai punti 1) e 2) del presente paragrafo 2C) a pena di esclusione, sono redatte nelle forme di cui del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e l'autenticazione della firma può essere omessa solo nel caso in cui si alleggi **copia fotostatica leggibile del documento di identità del dichiarante in corso di validità**. Le dichiarazioni possono essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura (copia autentica della procura in caso di procura generale oppure originale della procura se si tratta di procura speciale).

Per i concorrenti stranieri si applica quanto previsto dai commi 4 e 5 dell'articolo 38 del D.Lgs. n. 163/2006.

2D) REQUISITI DI CAPACITA' ECONOMICO-FINANZIARIA

Ai fini della comprova della capacità economica e finanziaria del candidato, alla domanda di partecipazione deve essere allegata, utilizzando preferibilmente l'allegato modulo C):

1) Dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante (o da persona in possesso del potere di rappresentare validamente l'operatore candidato), resa ai sensi del DPR 445/2000, accompagnata da copia fotostatica leggibile del documento di identità del dichiarante in corso di validità, attestante:

- a) fatturato medio relativo alle attività svolte negli ultimi cinque esercizi, come risultanti dai corrispondenti bilanci regolarmente approvati e depositati, non inferiore a € 109.500.000,00 (10% dell'investimento presunto per l'intervento);

- b) capitale sociale non inferiore a € 54.750.000,00 (1/20 dell'investimento presunto per l'intervento);

Qualora il candidato sia costituito da un raggruppamento temporaneo di soggetti o da un consorzio ordinario o da un GEIE, i requisiti previsti dalle precedenti lettere a) e b), devono essere posseduti dalla capogruppo, dalle mandanti o dalle consorziate nella misura prevista dall'articolo 95 del D.P.R. n. 554/1999.

2E) REQUISITI DI CAPACITA' TECNICO-ORGANIZZATIVA

Alla domanda di partecipazione deve essere altresì allegata, utilizzando preferibilmente l'allegato modulo C):

1) Dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante (o da persona in possesso del potere di rappresentare validamente l'operatore candidato), resa ai sensi del DPR 445/2000, accompagnata da copia fotostatica leggibile del documento di identità del dichiarante in corso di validità, attestante:

- a) svolgimento, negli ultimi cinque anni antecedenti quello di pubblicazione del bando (2003-2007), di servizi affini a quello previsto dall'intervento (gestione di infrastrutture a pedaggio e/o autostradali) per un importo medio non inferiore a € 54.750.000,00 (5% dell'investimento presunto per l'intervento);
- b) svolgimento, negli ultimi cinque anni antecedenti quello di pubblicazione del bando (2003-2007), di almeno un servizio affine a quello previsto dall'intervento (gestione di infrastrutture a pedaggio e/o autostradali) per un importo non inferiore a € 21.900.000,00 (2% dell'investimento presunto per l'intervento).

2) **(unicamente nel caso in cui il concorrente intenda realizzare in tutto o in parte i lavori oggetto di contratto)** copia della attestazione rilasciata da società di attestazione (SOA) di cui al D.P.R. 34/2000 regolarmente autorizzata e in corso di validità, con dichiarazione di conformità all'originale resa dal Legale rappresentante o procuratore, o, nel caso di concorrenti costituiti da imprese riunite o associate o da riunirsi o da associarsi, copia delle suddette attestazioni, per ogni componente;

In alternativa ai requisiti previsti dalle lettere a) e b) del punto 1) del presente paragrafo 2E), il concorrente dovrà possedere i requisiti di cui al precedente paragrafo 2D), punto 1, lett. a) e b) nella misura del doppio.

Si precisa che quale importo dell'investimento previsto per l'intervento si intende quello di cui al punto 1D) (EUR 1.095.000.000,00)

I soggetti partecipanti alla gara che intendano eseguire i lavori con la propria organizzazione di impresa devono essere qualificati, per categorie e classifiche adeguate rispetto ai lavori che intendano eseguire direttamente e comunque nel rispetto della normativa in materia di esecuzione di lavori pubblici (anche in punto a possesso dei sistemi di qualità di cui all'art. 4, D.P.R. n. 34/2000).

I concorrenti che non eseguono i lavori con la propria organizzazione di impresa devono essere in possesso i requisiti di cui all'art. 98, comma 1, lettere a), b), c), d) del D.P.R. n. 554/99, come precisati al punto 2D) e 2E) del presente documento.

Se il concorrente intende appaltare a terzi in tutto o in parte i lavori pubblici da eseguirsi, dovrà indicare, in sede di presentazione dell'offerta, la percentuale che intende appaltare a terzi e la/le ditta/e appaltatrice/ci dovrà/anno essere qualificata/e ed essere in possesso dei requisiti previsti dalla normativa in materia di lavori pubblici.

2F) AVVALIMENTO

Il concorrente, singolo o consorziato o raggruppato ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii. che intenda fare ricorso all'avvalimento deve produrre, oltre alla eventuale attestazione di qualificazione propria e dell'impresa/e ausiliaria/e, la seguente documentazione:

- a) una dichiarazione, verificabile ai sensi dell'articolo 48 del D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., attestante l'avvalimento dei requisiti necessari per la partecipazione alla gara, con specifica indicazione dei requisiti stessi e dell'impresa ausiliaria;
- b) una dichiarazione circa il possesso da parte del concorrente medesimo dei requisiti generali di cui all'articolo 38 del D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii.;
- c) una dichiarazione sottoscritta da parte dell'impresa ausiliaria attestante il possesso dei requisiti generali di cui all'articolo 38 del citato D.Lgs.;
- d) una dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
- e) una dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui questa attesta che non partecipa alla gara in proprio o associata o consorziata ai sensi dell'articolo 34 né si trova in una situazione di controllo di cui all'articolo 34, comma 2 con una delle altre imprese che partecipano alla gara;
- f) il contratto, in originale o copia autentica, in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto;
- g) nel caso di avvalimento nei confronti di un'impresa che appartiene al medesimo gruppo, in luogo del contratto di cui alla lettera f) l'impresa concorrente può presentare una dichiarazione sostitutiva attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo.

2G) INDIVIDUAZIONE DEI CONCORRENTI A CUI INOLTARE L'INVITO

L'Amministrazione procederà alla verifica della completezza ed esaustività della documentazione trasmessa dai candidati, eventualmente avvalendosi di supporto di esperti, per l'individuazione dei candidati da invitare alla presentazione dell'offerta.

Verranno invitati a presentare offerta i candidati in possesso dei requisiti di ordine generale e di idoneità professionale nonché dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa come precisati nel del bando di gara e nelle presenti "Norme di Partecipazione".

L'amministrazione si riserva la facoltà di verificare in qualsiasi momento della procedura il possesso dei requisiti dichiarati dai partecipanti.

PARTE 3 ULTERIORI INFORMAZIONI

3A) CRITERIO DI SELEZIONE E VARIANTI MIGLIORATIVE

Il criterio di selezione per l'individuazione dei soggetti presentatori delle due migliori offerte che saranno invitati alla procedura negoziata da svolgere con il promotore ai sensi dell'art. 155, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii. è quello dell'offerta

economicamente più vantaggiosa ai sensi di quanto previsto dall'art. 83, D.Lgs. n. 163/2006, secondo quanto di seguito precisato.

