



DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 22 luglio 2008, n. 186

Legge regionale 21 aprile 1999, n. 3 – Aggiornamento per il triennio 2008-2010 del programma triennale 2007-2009 di intervento sulla rete viaria di interesse regionale. (Proposta della Giunta regionale in data 7 luglio 2008, n. 1026)

ATTI DI INDIRIZZO DELL'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

- **ORDINE DEL GIORNO – Oggetto n. 3805/1 – Ordine del giorno, proposto dai consiglieri Mazzotti, Fiammenghi, Montanari e Tagliani in merito all'aggiornamento per il triennio 2008-2010 del programma triennale 2007-2009 di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, in particolare sulla ex SS610 e sulla SS16 Adriatica**
- **ORDINE DEL GIORNO – Oggetto n. 3805/2 – Ordine del giorno, proposto dai consiglieri Mazza, Bortolazzi e Nanni, in merito all'aggiornamento per il triennio 2008-2010 del programma triennale 2007-2009 di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, in particolare sulla ex SS325**

DELIBERAZIONI REGIONALI

DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 22 luglio 2008, n. 186

Legge regionale 21 aprile 1999, n. 3 – Aggiornamento per il triennio 2008-2010 del programma triennale 2007-2009 di intervento sulla rete viaria di interesse regionale. (Proposta della Giunta regionale in data 7 luglio 2008, n. 1026)

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA

Richiamata la deliberazione della Giunta regionale, progr. n. 1026 del 7 luglio 2008, recante ad oggetto "Legge regionale 21 aprile 1999, n. 3 – Aggiornamento per il triennio 2008-2010 del programma triennale 2007-2009 di intervento sulla rete viaria di interesse regionale – Proposta all'Assemblea legislativa";

preso atto:

- delle modificazioni apportate sulla predetta proposta dalla Commissione assembleare referente "Territorio Ambiente Mobilità", giusta nota prot. n. 16747 in data 16 luglio 2008,
- e, inoltre, dell'emendamento presentato ed accolto nel corso della discussione assembleare;

premesso:

- che, in attuazione della Legge 59/97 e del DLgs 112/98, la Regione con L.R. 21 aprile 1999, n. 3 e successive modifiche e integrazioni ha provveduto ad individuare la rete viaria di interesse regionale, a trasferire al demanio delle Province territorialmente competenti le strade e le relative pertinenze già appartenenti al demanio statale e ad individuare le funzioni della Regione e delle Province relativamente alla rete delle strade di interesse regionale;
- che, tra le funzioni individuate, la Regione esercita anche quella di programmazione, mediante il Programma triennale di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, di cui all'art. 164 bis della citata L.R. 3/99 e s.m. e i.;
- che, in attuazione di tali disposizioni, con delibere di Consiglio regionale 310/01 e di Giunta regionale 143/02, 1315/02, 2316/03, 2093/04, 1608/05, 2343/05, 328/07 e 1128/07 sono stati assegnati finanziamenti per complessivi Euro 392.086.084,35 per opere il cui costo complessivo ammonta a Euro 554.441.361,84;

evidenziato che il comma 3 dell'art. 164 bis della L.R. 3/99 prevede, ove necessario, l'aggiornamento annuale del programma triennale di intervento disciplinato dallo stesso articolo;

ritenuto che allo stato attuale sia opportuno procedere, sulla base degli approfondimenti effettuati dalla struttura dell'Assessorato regionale competente, con le Province, all'approvazione dell'aggiornamento per il triennio 2008-2010 del programma triennale 2007-2009 di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, approvato con delibera assembleare 97/07;

evidenziato che per effetto della normativa nazionale vigente lo Stato provvede tuttora all'attribuzione diretta in favore delle Regioni degli importi individuati dai DD.PP.CC.MM di trasferimento delle risorse in materia di viabilità (12 ottobre 2000, 12 novembre 2000, 22 dicembre 2000) che, tenuto conto delle compensazioni operate in materia di demanio idrico dal DLvo 112/98 (art. 7, comma 2, lett. c), ammontano per questa Regione a Euro 59.366.239,52 annui, per spese di funzionamento e in capitale;

evidenziato inoltre:

- che per le annualità 2001 e 2002, per effetto delle disposizioni di cui all'art. 52, comma 6 della Legge 388/00 (Legge fi-

nanziaria 2001), le assegnazioni di cassa sono state ridotte dell'importo complessivo di Euro 850.088.055,90, corrispondente per questa Regione ad un minore introito complessivo di Euro 65.116.745,08;

- che l'art. 138, comma 17, della citata Legge 388/00, ha ridotto ulteriormente le risorse di cui all'art. 52, comma 6, della stessa norma, per il triennio 2001-2003, quale concorso delle Regioni al "Fondo regionale di protezione civile", istituito ai sensi del comma 16 dello stesso art. 138, per un importo complessivo di Euro 309.874.139,45, corrispondente per questa Regione ad un minore introito complessivo di Euro 23.736.359,07;
- che, per effetto di tali riduzioni, le risorse trasferite effettivamente dallo Stato a questa Regione nel triennio 2001-2003 sono risultate inferiori, rispetto a quanto previsto, di Euro 88.853.104,15;

considerato:

- che la realizzazione del Programma Triennale di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, per il triennio 2008-2010, farà riferimento alla programmazione sul bilancio regionale delle risorse derivanti:
 - a) dal trasferimento delle risorse statali in capitale, individuati dai DD.PP.CC.MM 12 ottobre 2000, 12 novembre 2000, 22 dicembre 2000, artt. 52 e 138 della Legge 388/00, che, al netto delle compensazioni ex art. 7, comma 2, lett. c) del DLvo 112/98, che trovano allocazione sul Capitolo di spesa 45196 "Finanziamenti a Province per riqualificazione, ammodernamento, sviluppo e grande infrastrutturazione della rete viaria di interesse regionale e ulteriore manutenzione straordinaria (artt. 99 e 101, DLgs 31 marzo 1998, n. 112 e art. 167, comma 2, lett. A) e B), L.R. 3/99 e successive modifiche). Mezzi statali", afferente all'UPB 1.4.3.3.16201 del Bilancio regionale, per l'importo annuo di Euro 57.250.083,20;
 - b) dal trasferimento da parte dello Stato delle somme pregresse dovute ai sensi del medesimo DPCM e non ancora erogate per il triennio 2001-2003, ammontanti complessivamente ad Euro 88.853.104,15, come sopra specificato;
 - c) dalle risorse regionali disponibili, ammontanti ad Euro 3.000.000,00 che trovano allocazione sul Capitolo di spesa 45184 "Finanziamenti a Province per riqualificazione, ammodernamento, sviluppo e grande infrastrutturazione della rete viaria di interesse regionale e ulteriore manutenzione straordinaria (art. 167, comma 2, lett. A) e B), L.R. 3/99 e successive modifiche)", di cui all'UPB 1.4.3.3.16200 del Bilancio regionale;
 - d) da eventuali ulteriori risorse regionali da iscriversi sul corrispondente capitolo di spesa dei Bilanci regionali per gli esercizi finanziari di riferimento;

premesso inoltre:

- che il PRIT 1998-2010, approvato il 22 dicembre 1999 dal Consiglio regionale con delibera n. 1322, prevede una serie di interventi sul sistema infrastrutturale stradale e in particolare per quanto riguarda la viabilità di interesse regionale la realizzazione o il potenziamento di alcune direttrici, quali azioni fondamentali per adeguare la struttura e le prestazioni dell'offerta viaria dell'Emilia-Romagna in un sistema a rete;
- che tali azioni fondamentali possono essere ricondotte ai seguenti sistemi:
 - Sistema Cispadano
 - Sistema Pedemontano
 - Sistema viario di adduzione a Bologna e S. Vitale
 - Interventi finalizzati alla sicurezza
 - Sistema tangenziali e accessibilità urbane
 - Restante viabilità di interesse regionale;

considerato:

- che, a seguito della ricognizione effettuata dall'Assessorato regionale competente circa le esigenze delle Province, sono stati individuati, nell'ambito dei sistemi sopra indicati, gli interventi sulla rete viaria di interesse regionale che risulta opportuno programmare nel triennio 2008-2010 e per i quali è riportato nella seguente Tabella A l'ammontare complessivo per sistema, secondo le seguenti previsioni:

TABELLA A (in Euro)

Infrastrutture	Costo totale	Cofinanziamento	Costo a carico risorse Stato e Regione
Sistema Cispadano	26.820.600,00	6.628.240,00	20.192.360,00
Sistema Pedemontano	115.385.551,29	51.821.778,56	63.563.772,73
Sistema viario di adduzione a Bologna e S. Vitale	46.000.000,00	5.600.000,00	40.400.000,00
Interventi finalizzati alla sicurezza	123.955.222,52	29.756.304,56	94.198.917,96
Sistema delle tangenziali e accessibilità urbane	189.195.276,97	66.850.000,00	122.345.276,97
Restante viabilità di interesse regionale	59.402.233,20	26.812.233,20	32.590.000,00
Totale	560.758.883,98	187.468.556,32	373.290.327,66

- che le opere appartenenti ai singoli sistemi, realizzabili anche per stralci funzionali, sono quelle individuate nella Tabella B allegata parte integrante della presente deliberazione;
- che, oltre alle opere indicate nella citata Tabella B, le Province hanno indicato ulteriori interventi, elencati nella Tabella C allegata parte integrante della presente deliberazione, che saranno presi a riferimento per i successivi aggiornamenti del presente programma;
- che il presente provvedimento costituisce il riferimento di carattere programmatico della Regione Emilia-Romagna per gli anni 2008-2010, per la realizzazione delle opere prioritarie, in considerazione del disegno infrastrutturale individuato dal PRIT 1998-2010, restando lo stesso subordinato all'effettivo reperimento delle risorse complessive;

ritenuto opportuno confermare le seguenti disposizioni già contenute nelle deliberazioni assembleari di approvazione dei precedenti programmi triennali:

- che la sequenza degli interventi di cui alla Tabella B sia puramente indicativa e che pertanto, in termini tecnico-procedurali, l'ordine di priorità venga stabilito dalla Giunta regionale in sede di assegnazione dei finanziamenti, sulla base dei criteri già stabiliti con le precedenti deliberazioni consiliari;
- che la Giunta, qualora la posizione di un'opera nella graduatoria per l'assegnazione sia sul limitare della quota regionale complessivamente disponibile e, per l'entità del finanziamento richiesto, non possa rientrare nell'assegnazione stessa, sentita la Provincia interessata (in merito alla possibilità di effettuare uno stralcio dell'opera e/o di integrare il cofinanziamento), possa assegnare la quota parte di risorse rimanenti agli interventi che seguono nella graduatoria stilata in fase istruttoria, stabilendo che l'intervento escluso rientrerà nell'assegnazione successiva, sulla base delle risorse che si renderanno disponibili;
- che la Giunta, in considerazione dei possibili scostamenti tra gli importi delle opere presuntivamente indicati nella presente programmazione e quelli derivanti dai successivi approfondimenti progettuali, possa autorizzare assegnazioni finanziarie per importi differenti da quelli previsti nel presente atto;

ritenuto altresì:

- che, al fine di favorire e sostenere il completamento dei lavori avviati da ANAS, su strade trasferite, tali opere debbano intendersi comunque comprese nel presente programma;
- che, al fine di garantire speditezza nella realizzazione di opere sulla rete di interesse regionale per le quali soggetti privati e/o operatori economici rendano disponibili cofinanziamenti, tali opere debbano comunque intendersi comprese nel presente programma;
- che per garantire tempestivamente i finanziamenti regionali necessari a perseguire le finalità sopra indicate la Giunta regionale possa procedere all'assegnazione degli stessi mediante approvazione di apposite convenzioni con i soggetti interessati, che ne definiscano entità, modalità, tempi e procedure di trasferimento;

dato atto che l'art. 167, comma 5 bis della L.R. 3/99, che autorizza la Regione a introitare le somme trasferite dai soggetti gestori di infrastrutture, sulla base di apposite convenzioni, al fine della progettazione e realizzazione delle opere stradali

compensative o connesse agli interventi ricadenti sulla rete viaria di interesse regionale;

ritenuto al riguardo opportuno:

- confermare che tali finanziamenti, ai sensi dell'art. 167, comma 5 ter della richiamata L.R. 3/99, saranno trasferiti agli Enti sul cui territorio ricadranno le opere da progettare e realizzare, sulla base di specifiche convenzioni, attuative di quelle previste al citato art. 167, comma 5 bis, che ne definiscano entità, modalità, tempi e procedure di trasferimento;
- stabilire che gli eventuali cofinanziamenti regionali che si dovessero rendere necessari, ad integrazione delle somme trasferite dai soggetti gestori di infrastrutture, per le opere di cui al citato art. 167, comma 5 bis ricadenti sulla rete viaria di interesse regionale, si intendono ricompresi nel presente programma e potranno essere assegnati dalla Giunta nell'ambito delle citate convenzioni attuative;

dato atto che ai provvedimenti di Giunta successivi, di attuazione del presente programma, viene attribuita la funzione di assegnare, sulla base di una ricognizione in termini finanziari delle risorse che si renderanno via via disponibili, i finanziamenti regionali relativi alle opere contenute nello stesso, tenuto conto del criterio prioritario della cantierabilità (già individuato nelle delibere consiliari 310/01 e 464/03), nonché degli ulteriori criteri stabiliti con la citata deliberazione consiliare 551/04, ovvero con le specifiche delibere approvative degli atti convenzionali eventualmente da stipularsi con riferimento ad interventi relativi: a lavori su viabilità trasferita dallo Stato, o su cui si rendano disponibili finanziamenti da parte di soggetti privati e/o operatori economici, o soggetti gestori di infrastrutture di cui all'art. 167, commi 5 bis e 5 ter della L.R. 3/99;

premessi altresì:

- che il PRIT '98-2010, nell'ambito della Grande Rete di collegamento regionale-nazionale, avente funzioni di servizio nei confronti della mobilità regionale di più ampio raggio e nei confronti della mobilità nazionale con entrambi i recapiti all'esterno del territorio regionale, rinviene nella realizzazione della Cispadana l'azione fondamentale per introdurre un sistema di gronda (in stretta connessione con la Nuova E55) alternativo all'asse centrale dato dalla A1 e dalla A14, prevedendo all'orizzonte di piano (2010) la realizzazione di una nuova infrastruttura a carreggiate separate a 2 corsie per senso di marcia e svincoli senza punti di conflitto sulle tratte Ferrara Sud – Reggiolo (A22) – San Secondo Parmense (accordo A15/A22 TIBRE);
- che con deliberazione n. 64 del 5 luglio 2006 l'Assemblea legislativa ha proceduto alla programmazione dell'autostrada regionale Cispadana dal casello di Reggiolo – Rolo sulla A22 a quello di Ferrara Sud sulla A13, ai sensi dell'art. 164 ter della L.R. 3/99 e s.m.i. stabilendone il sistema di realizzazione mediante il ricorso all'apporto progettuale, finanziario e gestionale di soggetti privati in possesso di adeguate capacità ed esperienze professionali ed imprenditoriali;
- che pertanto, con atto n. 10172 del 20 luglio 2006 del Direttore generale alla Programmazione territoriale e sistemi di mobilità, è stato approvato l'avviso indicativo di intervento realizzabile con capitale privato relativo all'autostrada regionale Cispadana con le procedure di cui all'art. 152 e seg. del DLgs 163/06, poi pubblicato a norma di legge;
- che, la Giunta regionale, con propria delibera n. 1149 del 27

- luglio 2007 ha dichiarato di pubblico interesse, ai sensi dell'art. 154 del DLgs 163/06, la proposta presentata dalla A.T.I. Autostrada Del Brennero SpA – Coopsette Soc. Coop. – Pizzarotti & C. SpA – Cordioli & C SpA – Edilizia Wipptel SpA – Oberosler cav. Pietro SpA – Impresa di Costruzioni geom. Collini SpA – Consorzio stabile Co.Seam Srl – Consorzio ravennate – Mazzi impresa generale di costruzioni;
- che con il coordinamento delle Province interessate alla realizzazione dell'autostrada Cispadana è stato avviato un primo confronto con i Comuni territorialmente interessati, al fine di raccogliere suggerimenti, indicazioni e rilievi, tenendo conto degli assetti urbanistici e degli sviluppi dell'integrazione dell'opera con la rete viaria, utili alla Regione per ogni valutazione in merito alle eventuali modifiche progettuali da richiedere al Promotore ai sensi dell'art. 155, comma 1, lett. a), in vista dell'attivazione delle successive fasi procedurali finalizzate all'affidamento della concessione;
 - che a conclusione di tale attività di coordinamento e confronto, le Province hanno formulato, con apposite note conservate agli atti del Servizio Infrastrutture viarie e Intermodalità, alcune indicazioni e suggerimenti, che hanno costituito il riferimento per la Regione ai fini della formulazione delle richieste al promotore di adeguamento della propria proposta;
 - che con delibera di Giunta regionale n. 398 del 27 marzo 2008 sono stati approvati i documenti e gli elaborati progettuali da porre a base della procedura di cui all'art. 155 comma 1 lettera a) del DLgs 163/06 per l'aggiudicazione della concessione di costruzione e gestione dell'Autostrada regionale Cispadana;
 - che con successivo atto del Direttore generale alle Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di mobilità, è stato approvato il bando di gara per l'avvio della procedura ristretta di cui all'art. 155 comma 1, lett. a) del DLgs 163/06, pubblicato sulla GUCE e sulla GURI rispettivamente in data 11 e 16 aprile 2008;

evidenziato:

- che nell'ambito del confronto svolto con i territori interessati dall'autostrada regionale Cispadana sono altresì emerse, da parte delle Province e degli Enti locali, alcune ulteriori indicazioni relative ad opere che, pur non risultando strettamente connesse all'autostrada Cispadana, appaiono funzionali ad una migliore distribuzione dei traffici ed alla riqualificazione dell'attuale reticolo della viabilità ordinaria e che pertan-

to necessitano di una realizzazione autonoma, tramite apposite fonti di finanziamento regionale;

- che pertanto con delibera n. 402 del 27 marzo 2008 la Giunta regionale si è impegnata a proporre all'Assemblea legislativa di integrare la rete di interesse regionale definita all'art. 163, comma 2 della L.R. 3/99 e s.m.i. ricomprendendovi la viabilità su cui insistono le opere finalizzate ad una maggiore integrazione con l'autostrada regionale Cispadana e funzionali ad una migliore distribuzione dei traffici ed alla riqualificazione dell'attuale reticolo della viabilità ordinaria;
- che con la medesima delibera la Giunta si è altresì impegnata a proporre all'Assemblea legislativa di individuare tale integrazione nell'ambito dei successivi aggiornamenti dei Programmi triennali, nei quali potranno conseguentemente essere previste, in apposita sezione, sulla base dell'esito delle successive fasi approvative del progetto autostradale e previa verifica tecnica da parte delle competenti strutture regionali, le sopra citate opere finalizzate ad una maggiore integrazione con l'autostrada Cispadana;

considerato:

- che allo stato attuale risulta in corso di perfezionamento il progetto preliminare dell'autostrada Cispadana, che sarà puntualmente definito solo all'esito della citata procedura di individuazione del concessionario e che pertanto devono essere ancora attivate le procedure approvative delle successive fasi progettuali;
- che è pertanto opportuno rinviare alla conclusione di tali fasi approvative, previa verifica tecnica da parte delle competenti strutture regionali, l'eventuale integrazione della rete di interesse regionale definita dall'art. 163, comma 2 della L.R. 3/99 e s.m.i. nonché l'individuazione delle opere finalizzate ad una maggiore integrazione con l'autostrada Cispadana;

evidenziato che, nell'ambito della ricognizione effettuata dall'Assessorato regionale competente circa le esigenze delle Province relative al presente aggiornamento del programma triennale sulla rete viaria di interesse regionale, le Amministrazioni di Ferrara e Modena hanno segnalato i seguenti due interventi finalizzati ad una maggiore integrazione con l'autostrada Cispadana, ricadenti nella rete di interesse regionale come già definita con la citata L.R. 3/99, ritenuti strategici e necessari anche a prescindere dalla realizzazione dell'autostrada ed alla precisa definizione del tracciato della stessa, ancorché ad essa strettamente connessi:

Prov.	Asse	Intervento	Costo totale	Cofinanziamento	Finanziamento regionale
MO	Ex SS468	Variante di Medolla	5.320.600,00	2.128.240,00	3.192.360,00
FE	Ex SS255	Variante alla ex SS 255 di Vigarano (II lotto) riqualificazione Via Riolo dalla Autostrada Cispadana alla ex SS255)	7.500.000,00	0,00	7.500.000,00

richiamata la necessità che le Province, nella progettazione e realizzazione delle opere, debbano avere come principale riferimento le linee guida, gli indirizzi e le direttive del PRIT, con particolare attenzione ad una migliore integrazione delle infrastrutture viarie nei territori attraversati;

ritenuto a tal proposito:

- che, in particolare, le stesse Province debbano attivarsi per curare un sostanziale miglioramento della qualità della progettazione stradale che dovrà integrare gli aspetti viabilistici (ivi compresa la sicurezza stradale) con quelli relativi alla componente ambientale, paesaggistica e antropica, come indicato dalle "Linee guida per una progettazione integrata delle infrastrutture stradali", già pubblicate da parte della Regione, da considerarsi quale strumento di indirizzo per tutti i progettisti operanti nel settore;
- che inoltre le Province, di concerto con i Comuni interessati, debbano prevedere, nel caso di nuove infrastrutture e di consistenti varianti fuori sede, percorsi ciclabili che, in relazione

ai vincoli fisici o agli insediamenti preesistenti, potranno anche non correre in affiancamento alla infrastruttura di nuovo impianto, ma eventualmente utilizzare tratti di strada esistenti, opportunamente riqualificati con particolare attenzione all'utenza debole (ad esempio studiando opportuni accorgimenti per gli attraversamenti pedonali);

vista la L.R. 21 aprile 1999, n. 3 e s.m.i.;

considerato che la Giunta regionale ha assunto il parere della Conferenza Regione-Autonomie locali, espresso nella seduta del 7/7/2008;

previa votazione palese, a maggioranza dei presenti,

delibera:

1) di approvare, ai sensi dell'art. 164 bis della L.R. 3/99 e s.m.i., quale riferimento di carattere programmatico della Regione Emilia-Romagna per la realizzazione delle opere prioritarie, il Programma triennale 2008-2010 di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, contenente gli interventi di riquali-

ficazione, ammodernamento, sviluppo e grande infrastrutturazione della rete viaria di interesse regionale, come riportato nella Tabella A di cui alle premesse e nella Tabella B di seguito allegata, e raggruppati per Province destinatarie del finanziamento nella Tabella D, allegata parte integrante della presente deliberazione, precisando che gli interventi individuati in quest'ultima potranno essere realizzati anche per stralci funzionali;

2) di stabilire che all'assegnazione dei finanziamenti degli interventi di cui alla Tabella D del precitato punto 1), all'interno del quadro programmatico disposto con il presente atto, provveda la Giunta regionale, a seguito dell'avvenuta ricognizione in termini finanziari delle risorse effettivamente disponibili per la realizzazione del presente programma, sulla base dei criteri stabiliti con le precedenti deliberazioni consiliari;

3) di confermare che la Giunta regionale, qualora la posizione di un'opera nella graduatoria per l'assegnazione sia sul limitare della quota regionale complessivamente disponibile e, per l'entità del finanziamento richiesto, non possa rientrare nell'assegnazione stessa, sentita la Provincia interessata (in merito alla possibilità di effettuare uno stralcio dell'opera e/o di integrare il cofinanziamento), possa assegnare la quota parte di risorse rimanenti agli interventi che seguono nella graduatoria stilata in fase istruttoria, stabilendo che l'intervento escluso rientrerà nell'assegnazione successiva, sulla base delle risorse che si renderanno disponibili;

4) di confermare che la Giunta regionale, in considerazione dei possibili scostamenti tra gli importi delle opere presuntivamente definiti in fase di programmazione e quelli derivanti dai successivi approfondimenti progettuali, possa autorizzare assegnazioni finanziarie per importi differenti da quelli previsti nel presente atto;

5) di confermare che gli interventi il cui finanziamento già

assegnato sia eventualmente revocato dalla Giunta si intendono ricompresi nel Programma in corso;

6) di stabilire, al fine di favorire e sostenere il completamento dei lavori avviati da ANAS su strade trasferite, che tali opere, si intendono comunque ricomprese nel presente programma;

7) di stabilire che al fine di garantire speditezza nella realizzazione di opere sulla rete di interesse regionale per le quali soggetti privati e/o operatori economici rendano disponibili cofinanziamenti, tali opere debbano comunque intendersi comprese nel presente programma;

8) di stabilire che per garantire tempestivamente i finanziamenti regionali necessari a perseguire le finalità di cui ai precedenti punti 6) e 7), la Giunta regionale possa procedere all'assegnazione degli stessi, mediante approvazione di apposite convenzioni con i soggetti interessati, che ne stabiliscano entità, modalità, tempi e procedure di trasferimento;

9) di confermare che gli eventuali finanziamenti regionali, che si dovessero rendere necessari per la progettazione e realizzazione delle opere stradali compensative o connesse agli interventi ricadenti sulla rete viaria di interesse regionale, ad integrazione delle somme messe a disposizione da soggetti gestori di infrastrutture, ovvero trasferite ai sensi dell'art. 167 comma 5 bis della L.R. 3/99 e s.m.i, si intendono ricompresi nel presente programma e che saranno regolati da specifiche convenzioni, che ne definiscano entità, modalità, tempi e procedure di trasferimento;

10) di stabilire che gli ulteriori interventi indicati dalle Province e specificati nella Tabella C, allegata parte integrante al presente atto, saranno presi a riferimento per i successivi aggiornamenti del presente programma, previa concertazione con le Province stesse;

11) di pubblicare la presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna.

(segue allegato fotografato)

ALLEGATO: TABELLA B OPERE SUDDIVISE PER SISTEMA

SISTEMA CISPADANO

Intervento	Costo totale	Cofinanziamento	Costo a carico risorse Stato e Regione	Prov.
Cispadana - 1° stralcio - Variante su nuova sede della SP 41 di San Pietro dalla progr. Km 2+800 alla SP 462R di Val d'Arda e collegamento con la SP 20 di Polignano	5.200.000,00	0,00	5.200.000,00	PC
Cispadana - 2° stralcio - Variante alla SP 588R dei Due Ponti nei pressi di Villanova con sottopasso alla linea ferroviaria Fidenza-Cremona	3.300.000,00	500.000,00	2.800.000,00	PC
Riqualifica SP 588R e collegamento con la nuova Cispadana	5.500.000,00	4.000.000,00	1.500.000,00	PR

Interventi ricadenti nella rete di interesse regionale e strettamente connessi all'Autostrada Cispadana

Intervento	Costo totale	Cofinanziamento	Costo a carico risorse Stato e Regione	Prov.
Variante SP 468R di Medolla	5.320.600,00	2.128.240,00	3.192.360,00	MO
Variante alla ex SS 255 di Vigarano (II lotto riqualif. Via Riolo dalla Autostrada Cispadana alla SP 255R)	7.500.000,00	0,00	7.500.000,00	FE

TOTALE	26.820.600,00	6.628.240,00	20.192.360,00	
---------------	----------------------	---------------------	----------------------	--

SISTEMA PEDEMONTANO

Intervento	Costo totale	Cofinanziamento	Costo a carico risorse Stato e Regione	Prov.
Sistema Pedemontano: collegamento funzionale tra la SS 45 di Val Trebbia e la SP 28 di Gossolengo, in loc. Caratta, mediante adeguamento della viabilità esistente e varianti su nuova sede	6.000.000,00	1.000.000,00	5.000.000,00	PC
Nuova Pedemontana: tratto dalla SP 665R "Massese" alla SP15 di Calestano	16.000.000,00	0,00	16.000.000,00	PR
SP 467R: collegamento con la SP 37 (in Comune di Scandiano)	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00	RE
Sistema Pedemontano: Asse centrale - 2° lotto variante di Puianello	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00	RE
SP 569R Pedemontana collegamento con SP 623R - 3° lotto: tratto SP 16 - via S.Vito	3.000.000,00	500.000,00	2.500.000,00	MO
SP 467R - Potenziamento nel tratto Fiorano - Sassuolo	9.501.500,00	8.637.727,27	863.772,73	MO
SP 569R Nuova Pedemontana - 4° stralcio Via Montanara - S.Eusebio - 2° lotto: collegamento S.Eusebio - Via Belvedere	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	MO
SP 569R Nuova Pedemontana - 4° stralcio Via Montanara - S.Eusebio - 3° lotto: Via Belvedere - Via Gualinga	11.500.000,00	0,00	11.500.000,00	MO
SP 569R "di Vignola" - riqualificazione e miglioramento degli svincoli nel tratto compreso tra il Km 38+600 ed il Km 42+750 nel territorio dei Comuni di Zola Predosa e Casalecchio di Reno	700.000,00	0,00	700.000,00	BO
SP 569R variante da Via Lunga in Comune di Crespellano alla SP 78 "Castelfranco - Monteveglio" in Comune di Bazzano: Nuova Bazzanese	51.684.051,29	41.684.051,29	10.000.000,00	BO
TOTALE	115.385.551,29	51.821.778,56	63.563.772,73	