Ferma restando la possibilità di miglioramento complessivo del progetto posto a base di gara - ad esclusione del contenuto dello schema di convenzione il quale, in sede di offerta, potrà essere oggetto di modifiche migliorative esclusivamente nei tassativi limiti evidenziati sia al punto 5 del presente paragrafo al fine dell'applicazione dell'elemento di valutazione n. 3 (e relativi sub elementi), sia al sub-elemento di valutazione n. 4.6 - in applicazione ed ai sensi dell'art. 76, comma 2, del D.Lgs. 163/06 in sede di offerta della presente procedura ristretta sono autorizzate esclusivamente le seguenti **varianti** che dovranno rispettare i contenuti minimi sotto indicati:

1. Rinaturalizzazione delle piste di cantiere, ove possibile e valutato opportuno, anche con la realizzazione in tali fasce di piste ciclabili adeguatamente inserite nel verde, prevedendo in tali situazioni l'acquisizione delle aree e la relativa manutenzione;
2. Ampliamento della fascia di inserimento paesaggistico ed ambientale con interventi di afforestazione, da svilupparsi con la stessa metodologia del progetto a base di gara, prevalentemente in alcuni punti sensibili - quali la vicinanza di centri abitati e zone di pregio paesaggistico - prevedendo a tal fine l'acquisizione di tali aree e la relativa manutenzione;
3. Modifiche puntuali al tracciato autostradale in provincia di Ferrara, finalizzate al riutilizzo, per quanto possibile, di tratti della viabilità Cispadana ad 1 corsia /senso, realizzata o in corso di realizzazione nel territorio di tale provincia, ulteriori rispetto a quelli di cui è previsto il riutilizzo nel progetto posto a base di gara;
4. Le seguenti rettifiche del tracciato autostradale, previa valutazione del rispetto delle norme vigenti, finalizzate a migliorare l'integrazione dell'autostrada con il sistema insediativo, perseguendo un ulteriore allontanamento da alcuni centri abitati:
 - a. Spostamento verso nord indicativamente dal km 22+000 al km 25+000 in località Camurana di Medolla (MO);
 - b. Spostamento verso sud, indicativamente dal km 12+000 al km 14+500 in località Concordia sulla Secchia (MO);
 - c. Spostamento verso nord in corrispondenza dell'abitato di Buonacompra;
5. Le seguenti modifiche allo schema di convenzione posto a base di gara e ciò con esclusivo riferimento al successivo elemento di valutazione n.3:
 - a. Revisione delle soglie minima e massima per il ripristino dell'Equilibrio economico finanziario dell' indicatore TIR di progetto, di cui all'Allegato E) allo schema di convenzione "Indici di equilibrio economico finanziario", in modo da renderne i valori simmetrici rispetto al valore 100% e tenendo conto che la soglia minima non potrà essere superiore al 95% (es. 90%-110%);
 - b. Modifica dell'art. 26 dello schema di convenzione mediante l'eliminazione, dagli indicatori di equilibrio economico finanziario, del DSCR richiamato anche nell'allegato E) allo schema di convenzione "Indici di equilibrio economico finanziario".

L'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 83, comma 1°, del D. Lgs. 163/06 e ss.mm.ii sarà determinata prendendo in considerazione i seguenti elementi e sub-elementi di valutazione con relativi pesi e sub-pesi ponderali,

1. Valore tecnico e qualitativo della soluzione presentata		PESI
Sub elementi	1.1 Miglioramento del processo di cantierizzazione ed impatti correlati	7
	1.2 Miglioramento dell'integrazione fra infrastruttura e territorio con riferimento alle emergenze paesaggistiche ed ambientali	10
	1.3 Miglioramento dell'integrazione fra infrastruttura e territorio con riferimento alle attività agricole interferite	2
	1.4. Miglioramento dell'integrazione dell'infrastruttura con il sistema idrico ed irriguo di superficie	2
	1.5. Miglioramento delle tecnologie di realizzazione sotto il profilo ambientale e della qualità dei materiali utilizzati	3
	1.6 Miglioramento dell'integrazione fra l'infrastruttura ed il sistema insediativo e la viabilità locale	12
2. Modalità di gestione dell'opera		
Sub elementi	2.1. Miglioramento della sicurezza ed assistenza all'utenza in caso di incidenti	2
	2.2. Miglioramento dei servizi ed informazioni all'utenza	2
	2.3. Miglioramento del programma di manutenzione e della procedura di verifica del mantenimento degli standard prestazionali dell'infrastruttura nel suo complesso	2
	2.4. Miglioramento delle modalità di esazione dei pedaggi	1
	2.5. Miglioramento delle soluzioni gestionali	2
3. Miglioramento a favore della Regione delle condizioni contrattuali contenute nella convenzione posta a base di gara, con riferimento alle relative varianti migliorative indicate nel presente bando.		
Sub elementi	3.1. Revisione delle soglie minima e massima per il ripristino dell'Equilibrio economico finanziario dell' indicatore TIR di progetto, di cui all'Allegato E) allo schema di convenzione "Indici di equilibrio economico finanziario", in modo da renderne i valori simmetrici rispetto al valore 100% e tenendo conto che la soglia minima non potrà essere superiore al 95%	6
	3.2. Modifica dell'art. 26 dello schema di convenzione mediante l'eliminazione, dagli indicatori di equilibrio economico finanziario, del DSCR richiamato anche nell'allegato E) allo schema di convenzione "Indici di equilibrio economico finanziario"	2
4. Elementi del PEF		
Sub elementi	4.1. Tariffa media di pedaggio al concessionario per veicoli leggeri	9
	4.2. Tariffa media di pedaggio al concessionario per veicoli pesanti	9
	4.3. Durata della concessione	3

4.4. Tempo di esecuzione dei lavori (in mesi) a decorrere dalla data di approvazione del progetto esecutivo	2
4.5. Canone medio ponderato annuo da corrispondere all'amministrazione concedente sui ricavi netti da pedaggio (espresso in termini di valore assoluto)	6
4.6. Canone medio ponderato annuo da corrispondere all'amministrazione concedente sui ricavi netti connessi alle attività funzionali (espresso in termini di valore assoluto) con conseguente modifica all'art. 17 dello schema di convenzione posto a base di gara	3
4.7. Eventuale partecipazione finanziaria pubblica	15

I punteggi saranno assegnati applicando il metodo aggregativo compensatore di cui alla formula sotto riportata contenuta nell'allegato "B" del DPR 554/99, con applicazione della metodologia di valutazione del confronto a coppie per quanto attiene agli elementi qualitativi di cui ai precedenti punti 1 e 2. Per gli elementi di natura quantitativa si rinvia a quanto sarà indicato nella lettera d'invito. Le offerte saranno oggetto valutazione di congruità ai sensi degli artt.86 e 87 del D.Lgs. n. 163/06.

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

- $C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a);
- n = numero totale dei requisiti;
- W_i = peso attribuito al requisito (i);
- $V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno.
- \sum_n = sommatoria

Con riferimento al sub-elemento 1.1, particolare importanza verrà data al miglioramento dei processi di cantierizzazione e degli impatti correlati, attraverso la previsione, nell'ambito del piano di cantiere, di ogni azione utile a garantire la continuità dell'esercizio di qualsiasi viabilità interferita, anche con riferimento ai tratti di Cispadana ad 1 corsia/senso, realizzati o in corso di realizzazione in provincia di Ferrara, che si prevede di riutilizzare quali tratti autostradali.

Fermo restando il rischio traffico a carico del concessionario, anche al fine di garantire l'attendibilità delle offerte, si precisa che i volumi di traffico espressi in veicoli/Km annui, posti a base del PEF delle offerte, non potranno essere oggetto di variazione rispetto a quelli indicati nel paragrafo "Sintesi dei dati di traffico" dell'allegato documento "Elementi del Piano economico finanziario". Non saranno pertanto ammesse offerte che non rispettino la suddetta previsione.

Si precisa che con riferimento al sub-elemento 3.1, al fine di perseguire condizioni di ripristino dell'Equilibrio economico-finanziario simmetriche a favore del concessionario e del concedente, saranno valutate pari a 0 eventuali offerte che non presentino valori simmetrici rispetto al 100% delle soglie minima e massima dell'indicatore TIR di progetto. Con riferimento all'elemento di natura quantitativa n. 4 e ai relativi sub-elementi, si precisa che, ad eccezione del sub-elemento 4.5, le offerte presentate devono essere pari o migliorative per l'Amministrazione (in ribasso per quanto attiene ai sub-elementi 4.1, 4.2,

4.3, 4.4, 4.7; in aumento per quanto attiene al sub elemento 4.6) rispetto ai valori posti a base di gara. Con riferimento al sub-elemento 4.5, si precisa che eventuali offerte al ribasso saranno valutate pari a 0. Con riferimento al sub-elemento 4.6 si precisa che, poiché la proposta del Promotore non prevede, nel calcolo del canone annuo da corrispondere all'Amministrazione concedente, una componente derivante dai ricavi netti connessi alle attività funzionali, il valore da considerarsi posto a base di gara è pari a 0.

Si precisa inoltre che il PEF, redatto con le modalità che saranno indicate nella lettera d'invito, dovrà essere corredato da una relazione esplicativa (relazione al PEF). Tale relazione dovrà chiaramente illustrare i principi metodologici e tutte le principali assunzioni utilizzate per l'elaborazione del PEF nonché l'esatto metodo di calcolo degli indicatori economico-finanziari, quali oltre al TIR, il DSCR (su base annua), l'LLCR, il VAN con il relativo tasso di attualizzazione (WACC).

Si precisa infine che nella relazione al PEF dovranno essere contenuti il calcolo sommario della spesa e i costi connessi alla gestione delle infrastrutture, evidenziando e giustificando gli elementi che ne concorrono alla formazione, su cui l'Amministrazione si riserva le opportune verifiche.

3B) AMMONTARE DELLE SPESE DI ELABORAZIONE DELLA PROPOSTA

L'ammontare delle spese sostenute dal promotore per la elaborazione della proposta posta a base di gara è pari a complessivi € 27.000.000,00 (ventisettemilioni) IVA esclusa, che saranno poste a carico del soggetto aggiudicatario della gara, se diverso dal promotore.

L'Amministrazione aggiudicatrice preleverà la somma di cui sopra dalla cauzione versata dal soggetto aggiudicatario ai sensi dell'art. 155 comma 3 del D. Lgs. 163/06 e ss.mm.ii, entro 60 giorni dall'affidamento della concessione.

3C) ULTERIORI INFORMAZIONI RELATIVE ALLA PROCEDURA RISTRETTA

Dalla data di pubblicazione del bando sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, sarà disponibile, presso il punto di contatto sopra indicato, per gli operatori economici interessati a partecipare alla presente procedura ristretta, un CD-Rom contenente la relazione illustrativa ed una planimetria in scala 1:100.000 del progetto preliminare posto a base di gara.

Al fine di visionare detto materiale, presso il citato punto di contatto, dovrà essere inoltrata via fax al n. 051/283459, una richiesta di appuntamento formulata dal legale rappresentante dell'operatore economico interessato, con allegata copia fotostatica leggibile del documento di identità in corso di validità, e copia dell'atto comprovante i poteri di firma dello stesso. La visione del materiale potrà avvenire da parte del soggetto richiedente ovvero da persona munita di specifica delega sottoscritta dallo stesso richiedente, accompagnata da copia fotostatica leggibile del documento di identità in corso di validità di quest'ultimo.

Al fine di ottenerne copia dovrà essere inoltrata al numero di fax sopra indicato, una richiesta formulata con le stesse modalità, contenente altresì l'impegno a non cedere a soggetti terzi il contenuto del supporto informatico e ad utilizzarlo solo ed esclusivamente ai fini e per il periodo necessari alla formulazione della richiesta di partecipazione e dell'eventuale offerta. Il ritiro del materiale potrà avvenire, con le stesse modalità indicate per la visione.

A far data dai 15 giorni successivi alla pubblicazione del bando sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, la documentazione posta a base di gara di cui al paragrafo 1D), potrà essere visionata e/o acquisita a fronte del pagamento delle spese di riproduzione.

La visione di tale documentazione in materiale cartaceo, presso il punto di contatto, sarà consentita con le modalità indicate per quella della relazione illustrativa del progetto preliminare.

Copia dello stesso materiale potrà essere acquisito, previa richiesta formulata con le stesse modalità sopra indicate, recandosi, nei giorni che saranno concordati, presso la copisteria indicata dalla Responsabile del procedimento, a fronte del pagamento delle spese di riproduzione e della presentazione, da parte del soggetto richiedente, del nulla osta rilasciato a tal fine dalla stessa Responsabile.

Richieste di informazioni e chiarimenti, in lingua italiana, potranno essere inoltrate all'indirizzo di posta elettronica sopra indicato entro 15 giorni antecedenti il termine ultimo di presentazione delle domande di partecipazione.

Le risposte ed i chiarimenti di interesse generale resi dall'Amministrazione ai soggetti interessati alla presentazione di proposte saranno liberamente visionabili presso il sito: <http://www.regione.emilia-romagna.it/wcm/ERMES/Canali/trasporti/strade/autostrade.htm>

Tutti i documenti dovranno essere redatti in lingua italiana e gli importi dovranno essere espressi in Euro.

Per documenti originali in altre lingue è ammessa la traduzione giurata nelle forme di legge.

L'invito a presentare l'offerta è inviato ai soggetti prequalificati nei 130 giorni successivi alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione. Con il predetto invito saranno indicati i termini e le modalità di presentazione dell'offerta.

La stessa documentazione posta a base della procedura ristretta, sarà inviata gratuitamente, in copia su supporto informatico, ai soggetti invitati a presentare le offerte.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere all'invito anche nell'ipotesi di un'unica domanda di partecipazione così come di procedere alla selezione del concorrente anche nel caso di unica offerta purché valida e conveniente.

È fatta salva l'insindacabile facoltà della Amministrazione di non procedere agli inviti o di non procedere alla selezione dei soggetti da invitare alla procedura negoziata da svolgere con il promotore ai sensi dell'art. 155, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii..

L'offerta presentata dai concorrenti dovrà essere corredata, da un Piano Economico e Finanziario asseverato da un istituto di credito o da una società di servizi o di revisione di cui all'art. 153, terzo periodo, del D. Lgs. 163/06 e ss.mm.ii.

L'offerta dovrà essere valida per 365 giorni dal termine ultimo di presentazione della stessa.