SISTEMA VIARIO DI ADDUZIONE A BOLOGNA E S.VITALE

Intervento	Costo totale	Cofinanziamento	Costo a carico risorse Stato e Regione	Prov.
SP3 "Trasversale di Pianura": variante a nord dell'abitato di Budrio - lotto B: da via Calamone in Comune di Budrio all'innesto SP3/SP5 "S. Donato" in Comune di Granarolo dell'Emilia	11.500.000,00	5.600.000,00	5.900.000,00	BO
SP 4 "Nuova Galliera" Lungo Reno: opere di collegamento ricadenti in Comune di Bologna tra la Nuova Galliera e la via Cristoforo Colombo	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	BO
SP3 "Trasversale di Pianura": lotto 1 di completamento in variante - tratto Budrio - Villa Fontana	12.000.000,00	0,00	12.000.000,00	BO
SP3 "Trasversale di Pianura": variante di Sala Bolognese	12.000.000,00	0,00	12.000.000,00	BO
Ristrutturazione della SP 253R S. Vitale anche con varianti fuori sede: 1° lotto - 1°Stralcio	9.500.000,00	0,00	9.500.000,00	RA
TOTALE	46.000.000,00	5.600.000,00	40.400.000,00	

INTERVENTI FINALIZZATI ALLA SICUREZZA

Asse	Intervento	Costo totale	Cofinanziamento	Costo a carico risorse Stato e Regione	Prov.
SP 10R "Padana Inferiore"	Lavori di consolidamento statico e manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Trebbia al Km. 184+000	3.500.000,00	1.635.919,61	1.864.080,39	PC
SP 654R "della Val Nure"	Messa in sicurezza del tracciato con adeguamento della sezione esistente e varianti su nuova sede. 1° stralcio	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	PC
SP 412R "della Val Tidone" / SP 10R "Padana Inferiore"	Realizzazione della tangenziale di Castel S. Giovanni (1° stralcio)	13.500.000,00	5.500.000,00	8.000.000,00	PC
SP 343R "Asolana"	Riqualifica funzionale tratto Parma-San Polo di Torile - 1° lotto	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00	PR
SP 62R "della Cisa"	Riqualifica funzionale tratto Parma-Sorbolo - 1° lotto	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00	PR
SP 357R "di Fornovo"	Miglioramento accessibilità casello A15 a Fornovo	2.700.000,00	500.000,00	2.200.000,00	PR
SP 513R "Val D'Enza"	Riqualifica funzionale tratto Parma-Traversetolo - 1° lotto	3.000.000,00	1.000.000,00	2.000.000,00	PR
Rete regionale	Interventi di razionalizzazione e messa in sicurezza SP 467R – SP 63R – SP 486R	4.200.000,00	500.000,00	3.700.000,00	RE
Ex SS 413 "Romana"	Interventi vari di potenziamento e messa in sicurezza - 1° lotto	4.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	MO
Ex SS 413 "Romana"	Interventi vari di potenziamento e messa in sicurezza - 2° lotto	2.000.000,00	200.000,00	1.800.000,00	MO
SP 623R "del Passo Brasa"	Riqualificazione ed adeguamento normativo ponti e manufatti	500.000,00	0,00	500.000,00	BO
SP 255R "di San Matteo della Decima"	Riqualificazione delle intersezioni e allargamento della SP 255R "Di San Matteo della Decima" nel tratto S.Giovanni in P. - Confine Modena: allargamento dal Km 19+000 al Km 21+165 circa	1.500.000,00	0,00	1.500.000,00	BO
SP 569R "di Vignola"	SP 569R "di Vignola": riqualificazione e adeguamento normativo ponti e manufatti	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	BO
Ex SS 610 "Selice"	Ex SS 610 "Selice": riqualificazione, adeguamento e messa in sicurezza	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	BO
Ex SS 65 "della Futa"	Ex SS 65 "della Futa": riqualificazione e adeguamento normativo ponti e manufatti	1.500.000,00	0,00	1.500.000,00	BO

segue INTERVENTI FINALIZZATI ALLA SICUREZZA

Ex SS 610 "Selice"	Allargamento ed adeguamento funzionale ex SS 610 lungo il tratto Massa Lombarda - Ponte Rosso. 2° lotto.	3.098.741,39	0,00	3.098.741,39	RA
Ex SS 254 "di Cervia"	Ulteriori interventi di razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione punti critici lungo la ex SS 254 di Cervia	2.600.000,00	0,00	2.600.000,00	RA
Ex SS 254 "di Cervia"	Adeguamento innesto fra la ex SS 254 e la SS 16 in località Cervia	1.549.370,70	0,00	1.549.370,70	RA
Ex SS 71 bis "Cesena - Cervia"	Realizzazione svincolo in località Pinarella fra la SS 16 e la ex SS 71 bis con eliminazione di PL lungo la linea ferroviaria e sistemazione viabilità locale	13.140.000,00	10.140.000,00	3.000.000,00	RA
Ex SS 610 "Selice"	Allargamento ed adeguamento funzionale ex SS 610 lungo il tratto Massa Lombarda - Ponte Rosso - SS 16 (3° lotto 1° stralcio)	8.500.000,00	0,00	8.500.000,00	RA
Ex SS 302 "Brisighellese Ravennate"	Razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione punti critici lungo la ex SS 302 Brisighellese (4° lotto 1° stralcio)	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	RA
Ex SS 302 "Brisighellese Ravennate"	Razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione punti critici lungo la ex SS 302 Brisighellese (4° lotto 2° stralcio)	600.000,00	0,00	600.000,00	RA
Ex SS 302 "Brisighellese Ravennate"	Razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione punti critici lungo la ex SS 302 Brisighellese (4° lotto 3° stralcio)	3.306.340,54	0,00	3.306.340,54	RA
Ex SS 253 "S. Vitale"	Razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione punti critici lungo la ex SS 253 San Vitale tratto Russi- Lugo 1° lotto	1.700.000,00	0,00	1.700.000,00	RA
Ex SS 306 "Casolana Rialese"	Adeguamento piattaforma stradale allo standard C1 nel tratto compreso tra Riolo Terme e Casola Valsenio - 1° Stralcio	3.000.000,00	0,00	3.000.000,00	RA
Ex SS 254 "di Cervia"	Variante nel tratto la Casema - Casemurate ai fini della sicurezza	6.500.000,00	0,00	6.500.000,00	FC
Ex SS 71 "Umbro Casentinese Romagnola"	Ammodernamento e messa in sicurezza nel tratto Verghereto-Quarto	2.500.000,00	0,00	2.500.000,00	FC
Ex SS 71 "Umbro Casentinese Romagnola"	Ammodernamento e messa in sicurezza del tratto Quarto - Mercato Saraceno	3.500.000,00	0,00	3.500.000,00	FC
Cattolica-Morciano-S. Marino	2° e 3° stralcio Cattolica - Morciano - S. Marino - S. Clemente con rotatoria di innesto al casello autostradale e nuovo ponte sul Conca; messa in sicurezza della viabilità locale	12.406.000,00	6.203.000,00	6.203.000,00	RN
Ex SS 258 "Marecchia"	Realizzazione dell'incrocio fra la ex SS 258 e la SP 49 in località San Martino e S. Ermete	3.431.856,09	1.715.928,05	1.715.928,04	RN
Ex SS 258 "Marecchia"	Realizzazione dell'innesto fra la ex SS 258 e la SP 15 ter con realizzazione di rotatoria	722.913,80	361.456,90	361.456,90	RN
TOTALE		123.955.222,52	29.756.304,56	94.198.917,96	