3D) GARANZIE ED ASSICURAZIONI

In sede di offerta dovranno essere prestate le seguenti garanzie e versamenti:

- garanzia ex art. 75, comma 1, D.Lgs. 163/06 e ss.mm.ii., rilasciata con le modalità di cui allo stesso articolo avente validità per 365 giorni dal termine ultimo di presentazione delle offerte;
- ulteriore cauzione ex art. 155, comma 3 del D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., versata mediante fideiussione bancaria o assicurativa, di importo pari alle spese sostenute dal promotore per l'elaborazione della proposta posta a base di gara pari a EUR 27.000.000,00 IVA esclusa;
- attestazione di avvenuto versamento della somma di EUR 100,00 a titolo di contribuzione all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori Servizi e forniture. A tal fine il codice identificativo della gara (CIG) è 0148350649

Il concessionario dovrà altresì prestare:

- garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto, ai sensi e con le modalità di cui all'articolo 113 del D. Lgs. 163/06, per un ammontare pari al 10 per cento dell'importo dei lavori;
- polizza assicurativa, ai sensi degli art. 129, comma 1 del D. Lgs. 163/06 e 103, comma 2 del D.P.R. 554/99 che tenga indenne l'amministrazione concedente da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa derivanti, salvo quelli derivanti da errori o insufficienza di progettazione, azioni di terzi o cause di forza maggiore in relazione a tutte le opere per un massimale pari all'importo complessivo dei lavori e che garantisca la responsabilità civile per danni a terzi sull'esecuzione dei lavori fino alla data di emissione del certificato di collaudo per un massimale di EUR 5.000.000,00 (cinquemilioni);
- polizza indennitaria decennale ex art. 129, comma 2 del D. Lgs. 163/06 con valore di massimale adeguato al profilo di rischio dell'autostrada;
- polizza assicurativa decennale ex art. 129, comma 2 del D. Lgs. 163/06 e 104 del D.P.R. 554/99 che garantisca dalla responsabilità civile per danni a terzi sull'esecuzione dei lavori, con decorrenza dal relativo certificato di collaudo e con un massimale non inferiore a EUR 5.000.000,00;
- polizza assicurativa ex art. 111 del D. Lgs. 163/06 a garanzia della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva.

3E) INFORMAZIONI PRELIMINARI SULLA PROCEDURA NEGOZIATA EX ART. 155, COMMA 2, LETT. B), D.LGS. N. 163/2006

La presente **procedura ristretta** è indetta ai sensi dell'**art. 155, comma 1, lett. a), D.Lgs. n. 163/2006** per l'individuazione dei soggetti presentatori delle due migliori offerte che saranno invitati alla procedura negoziata da svolgere con il promotore ai sensi dell'**art. 155, comma 1, lett. b)** del D.Lgs. n° 163/2006 e ss.mm.ii. Nel caso in cui alla procedura ristretta abbia partecipato, mediante presentazione di offerta ammissibile e valida, un unico soggetto, la procedura negoziata si svolge tra quest'ultimo e il promotore.

Nel caso in cui la procedura ristretta vada deserta ovvero non risultino offerte ritenute ammissibili, sarà vincolante per il promotore la proposta posta a base di gara, individuata di pubblico interesse dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna con deliberazione n. 1149 del 27/07/2007, con le ulteriori modifiche richieste dalla amministrazione ed elaborate ed accettate dal Promotore.

Fermo restando quanto sarà precisato nella lettera di invito e nei successivi atti della procedura, la procedura negoziata di cui all'art. 155, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii. sarà effettuata sulla base dell'offerta che ha ottenuto il punteggio maggiore nella presente procedura ristretta, con le modalità previste al citato articolo 155, ed assumendo, quali elementi di negoziazione uno o più tra quelli di natura quantitativa di cui all'elemento 4, del paragrafo 3A) delle presenti "Norme di partecipazione".

In ogni caso, detta procedura negoziata sarà espletata in un'unica sessione.

La Regione Emilia Romagna si riserva espressamente inoltre di non procedere alla stipulazione del contratto ove la negoziazione non produca risultati dalla stessa insindacabilmente reputati convenienti.

3F) DIRITTO DI PRELAZIONE

In relazione a quanto previsto e disposto nell'avviso pubblicato sulla GURI l'1/08/06 è riconosciuto al promotore il diritto di prelazione. Il promotore potrà quindi adeguare la sua proposta alla migliore offerta della procedura negoziata, risultando aggiudicatario della concessione. Qualora il promotore non risulti aggiudicatario, rimane a carico del soggetto aggiudicatario il rimborso delle spese di cui all'art. 153, comma 1, quinto periodo, D.Lgs. 163/06.

3.G) SOCIETA' DI PROGETTO

E' fatto obbligo all'aggiudicatario di costituire, successivamente all'aggiudicazione, una società di progetto in forma di società di capitali anche consortile, per la realizzazione e gestione dell'opera.

La società dovrà avere un capitale sociale non inferiore a EUR 70.000.000,00 (settantamilionari).

INFORMATIVA per il trattamento dei dati personali

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003 – si informa che il trattamento dei forniti nell'ambito della procedura per la concessione di costruzione e gestione dell'autostrada regionale cispadana, o comunque raccolti dalla Regione Emilia-Romagna, in qualità di "Titolare" del trattamento, a tale scopo, è finalizzato unicamente all'espletamento della predetta procedura, nonché delle attività ad essa correlate e conseguenti.

In relazione alle descritte finalità, il trattamento dei dati personali avviene mediante strumenti manuali, informatici e telematici con logiche strettamente correlate alle finalità sopra evidenziate e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati stessi. I dati potranno essere trattati anche in base a criteri qualitativi, quantitativi e temporali di volta in volta individuati.

Il conferimento dei dati è necessario per valutare il possesso dei requisiti e delle qualità richiesti per la partecipazione alla procedura nel cui ambito i dati stessi sono acquisiti; pertanto la loro mancata indicazione può precludere l'effettuazione della relativa istruttoria.

Il trattamento dei dati giudiziari è effettuato esclusivamente per valutare il possesso dei requisiti e delle qualità previsti dalla vigente normativa in materia di contratti pubblici ed avviene sulla base dell'autorizzazione al trattamento dei dati giudiziari da parte di privati, di enti pubblici economici e soggetti pubblici, rilasciata dal Garante per la protezione dei dati personali.

Potranno venire a conoscenza dei suddetti dati personali gli operatori del Servizio infrastrutture viarie ed intermodalità della Regione Emilia-Romagna, individuati quali Incaricati del trattamento.

I dati raccolti potranno altresì essere conosciuti da:

- *Soggetti esterni, i cui nominativi saranno a disposizione degli interessati, facenti parte della Commissione;*
- *Soggetti terzi incaricati dalla Regione o comunque ad essa legati da rapporto contrattuale, unicamente per le finalità sopra descritte, previa designazione in qualità di Responsabili del trattamento e comunque garantendo il medesimo livello di protezione;*
- *Altre Amministrazioni pubbliche, cui i dati potranno essere comunicati per adempimenti procedurali, altri concorrenti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara, secondo le modalità e nei limiti di quanto previsto dalla vigente normativa in materia;*
- *Legali incaricati per la tutela della Regione Emilia Romagna in sede giudiziaria.*

I diritti dell'interessato sono disciplinati dall'art.7 del D.Lgs.196/03. In particolare, l'interessato ha diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno dei propri dati e di conoscere il contenuto e l'origine, di verificare l'esattezza o chiedere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché di opporsi in ogni caso, per motivi legittimi, al loro trattamento. La relativa richiesta va rivolta al Responsabile del Servizio Infrastrutture viarie e intermodalità . Lo stesso è responsabile del riscontro, in caso di esercizio dei diritti sopra descritti.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è la Regione Emilia-Romagna, con sede in Bologna, Viale Aldo Moro n. 52, cap 40127. La Regione Emilia-Romagna ha designato quale Responsabile del trattamento, il Responsabile del Servizio Infrastrutture viarie e intermodalità . Lo stesso è responsabile del riscontro, in caso di esercizio dei diritti sopra descritti.

ELEMENTI DEL PIANO ECONOMICO FINANZIARIO

DURATA DELLA CONCESSIONE

La durata complessiva della concessione posta a base di gara è prevista in **49 anni e 6 mesi**, dalla stipula della convenzione

La fase di gestione dell'infrastruttura ha una durata di 43 anni e 8 mesi, come da "Cronoprogramma delle fasi attuative" (Bozza di convenzione - allegato C) al quale il PEF fa riferimento per la determinazione dei flussi economico-finanziari.

TEMPO DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Il tempo di esecuzione dei lavori è previsto in **54 mesi** decorrenti dalla data di approvazione del progetto esecutivo.

CANONE ANNUO DA CORRISPONDERE ALL'AMMINISTRAZIONE CONCEDENTE

E' prevista la corresponsione all'Amministrazione Concedente di un canone annuo di concessione, determinato in percentuale dei ricavi netti da pedaggio della Concessionaria come segue:

- anni 1-5 di gestione (5 anni): 2,40%
- anni 6-10 di gestione (5 anni): 4,00%
- anni 11-44 di gestione : 6,00%.

Il valore cumulato dei canoni percepiti dall'Amministrazione concedente nel corso della durata della concessione ammonta ad € 238.909.269,00. Il canone medio ponderato annuo è di € 5.429.756,00.

TARIFFE E RICAVI DA PEDAGGIO

Le tariffe da pedaggio percepite dal Concessionario, escluso IVA ed eventuali sovrapprezzi, sono le seguenti (Bozza di convenzione – allegato G):

- Tariffe da pedaggio per veicoli leggeri € /km 0,0733
- Tariffe da pedaggio per veicoli pesanti € /km 0,1284 (media ponderata rispetto alle quattro classi di veicoli pesanti)

I ricavi da pedaggio sono calcolati come prodotto tra la tariffa media ponderata a km per classe di veicolo ed il corrispondente volume di traffico.

La variazione tariffaria da ricomprendere nel fattore "x" della formula prevista dalla delibera CIPE del 20 dicembre 1996 e s.m.i., come precisato nell'avviso di intervento della Regione Emilia Romagna, per il primo quinquennio di gestione è pari a 0 (zero).

PARTECIPAZIONE FINANZIARIA PUBBLICA

La partecipazione finanziaria pubblica (Corrispettivo) prevista ammonta ad € 198.000.000,00 (€ 165.000.000,00 escluso IVA) da corrispondere in 10 rate costanti annuali posticipate, la prima delle quali entro 120 giorni dalla firma del Verbale Inizio Lavori (Bozza di convenzione – Art. 16.2).

TABELLE DEL PEF SECONDO MODELLO D.I. N. 125 DEL 15 APRILE 1997

Il modello di calcolo per la simulazione dei flussi economico-finanziari del Progetto è stato predisposto secondo lo schema previsto del modello unificato approvato con D.I. n. 125 del 15 aprile 1997, le tabelle sono state elaborate su base annuale ed a moneta costante.

TASSO INTERNO DI RENDIMENTO (TIR DI PROGETTO)

Il TIR di progetto è stato calcolato secondo le modalità previste dal D.I. n.125/Segr. Dicoter 15/04/1997.

INDICE DI COPERTURA DEL SERVIZIO DEL DEBITO (DEBT SERVICE COVERAGE RATIO – DSCR) E INDICE DI COPERTURA CALCOLATO SULLA VITA DEL DEBITO (LOAN LIFE COVERAGE RATIO - LLCR)

Il DSCR e LLCR sono stati calcolati su base annua.

TASSO DI INTERESSE PASSIVO PER FINANZIAMENTI A MEDIO-LUNGO TERMINE

Come previsto dall'avviso pubblicato dalla Regione Emilia Romagna, gli oneri finanziari legati ai finanziamenti a medio-lungo termine di cui sopra sono stati calcolati sulla base del tasso di rifinanziamento europeo (rilevato alla data di presentazione della proposta), maggiorato di uno spread pari ad un punto percentuale.

AMMORTAMENTI ED ALTRE IPOTESI CONTABILI E FISCALI

Il piano prevede ammortamenti finanziari degli investimenti, al netto del Contributo Pubblico (corrispettivo), e gli altri costi capitalizzati sostenuti durante il periodo di costruzione (inclusi gli oneri finanziari), a partire dall'anno in cui inizia la gestione operativa. La definizione degli ammortamenti finanziari è svolta in ottemperanza a quanto indicato dall'art. 104 D.P.R. 917/86 (TUIR).

Tutte le immobilizzazioni risultano completamente ammortizzate nell'arco della durata della concessione.

SINTESI DATI DI TRAFFICO

Il flussi di traffico previsti nel PEF sono desunti dallo "Studio di traffico" presente nella proposta del Promotore. I flussi di traffico tengono conto di un periodo di ramp up (78% il 1°anno; 100% il 2° anno).

Anni di gestione	Volume di Traffico (veicoli/km)		
	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale
1	409.461.803	73.197.681	482.659.484
2	538.428.460	98.179.923	636.608.383
3	552.060.930	102.654.394	654.715.324
4	565.853.439	107.270.825	673.124.264
5	579.810.716	112.033.499	691.844.214
6	593.677.402	116.856.383	710.533.785
7	607.430.465	121.729.130	729.159.595
8	621.046.557	126.640.729	747.687.286
9	634.502.080	131.579.540	766.081.620
10	647.773.253	136.533.324	784.306.577
11	660.941.941	141.756.527	802.698.467
12	696.873.705	152.765.841	849.639.546
13	733.295.446	164.171.879	897.467.326
14	770.080.831	175.937.018	946.017.848
15	807.094.365	188.017.477	995.111.841
16	844.192.037	200.363.370	1.044.555.407
17	881.222.081	212.918.848	1.094.140.929
18	918.025.862	225.622.341	1.143.648.203
19	954.438.880	238.406.902	1.192.845.782
20	990.291.879	251.200.661	1.241.492.540
21	1.042.139.946	265.139.434	1.307.279.381
22	1.050.418.627	269.780.491	1.320.199.118
23	1.058.237.863	274.466.373	1.332.704.236
24	1.065.586.186	279.197.802	1.344.783.987
25	1.072.452.742	283.975.490	1.356.428.232
26	1.078.827.319	288.800.147	1.367.627.466
27	1.084.700.372	293.672.473	1.378.372.845
28	1.090.605.398	298.593.168	1.389.198.566
29	1.096.542.571	303.562.924	1.400.105.495
30	1.102.512.065	308.582.435	1.411.094.499
31	1.108.514.056	313.652.388	1.422.166.444
32	1.108.514.056	313.652.388	1.422.166.444

33	1.108.514.056	313.652.388	1.422.166.444
34	1.108.514.056	313.652.388	1.422.166.444
35	1.108.514.056	313.652.388	1.422.166.444
36	1.108.514.056	313.652.388	1.422.166.444
37	1.108.514.056	313.652.388	1.422.166.444
38	1.108.514.056	313.652.388	1.422.166.444
39	1.108.514.056	313.652.388	1.422.166.444
40	1.108.514.056	313.652.388	1.422.166.444
41	1.108.514.056	313.652.388	1.422.166.444
42	1.108.514.056	313.652.388	1.422.166.444
43	1.108.514.056	313.652.388	1.422.166.444
44*	1.108.514.056	313.652.388	1.422.166.444

*** 8 mesi di gestione. I valori si riferiscono all'intero anno di 12 mesi**

Modello A)

ISTANZA DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA A PROCEDURA RISTRETTA E DICHIARAZIONE UNICA

Regione Emilia - Romagna

**Al Servizio Infrastrutture viarie ed intermodalità
Viale Aldo Moro n.38
40127 Bologna**

Oggetto della gara:

**Procedura ristretta ex art. 155 comma 1) lett. a) D.Lgs 163/06 relativa alla
concessione per la realizzazione e gestione dell'autostrada regionale Cispadana**

CIG n.....