SISTEMA DELLE TANGENZIALI E ACCESSIBILITÀ URBANE

Asse	Intervento	Costo totale	Cofinanziamento	Costo a carico risorse Stato e Regione	Prov.
Sistema Tangenziale di Piacenza	Miglioramento dei collegamenti tra la Val Tidone e la tangenziale sud di Piacenza 1° Stralcio	4.000.000,00	0,00	4.000.000,00	PC
Ex SS 359 "di Salsomaggiore"	Tangenziale sud di Fidenza: 2° lotto	10.000.000,00	3.000.000,00	7.000.000,00	PR
Asse Fidenza – Ponte Ragazzola: SP 12 "di Soragna"	Riqualificazione del collegamento tra l'asse Cispadana e il casello dell'autostrada A1 a Fidenza - 2° lotto	2.100.000,00	700.000,00	1.400.000,00	PR
Asse Val d'Enza	Variante alla SP 513R: tratto Rio Vico - via Carbonizzo (in Comune di Canossa)	3.400.000,00	1.400.000,00	2.000.000,00	RE
Asse Reggio Emilia-Bagnolo-Novellara-Reggiolo	Variante nord di Novellara	17.000.000,00	13.400.000,00	3.600.000,00	RE
Asse Val d'Enza	Variante alla SP 513R: completamento variante in Comune di S. Polo	3.500.000,00	0,00	3.500.000,00	RE
Sistema tangenziale di Reggio Emilia	Viabilità a sud di Reggio Emilia - collegamento tra variante di Canali e via del Buracchione	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	RE
Asse Val d'Enza	Variante alla SP 513R: tratto variante San Polo - Rio Vico	2.850.000,00	0,00	2.850.000,00	RE
SP 467R	Sistema di accesso all'area urbana di Reggio Emilia: variante alla SP 467R a Fogliano	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	RE
SP1 "Sorbarese"	SP1 - Adeguamento generale - 1° lotto: variante di Sorbara	10.445.276,97	500.000,00	9.945.276,97	MO
ex SS325 Val di Setta	Variante all'abitato di Vado	16.800.000,00	14.300.000,00	2.500.000,00	BO
Sistema Tangenziale di Ferrara	Completamento Tangenziale est di Ferrara - 1° stralcio	15.000.000,00	3.000.000,00	12.000.000,00	FE
Sistema Tangenziale di Ferrara	Completamento Tangenziale est di Ferrara - 2° stralcio da Malborghetto di Correggio fino a Ro	17.600.000,00	0,00	17.600.000,00	FE
Sistema Tangenziale di Ferrara	Completamento viabilità di accesso al polo ospedaliero di Cona da nord - ovest	4.300.000,00	0,00	4.300.000,00	FE
Ex SS 495 "di Codigoro "	Circonvallazione di Codigoro - 2° lotto, 1° stralcio	5.000.000,00	2.000.000,00	3.000.000,00	FE
Ex SS 495 "di Codigoro"	Circonvallazione del centro abitato di Massafiscaglia con attraversamento del Po di Volano e della ferrovia Ferrara/Codigoro	4.000.000,00	800.000,00	3.200.000,00	FE
Sistema di accesso all'area urbana di Castelbolognese	Realizzazione di rotatoria fra la SS 9 Via Emilia e la SP 47 Borello Castelnuovo in Comune di Castelbolognese	1.700.000,00	0,00	1.700.000,00	RA

segue SISTEMA DELLE TANGENZIALI E ACCESSIBILITÀ URBANE

Sistema di accesso all'area urbana di Castelbolognese	Eliminazione punti neri lungo la SP 47 Borello e la SP 10 Canale di Solarolo per il miglioramento dell'accessibilità all'abitato di Castelbolognese	10.500.000,00	9.500.000,00	1.000.000,00	RA
SP 8 "Naviglio"	Realizzazione di nuovo collegamento tra la SP 8 Naviglio sud e la SP 8 Naviglio nord a Bagnacavallo - 2° lotto	7.500.000,00	3.750.000,00	3.750.000,00	RA
Ex SS 71 bis "Cesena - Cervia"	Sistema di accesso all'area urbana di Cesena: collegamento A14 - ex SS 71 bis	8.000.000,00	5.000.000,00	3.000.000,00	FC
Ex SS 9 ter "del Rabbi"	Variante nel tratto compreso tra Forlì e Fiumana. 2° lotto: tratto SP 72 "Monda" - Collina	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	FC
Ex SS 71 bis "Cesena-Cervia"	Variante Calabrina	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	FC
Sistema di accesso all'area urbana di Savignano	Collegamento SS 9 località "S. Giovanni in Compito" Casello A14 "del Rubicone"	7.000.000,00	2.000.000,00	5.000.000,00	FC
Sistema di accesso all'area urbana di Forlimpopoli	Collegamento fra la ex SS 310 "del Bidente" e la ex SS 9 "Emilia"; tratto Para - Due Palazzi (SP 37 "Forlimpopoli-Para")	4.500.000,00	0,00	4.500.000,00	FC
Sistema di accesso all'area urbana di Forlì	Collegamento fra la ex SS 310 "del Bidente" e la ex SS 9 ter "del Rabbi"; tratto Cavalletto - via Crocetta (SP 72 "Monda")	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	FC
Sistema di accesso all'area urbana di Santarcangelo di Romagna	Completamento della viabilità di accesso a Santarcangelo di Romagna mediante variante alla SP 49 Trasversale Marecchia	15.000.000,00	7.500.000,00	7.500.000,00	RN
TOTALE		189.195.276,97	66.850.000,00	122.345.276,97	

RESTANTE VIABILITÀ DI INTERESSE REGIONALE

Asse	Intervento	Costo totale	Cofinanziamento	Costo a carico risorse Stato e Regione	Prov.
SP 462R "della Val d'Arda"	Lavori di riqualificazione in sede del tratto fra Cortemaggiore e Fiorenzuola d'Arda	4.071.103,20	2.331.103,20	1.740.000,00	PC
SP 412R "della Val Tidone"	Messa in sicurezza del tracciato con adeguamento della sezione esistente e varianti su nuova sede tra Castelsangiovanni e Castelnuovo Val Tidone 1° stralcio	9.000.000,00	2.000.000,00	7.000.000,00	PC
SP 523R "del Colle di Cento Croci"	SP 523R del Colle di Cento Croci, riqualifica funzionale nel territorio dei Comuni di Borgotaro e Albareto	3.784.130,00	2.584.130,00	1.200.000,00	PR
SP 665R "Massese"	SP 655R Massese: riqualifica funzionale nel tratto tra la tangenziale di Parma e Corcagnano	4.000.000,00	1.000.000,00	3.000.000,00	PR
Asse Reggio Emilia-Bagnolo-Novellara-Reggiolo	Realizzazione del tratto Reggio Emilia - Bagnolo - Novellara (1° lotto)	7.747.000,00	6.347.000,00	1.400.000,00	RE
Asse Reggio Emilia-Bagnolo-Novellara-Reggiolo	Realizzazione del tratto Reggio Emilia - Bagnolo - Novellara (2° lotto - 2° stralcio)	7.300.000,00	990.000,00	6.310.000,00	RE
Asse Orientale (Rubiera – Casello di Reggiolo)	Asse orientale (Variante di Correggio) 1° lotto	2.500.000,00	1.250.000,00	1.250.000,00	RE
Asse Orientale (Rubiera – Casello di Reggiolo)	Asse orientale (Variante di Correggio) 2° lotto	4.500.000,00	2.250.000,00	2.250.000,00	RE
Asse Orientale (Rubiera – Casello di Reggiolo)	Variante di Osteriola	2.000.000,00	1.060.000,00	940.000,00	RE
Ex SS 310 "del Bidente"	Ammodernamento del tratto in località Dozza (Comune di Meldola)	4.500.000,00	0,00	4.500.000,00	FC
Cattolica-Morciano-S.Marino	Collegamento con il casello di Cattolica dell'A14, anche mediante realizzazione della variante all'abitato di S.Maria in Pietrafitta	10.000.000,00	7.000.000,00	3.000.000,00	RN
TOTALE		59.402.233,20	26.812.233,20	32.590.000,00	

TOTALE GENERALE	560.758.883,98	187.468.556,32	373.290.327,66
------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

ALLEGATO: TABELLA C
ULTERIORI INTERVENTI INDICATI DALLE PROVINCE

Asse	Intervento	Provincia
SP 412R "della Val Tidone"	Messa in sicurezza del tracciato con adeguamento della sezione esistente e varianti su nuova sede tra Castelsangiovanni e Castelnuovo Val Tidone 2° stralcio	PC
Asse Val d'Enza	Collegamento tra SP 67 e SP 12 (in Comune di Montecchio)	RE
Asse Val d'Enza	Variante alla SP 513R: via Carbonizzo - via Bassa	RE
Asse Val d'Enza	Variante alla SP 513R: via Bassa – SP 513R	RE
Rete ex statale	Interventi di messa in sicurezza su strade ex ANAS	BO
SP 568R	SP 568R "di Crevalcore" - Tangenziale sud di San Giovanni in Persiceto - 2° stralcio: collegamento tra la SP 2 "delle Budrie" e la SP 3 "Trasversale di Pianura"	BO
Ex SS 253 "S.Vitale"	Ex SS 253 "San Vitale": variante generale nel tratto compreso tra la connessione alla SP 3 Trasversale di Pianura in località Ganzanigo in Comune di Medicina (Provincia di Bologna) e l'innesto alla A14 bis - casello di Lugo - Cotignola (Provincia di Ravenna)	BO
Ex SS 253 "S.Vitale"	Razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione punti critici lungo la ex SS 253 "San Vitale" tratto Russi - Lugo 2° lotto	RA
Ex SS 610 "Selice"	Allargamento ed adeguamento funzionale ex SS 610 lungo il tratto Massa Lombarda - Ponte Rosso – SS 16 (3° lotto 2° stralcio)	RA
Ex SS 253 "S.Vitale"	Ristrutturazione della ex SS 253 "San Vitale" anche con varianti fuori sede: 1° lotto 2° stralcio	RA
Ex SS 253/A14 dir.	Miglioramento dell'accessibilità all'abitato di Lugo e al casello A14	RA
Ex SS 254 "di Cervia"	Ulteriore adeguamento anche con varianti fuori sede della ex SS 254 nel tratto Casemurate – SS 16 - 1° stralcio	RA
Ex SS 610 "Selice"	Allargamento ed adeguamento funzionale ex SS 610 lungo il tratto Massa Lombarda - Ponte Rosso – SS 16 (3° lotto 3° stralcio)	RA
Ex SS 306 "Casolana Rioliese"	Adeguamento piattaforma stradale allo standard C1 nel tratto compreso tra Riolo Terme e Casola Valsenio 2° stralcio	RA

ALLEGATO: TABELLA D
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE, AMMODERNAMENTO, SVILUPPO E
GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

PROVINCIA DI PIACENZA

Asse	Intervento	Costo totale	Cofinanziamento	Costo a carico risorse Stato e Regione
SP 10R "Padana Inferiore"	Lavori di consolidamento statico e manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Trebbia al Km. 184+000	3.500.000,00	1.635.919,61	1.864.080,39
SP 462R "della Val d'Arda"	Lavori di riqualificazione in sede del tratto fra Cortemaggiore e Fiorenzuola d'Arda	4.071.103,20	2.331.103,20	1.740.000,00
Cispadana	Cispadana - 1° stralcio - Variante su nuova sede della SP 41 di San Pietro dalla progr. Km 2+800 alla SP 462R di Val d'Arda e collegamento con la SP 20 di Polignano	5.200.000,00	0,00	5.200.000,00
Cispadana	Cispadana - 2° stralcio - Variante alla SP 588R dei Due Ponti nei pressi di Villanova con sottopasso alla linea ferroviaria Fidenza-Cremona	3.300.000,00	500.000,00	2.800.000,00
Sistema Pedemontano	Sistema Pedemontano: collegamento funzionale tra la SS 45 di Val Trebbia e la SP 28 di Gossolengo, in loc. Caratta, mediante adeguamento della viabilità esistente e varianti su nuova sede	6.000.000,00	1.000.000,00	5.000.000,00
SP 654R "della Val Nure"	Messa in sicurezza del tracciato con adeguamento della sezione esistente e varianti su nuova sede. 1° stralcio	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00
Sistema Tangenziale di Piacenza	Miglioramento dei collegamenti tra la Val Tidone e la tangenziale sud di Piacenza 1° Stralcio	4.000.000,00	0,00	4.000.000,00
SP 412R "della Val Tidone" / SP 10R "Padana Inferiore"	Realizzazione della tangenziale di Castel S. Giovanni (1° stralcio)	13.500.000,00	5.500.000,00	8.000.000,00
SP 412R "della Val Tidone"	Messa in sicurezza del tracciato con adeguamento della sezione esistente e varianti su nuova sede tra Castelsangiovanni e Castelnuovo Val Tidone 1° stralcio	9.000.000,00	2.000.000,00	7.000.000,00
TOTALE		53.571.103,20	12.967.022,81	40.604.080,39

PROVINCIA DI PARMA

Asse	Intervento	Costo totale	Cofinanziamento	Costo a carico risorse Stato e Regione
Ex SS 359 "di Salsomaggiore"	Tangenziale sud di Fidenza: 2° lotto	10.000.000,00	3.000.000,00	7.000.000,00
SP 343R "Asolana"	Riqualifica funzionale tratto Parma-San Polo di Torile - 1° lotto	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00
SP 62R "della Cisa"	Riqualifica funzionale tratto Parma-Sorbolo - 1° lotto	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00
Pedemontana	Nuova Pedemontana: tratto dalla SP 665R Massese alla SP 15 di Calestano	16.000.000,00	0,00	16.000.000,00
Sistema Cispadano	Riqualifica SP 588R e collegamento con la nuova Cispadana	5.500.000,00	4.000.000,00	1.500.000,00
Asse Fidenza – Ponte Ragazzola: SP 12 "di Soragna"	Riqualificazione del collegamento tra l'asse Cispadana e il casello dell'autostrada A1 a Fidenza - 2° lotto	2.100.000,00	700.000,00	1.400.000,00
SP 357R "di Fornovo"	Miglioramento accessibilità casello A15 a Fornovo	2.700.000,00	500.000,00	2.200.000,00
SP 513R "Val D'Enza"	Riqualifica funzionale tratto Parma-Traversetolo - 1° lotto	3.000.000,00	1.000.000,00	2.000.000,00
SP 523R "del Colle di Cento Croci"	SP 523R del Colle di Cento Croci, riqualifica funzionale nel territorio dei Comuni di Borgotaro e Albareto	3.784.130,00	2.584.130,00	1.200.000,00
SP 665R "Massese"	SP 655R Massese: riqualifica funzionale nel tratto tra la tangenziale di Parma e Corcagnano	4.000.000,00	1.000.000,00	3.000.000,00
TOTALE		59.084.130,00	12.784.130,00	46.300.000,00