L'anno duemila....., il giorno (*in lettere*), del mese di
.....(*in lettere*),

Il sottoscritto..... nato
a.....

il.....C.F.....residente a in via
..... nella sua qualità di (*legale rappresentante, amministratore
delegato, ecc.*) della (*impresa, società,
consorzio, cooperativa, ecc*)

.....
con sede legale in
Via..... n.....

P.I..... C.F..... Telefono..... Fax
.....

CHIEDE

di essere ammesso a partecipare alla gara in oggetto in qualità di:

☐

Impresa singola

ovvero in qualità di mandante e/o mandataria del seguente raggruppamento
temporaneo di imprese:

☐

A.T.I.

- Mandataria quota di partecipazione.....%
- Mandante quota di partecipazione.....%
- Mandante quota di partecipazione.....%

A tale fine, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dalla legge per le false dichiarazioni e/o esibizione di documenti falsi, sotto la propria personale responsabilità,

D I C H I A R A

a) Dati D.U.R.C.

Recapito corrispondenza:

sede legale *oppure* sede operativa

Tipo impresa:

impresa *oppure* lavoratore autonomo

C.C.N.L. applicato: Edile Industria - Edile Piccola Media Impresa - - Edile Cooperazione -

Edile Artigianato Altro non edile Ditta Artigiana senza dipendenti (barrare se ricorre il caso)

INAIL: posizione n., presso l'Ufficio di

INPS: posizione n., presso l'Ufficio di

CASSA EDILE: posizione n., presso l'Ufficio di

NUMERO DEI DIPENDENTI.....

b) che l'impresa è iscritta al Registro Imprese presso la C.C.I.A.A. di
....., al numeroforma giuridica
dell'Impresa:

CODICE ATTIVITA'.....

c) *(per le cooperative e in consorzi di cooperative)*

che la cooperativa o il consorzio di cooperative è rispettivamente iscritta/o nell'apposito Registro prefettizio o nello Schedario della cooperazione presso il Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali ovvero presso l'Albo delle Società cooperative (D.M Attività produttive 23.06.04)

d) di non trovarsi nelle condizioni di esclusione dalla partecipazione alle gare di lavori pubblici e stipulazione dei relativi contratti previste dall'art. 38, comma 1, lettere a), b), c) d), e), f), g), h) i), l) e m), m bis) del D.Lgs. 163/06 e s.m.i. e da qualsiasi altra disposizione legislativa e regolamentare. In particolare attesta:

1. che l'impresa non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo e che non sono in corso procedimenti per la dichiarazione di tali situazioni;
2. che nei propri confronti non è pendente e/o non è stato disposto alcun procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della Legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575 e s.m.i.;
3. che nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; e che nei propri confronti non è stata pronunciata condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati

all'art. 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18;

oppure (in presenza di sentenze):

tutte le eventuali sentenze di condanna passate in giudicato, decreti penali di condanna divenuti irrevocabili oppure sentenze di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 del c.p.p. ivi comprese quelle che beneficiano della non menzione:

-
-
-

4. di non aver violato il divieto di intestazione fiduciaria posto dall'art. 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55;
 5. di non aver commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e ad ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;
 6. di non aver commesso, secondo motivata valutazione della stazione appaltante, grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla stazione appaltante che bandisce la gara; e di non aver commesso un errore grave nell'esercizio della attività professionale, accertato con qualsiasi mezzo di prova da parte della stazione appaltante;
 7. di non aver commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;
 8. che nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara non ha reso false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;
 9. che non ha commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;
 10. che l'impresa è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili ed ha ottemperato a tutti gli obblighi previsti dalla Legge n. 68/1999.
In particolare (per le imprese che occupano **non più di 15 dipendenti** e da **15 fino a 35 dipendenti** che non abbiano effettuato nuove assunzioni dopo il 18 gennaio 2000) dichiara la propria condizione di **non assoggettabilità** agli obblighi di assunzioni obbligatorie di cui alla legge 68/1999 - (per le imprese che occupano **più di 35 dipendenti** e per le imprese che occupano da **15 a 35 dipendenti** che hanno effettuato una nuova assunzione dopo il 18/01/2000) dichiara la propria condizione di **assoggettabilità** agli obblighi di assunzioni obbligatorie di cui alla legge 68/1999;
 11. di non essere incorso nella sanzione interdittiva di cui all'art. 9, comma 2, lettera c), del D.Lgs. 8 giugno 2001 n. 231 o in altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'art. 36-bis, comma 1, del Dlgs. 4luglio 2006, n. 223 convertito, con modificazioni, dalla Legge 4 agosto 2006 n. 248;
 12. di non essere assoggettato a sospensione o revoca dell'attestazione SOA da parte dell'autorità per aver prodotto falsa documentazione o dichiarazioni mendaci, risultanti dal casellario informatico.
- e) di non avere subito, nei due anni precedenti alla data di pubblicazione del presente Bando di Gara, un provvedimento di sospensione relativo al decreto legge 4.7.2006, n. 223, convertito con modificazioni nella legge 4.8.2006, n. 448 (Decreto Bersani);
- f) che la ditta rappresentata è iscritta presso la Camera di Commercio come specificato più sopra e svolge le seguenti attività (indicare anche in modo succinto le principali attività svolte):

.....
.....
.....
.....

che i titolari, soci, direttori tecnici, amministratori muniti di rappresentanza, soci accomandatari, procuratori sono i seguenti (indicare i nominativi, le qualifiche, le date di nascita e la residenza)
(per ognuno allegare la dichiarazione circa le cause di esclusione dalle gare d'appalto di cui alle lettere b) e c), comma 1, dell'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 utilizzando preferibilmente il modello B) allegato):

- sig. nato a
Prov.(.....) il/...../....., residente.....Prov.(.....) C.F.
..... in qualità di ;
 - sig. nato a
Prov.(.....) il/...../....., residente.....Prov.(.....) C.F.
..... in qualità di ;
 - sig. nato a
Prov.(.....) il/...../....., residente.....Prov.(.....) C.F.
..... in qualità di ;
 - sig. nato a
Prov.(.....) il/...../....., residente.....Prov.(.....) C.F.
..... in qualità di ;
 - sig. nato a
Prov.(.....) il/...../....., residente.....Prov.(.....) C.F.
..... in qualità di ;
 - sig. nato a
Prov.(.....) il/...../....., residente.....Prov.(.....) C.F.
..... in qualità di ;
 - sig. nato a
Prov.(.....) il/...../....., residente.....Prov.(.....) C.F.
..... in qualità di ;
- g) che in relazione a tutti i soggetti sotto elencati, cessati dalla carica nel triennio antecedente la pubblicazione del bando di gara, non ricorrono le condizioni considerate causa di esclusione dalle gare di appalto di cui alla lettera c), comma 1, dell'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.:
- sig. nato a
Prov.(.....) il/...../....., residente.....Prov.(.....) C.F.
..... in qualità di ;
 - sig. nato a
Prov.(.....) il/...../....., residente.....Prov.(.....) C.F.
..... in qualità di ;
 - sig. nato a
Prov.(.....) il/...../....., residente.....Prov.(.....) C.F.
..... in qualità di ;
 - sig. nato a
Prov.(.....) il/...../....., residente.....Prov.(.....) C.F.
..... in qualità di ;
 - sig. nato a
Prov.(.....) il/...../....., residente.....Prov.(.....) C.F.
..... in qualità di ;

- sig. nato a
Prov.(.....) il/...../....., residente.....Prov.(.....) C.F.
..... in qualità di

h) che in relazione a tutti i soggetti sotto elencati, cessati dalla carica nel triennio antecedente la pubblicazione del bando di gara, se ricorrono le condizioni considerate causa di esclusione dalle gare di appalto di cui alla lettera c), comma 1, dell'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., **l'impresa deve dimostrare di aver adottato i seguenti atti** o misure di completa dissociazione della condotta penalmente sanzionata:

- sig. nato a
Prov.(.....) il/...../....., residente aProv.(.....) C.F.
..... in qualità di
atti o misure di completa dissociazione adottati:

.....
.....
.....

- sig. nato a
Prov.(.....) il/...../....., residente aProv.(.....) C.F.
..... in qualità di
atti o misure di completa dissociazione adottati:

-
.....
.....

- sig. nato a
Prov.(.....) il/...../....., residente aProv.(.....) C.F.
..... in qualità di
atti o misure di completa dissociazione adottati:

-
.....
.....

- sig. nato a
Prov.(.....) il/...../....., residente aProv.(.....) C.F.
..... in qualità di
atti o misure di completa dissociazione adottati:

.....
.....
.....

i) ☐ di trovarsi in situazione di controllo diretto o come controllante o come controllato con le seguenti imprese (denominazione, ragione sociale e sede):

.....
.....

ovvero:

☐ di non trovarsi in situazione di controllo diretto o come controllante o come controllato con alcuna impresa;

(barrare il caso ricorrente)

- j) di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nel bando di gara e nelle presenti norme di partecipazione;
- k) di impegnarsi, qualora invitato, a non cedere a soggetti terzi il contenuto del supporto informatico ricevuto e ad utilizzarlo solo ed esclusivamente ai fini e per il periodo necessari alla formulazione dell'offerta.
- l) (nel caso di consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, lettere b) della D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.):
di concorrere per i seguenti consorziati: (indicare denominazione e sede legale di ciascun consorziato);
.....
.....
- m) (nel caso di associazione o consorzio o GEIE non ancora costituiti):
che, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo a..... nonché si uniformerà alla disciplina vigente in materia di lavori pubblici con riguardo alle associazioni temporanee o consorzi o GEIE
ovvero:
(nel caso di associazione o consorzio o GEIE già costituiti)
di aver già conferito mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria..... per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero l'atto costitutivo in copia autentica del consorzio o GEIE.

....., lì.....

IL DICHIARANTE

Si omette l'autenticazione della firma, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445 e si allega copia fotostatica leggibile del documento di identità del dichiarante in corso di validità.

NOTE:

- la dichiarazione deve essere resa da persona avente la capacità di rappresentare l'impresa e di impegnarla verso terzi (rappresentante legale, amministratore unico, amministratore delegato, ecc). Nel caso si tratti di procuratore speciale deve essere allegata la procura in originale: nel caso si tratti di procuratore generale deve essere allegata la procura in originale o in copia autentica.
- in caso di associazione temporanea di imprese, le dichiarazioni contenute nel presente modello devono essere presentate da ciascuna delle imprese costituenti il raggruppamento.
- le imprese che costituiscono l'ATI, oltre alla presente istanza e dichiarazione devono presentare l'originale o la copia autentica degli atti di costituzione dell'ATI e del conferimento del mandato, ovvero, (se l'ATI non è ancora costituita), una dichiarazione, sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le imprese, contenente l'impegno a costituire l'ATI e l'indicazione del ruolo svolto da ciascuna impresa (vedi bando di gara).

Modello B)

DICHIARAZIONE, AI SENSI DEL D.P.R. 28 DICEMBRE 2000, N.445, CIRCA L'ASSENZA DELLE CAUSE DI ESCLUSIONE DALLE GARE DI APPALTO PREVISTE DAL COMMA 1, LETTERE B) E C), DELL'ART. 38 DEL D.LGS. N.163/2006 S.M.I.

Oggetto della gara: Procedura ristretta ex art. 155 comma 1) lett. a) D.Lgs 163/06 relativa alla concessione per la realizzazione e gestione dell'autostrada regionale Cispadana

CIG n.....

Il sottoscritto.....nato
a.....il.....C.F.....
.....residente a nella sua qualità di *(legale
rappresentante, amministratore, direttore tecnico ecc.)*.....
..... della *(impresa, società, consorzio, cooperativa ,ecc)*
..... con sede legale in.....
Via..... n.....

Partita IVA.....

Codice Fiscale.....

ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dalla legge per le false dichiarazioni e/o esibizione di documenti falsi, sotto la propria personale responsabilità

D I C H I A R A

- a) che nei propri confronti non è pendente alcun provvedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art.3 della Legge 27 dicembre 1956, n. 1423.
- b) di non trovarsi in nessuna delle condizioni che comportino l'impossibilità di assunzione di appalti, prevista dalla Legge 31 maggio 1965, n. 575 e s.m.i. .
- c) che nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; e che nei propri confronti non è stata pronunciata condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'art. 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18;

oppure in alternativa

che nei propri confronti è stata pronunciata la seguente sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso il seguente decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure la seguente sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art.444 del codice di procedura penale ancorchè assentito il beneficio della non menzione:

.....

.....

.....

....., lì.....

IL DICHIARANTE

Si omette l'autenticazione della firma, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445 e si allega copia fotostatica leggibile del documento di identità del dichiarante in corso di validità.

Modello C)

CAPACITA' TECNICA ED ECONOMICO-FINANZIARIA

**Oggetto della gara: Procedura ristretta ex art. 155 comma 1) lett. a) D.Lgs 163/06
relativa alla concessione per la realizzazione e gestione dell'autostrada regionale
Cispadana**

CIG n.....

Il sottoscritto.....
nato.....il.....C.F.....
residente a nella sua qualità di *(legale rappresentante,
amministratore, direttore tecnico ecc.)* della
(impresa, società, consorzio, cooperativa, ecc)
..... con sede legale in.....
Via..... n.....
Partita IVA.....
Codice Fiscale.....

**ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole delle sanzioni penali
previste dalla legge per le false dichiarazioni e/o esibizione di documenti falsi, sotto la
propria personale responsabilità, ai fini di comprovare la capacità tecnica ed
economico-finanziaria**

DICHIARA

(barrare la casella corrispondente ai requisiti di cui si dichiara il possesso)

- a) ☐ che il fatturato medio relativo alle attività svolte negli ultimi cinque esercizi come risultanti dai bilanci regolarmente approvati e depositati non è inferiore a EUR 109.500.000,00 (10% dell'investimento presunto per l'intervento).
- b) ☐ che il capitale sociale non è inferiore a EUR 54.750.000 (1/20 dell'investimento presunto per l'intervento).
- c) ☐ che negli ultimi cinque anni antecedenti la pubblicazione del bando, l'impresa ha svolto servizi affini a quello previsto dall'intervento (gestione di infrastrutture a pedaggio e/o autostradali) per un importo medio non inferiore a EUR 54.750.000 (5% dell'investimento presunto per l'intervento).
- d) ☐ che negli ultimi cinque anni antecedenti la pubblicazione del bando, l'impresa ha svolto almeno un servizio affine a quello previsto dall'intervento (gestione di infrastrutture a pedaggio e/o autostradali) per un importo non inferiore a EUR 21.900.000. (2% dell'investimento presunto per l'intervento).
- e) ☐ In alternativa ai requisiti di cui alle lettere c) e d) di possedere i requisiti di cui alle lettere a) e b) nella misura del doppio di quella ivi indicata.

- f) ☐ *(unicamente nel caso in cui il concorrente intenda realizzare in tutto o in parte i lavori oggetto di contratto)* di essere qualificato per le categorie e classifiche adeguate rispetto ai lavori che si intendono eseguire direttamente ed al tal fine

ALLEGA

copia della attestazione, con dichiarazione di conformità all'originale resa dal Legale rappresentante o procuratore, rilasciata/e da società di attestazione (SOA) di cui al D.P.R. 34/2000 regolarmente autorizzata in corso di validità.

IL DICHIARANTE

Si omette l'autenticazione della firma, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445 e si allega copia fotostatica leggibile del documento di identità del dichiarante in corso di validità.

. NOTE

Qualora il candidato sia costituito da un raggruppamento temporaneo di soggetti o da un consorzio ordinario o da un GEIE, i requisiti previsti dalle precedenti lettere a) e b), devono essere posseduti dalla capogruppo, dalle mandanti o dalle consorziate nella misura prevista dall'articolo 95 del D.P.R. n. 554/1999.

Nel caso di concorrenti costituiti da imprese riunite o associate o da riunirsi o da associarsi, devono essere allegate più copie (tante quante sono le imprese che intendono eseguire i lavori) delle attestazioni SOA con dichiarazione di conformità all'originale resa dai relativi Legali rappresentanti o procuratori.

LIBRERIE CONVENZIONATE PER LA VENDITA AL PUBBLICO

Edicola del Comunale S.n.c. – Via Zamboni n. 26 – 40127 Bologna

Libreria di Palazzo Monsignani S.r.l. – Via Emilia n. 71/3 – 40026 Imola (BO)

Nuova Tipografia Delmaino S.n.c. – Via IV Novembre n. 160 – 29100 Piacenza

Libreria del professionista – Via XXII Giugno n. 3 – 47900 Rimini

Libreria Incontri – Piazza Libertà n. 29 – 41049 Sassuolo (MO)

Edicola Libreria Cavalieri – Piazza Mazzini n. 1/A – 44011 Argenta (FE)

A partire dall'1 gennaio 1996 tutti i Bollettini Ufficiali sono consultabili gratuitamente collegandosi al sito Internet della Regione Emilia-Romagna <http://www.regione.emilia-romagna.it/>

MODALITÀ PER LA RICHIESTA DI PUBBLICAZIONE DI ATTI

Le modalità per la pubblicazione degli atti per i quali è previsto il pagamento sono:

– Euro 2,07 per ogni riga di titolo in grassetto o in maiuscolo

– Euro 0,77 per ogni riga o frazione di riga (intendendo per riga la somma di n. 65 battute dattiloscritte)

gli Enti e le Amministrazioni interessati dovranno effettuare il versamento sul **c/c postale n. 239400** intestato al Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna – Viale Aldo Moro n. 52 – 40127 Bologna e unire la ricevuta dell'avvenuto pagamento al testo del quale viene richiesta la pubblicazione.

Avvertenza – L'avviso di rettifica dà notizia dell'avvenuta correzione di errori materiali contenuti nel provvedimento inviato per la pubblicazione al Bollettino Ufficiale. L'errata-corrige rimedia, invece, ad errori verificatisi nella stampa del provvedimento nel Bollettino Ufficiale.

Il Bollettino Ufficiale si divide in 3 parti:

– Nella parte prima sono pubblicate: leggi e regolamenti della Regione Emilia-Romagna; circolari esplicative delle leggi regionali, nonché atti di organi della Regione contenenti indirizzi interessanti, con carattere di generalità, amministrazioni pubbliche, privati, categorie e soggetti; richieste di referendum regionali e proclamazione dei relativi risultati; dispositivi delle sentenze e ordinanze della Corte costituzionale relativi a leggi della Regione Emilia-Romagna, a conflitti di attribuzione aventi come parte la Regione stessa, nonché ordinanze con cui organi giurisdizionali abbiano sollevato questioni di legittimità costituzionale di leggi regionali. **Il prezzo dell'abbonamento annuale è fissato in Euro 18,08.**

– Nella parte seconda sono pubblicati: deliberazioni del Consiglio e della Giunta regionale (ove espressamente previsto da legge o da regolamento regionale); decreti del Presidente della Giunta regionale, atti di Enti locali, di enti pubblici e di altri enti o organi; su specifica determinazione del Presidente della Giunta regionale ovvero su deliberazione del Consiglio regionale, atti di organi statali che abbiano rilevanza per la Regione Emilia-Romagna, nonché comunicati o informazioni sull'attività degli organi regionali od ogni altro atto di cui sia prescritta in generale la pubblicazione. **Il prezzo dell'abbonamento annuale è fissato in Euro 33,57.**

– Nella parte terza sono pubblicati: annunci legali; avvisi di pubblici concorsi; atti che possono essere pubblicati su determinazione del Presidente della Giunta regionale, a richiesta di enti o amministrazioni interessate; altri atti di particolare rilievo la cui pubblicazione non sia prescritta da legge o regolamento regionale. **Il prezzo dell'abbonamento annuale è fissato in Euro 20,66.**

L'abbonamento annuale cumulativo al Bollettino Ufficiale è fissato in Euro 72,30 - Il prezzo di ogni singolo Bollettino è fissato in Euro 0,41) per 16 pagine o frazione di sedicesimo.

L'abbonamento si effettua esclusivamente a mezzo di versamento sul c/c postale n. 239400 intestato a Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna (Viale Aldo Moro n. 52 – 40127 Bologna) – Si declina ogni responsabilità derivante da disguidi e ritardi postali. Copie del Bollettino Ufficiale potranno comunque essere richieste avvalendosi del citato c/c postale.

La data di scadenza dell'abbonamento è riportata nel talloncino dell'indirizzo di spedizione. Al fine di evitare interruzioni nell'invio delle copie del Bollettino Ufficiale si consiglia di provvedere al rinnovo dell'abbonamento, effettuando il versamento del relativo importo, un mese prima della sua scadenza.

In caso di mancata consegna inviare a Ufficio BO-CMP per la restituzione al mittente che si impegna a versare la dovuta tassa.

Registrazione del Tribunale di Bologna n. 4308 del 18 dicembre 1973 – Proprietario: Giunta regionale nella persona del Presidente Vasco Errani – Direttore responsabile: Roberto Franchini – Responsabile Redazione e Abbonamenti: Lorella Caravita – Stampa e spedizione: Grafica Veneta S.p.A. Trebaseleghe Stampato su carta riciclata al cento per cento