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Asse	Intervento	Costo totale	Cofinanziamento	Costo a carico risorse Stato e Regione
Asse Reggio Emilia-Bagnolo-Novellara-Reggiolo	Realizzazione del tratto Reggio Emilia - Bagnolo - Novellara (1° lotto)	7.747.000,00	6.347.000,00	1.400.000,00
Asse Val d'Enza	Variante alla SP 513R: tratto Rio Vico - via Carbonizzo (in Comune di Canossa)	3.400.000,00	1.400.000,00	2.000.000,00
Asse Reggio Emilia-Bagnolo-Novellara-Reggiolo	Variante nord di Novellara	17.000.000,00	13.400.000,00	3.600.000,00
Asse Val d'Enza	Variante alla SP 513R: completamento variante in Comune di S. Polo	3.500.000,00	0,00	3.500.000,00
Rete regionale	Interventi di razionalizzazione e messa in sicurezza SP 467R – SP 63R – SP 486R	4.200.000,00	500.000,00	3.700.000,00
Sistema tangenziale di Reggio Emilia	Viabilità a sud di Reggio Emilia - collegamento tra variante di Canali e via del Buracchione	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00
Sistema Pedemontano	Sistema Pedemontano: Asse centrale - 2° lotto variante di Puianello	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00
Asse Reggio Emilia-Bagnolo-Novellara-Reggiolo	Realizzazione del tratto Reggio Emilia - Bagnolo - Novellara (2° lotto - 2° stralcio)	7.300.000,00	990.000,00	6.310.000,00
Asse Val d'Enza	Variante alla SP 513R: tratto variante San Polo - Rio Vico	2.850.000,00	0,00	2.850.000,00
Asse Orientale (Rubiera – Casello di Reggiolo)	Sistema Pedemontano: Asse orientale (Variante di Correggio) 1° lotto	2.500.000,00	1.250.000,00	1.250.000,00
Asse Orientale (Rubiera – Casello di Reggiolo)	Sistema Pedemontano: Asse orientale (Variante di Correggio) 2° lotto	4.500.000,00	2.250.000,00	2.250.000,00
Asse Orientale (Rubiera – Casello di Reggiolo)	Variante di Osteriola	2.000.000,00	1.060.000,00	940.000,00
SP 467R	SP 467R: collegamento con la SP 37 (in Comune di Scandiano)	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00
SP 467R	Sistema di accesso all'area urbana di Reggio Emilia: variante alla SP 467R a Fogliano	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00
TOTALE		73.997.000,00	27.197.000,00	46.800.000,00

PROVINCIA DI MODENA

Asse	Intervento	Costo totale	Cofinanziamento	Costo a carico risorse Stato e Regione
SP 569R	SP 569R Pedemontana collegamento con SP 623R - 3° lotto: tratto SP 16 - via S.Vito	3.000.000,00	500.000,00	2.500.000,00
SP 467R	SP 467R - Potenziamento nel tratto Fiorano - Sassuolo	9.501.500,00	8.637.727,27	863.772,73
SP 569R	SP 569R Nuova Pedemontana - 4° stralcio Via Montanara - S.Eusebio - 2° lotto: collegamento S.Eusebio - Via Belvedere	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00
Ex SS 413 "Romana"	Interventi vari di potenziamento e messa in sicurezza - 1° lotto	4.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00
SP 569R	SP 569R Nuova Pedemontana - 4° stralcio Via Montanara - S.Eusebio - 3° lotto: Via Belvedere - Via Gualinga	11.500.000,00	0,00	11.500.000,00
SP1 "Sorbarese"	SP 1 - Adeguamento generale - 1° lotto: variante di Sorbara	10.445.276,97	500.000,00	9.945.276,97
SP 468R	Variante SP 468R di Medolla	5.320.600,00	2.128.240,00	3.192.360,00
Ex SS 413 "Romana"	Interventi vari di potenziamento e messa in sicurezza - 2° lotto	2.000.000,00	200.000,00	1.800.000,00
TOTALE		50.767.376,97	13.965.967,27	36.801.409,70

PROVINCIA DI BOLOGNA

Asse	Intervento	Costo totale	Cofinanziamento	Costo a carico risorse Stato e Regione
SP 3 "Trasversale di Pianura"	SP 3 "Trasversale di Pianura": variante a nord dell'abitato di Budrio - lotto B: da via Calamone in Comune di Budrio all'innesto SP 3 / SP 5 "S. Donato" in Comune di Granarolo dell'Emilia	11.500.000,00	5.600.000,00	5.900.000,00
SP 623R "del Passo Brasa"	Riqualificazione ed adeguamento normativo ponti e manufatti	500.000,00	0,00	500.000,00
SP 569R "di Vignola"	SP 569R "di Vignola" - Riqualificazione e miglioramento degli svincoli nel tratto compreso tra il Km 38+600 ed il Km 42+750 nel territorio dei Comuni di Zola Predosa e Casalecchio di Reno	700.000,00	0,00	700.000,00
SP 255R "di San Matteo della Decima"	Riqualificazione delle intersezioni e allargamento della SP 255R "Di San Matteo della Decima" nel tratto S. Giovanni in P. - Confine Modena: allargamento dal Km 19+000 al Km 21+165 circa	1.500.000,00	0,00	1.500.000,00
SP 4 "Nuova Galliera" Lungo Reno	SP 4 "Nuova Galliera" Lungo Reno: opere di collegamento ricadenti in Comune di Bologna tra la Nuova Galliera e la via Cristoforo Colombo	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00
SP 3 "Trasversale di Pianura"	SP3 "Trasversale di Pianura": lotto 1 di completamento in variante - tratto Budrio - Villa Fontana	12.000.000,00	0,00	12.000.000,00
SP 569R "di Vignola"	SP 569R variante da Via Lunga in Comune di Crespellano alla SP 78 "Castelfranco - Monteveglio" in Comune di Bazzano: Nuova Bazzanese	51.684.051,29	41.684.051,29	10.000.000,00
SP 569R "di Vignola"	SP 569R "di Vignola": riqualificazione e adeguamento normativo ponti e manufatti	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00
Ex SS 610 "Selice"	Ex SS 610 "Selice": riqualificazione, adeguamento e messa in sicurezza	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00
Ex SS 65 "della Futa"	Ex SS 65 "della Futa": riqualificazione e adeguamento normativo ponti e manufatti	1.500.000,00	0,00	1.500.000,00
SP 3 "Trasversale di Pianura"	SP 3 "Trasversale di Pianura": variante di Sala Bolognese	12.000.000,00	0,00	12.000.000,00
ex SS 325 Val di Setta	Variante all'abitato di Vado	16.800.000,00	14.300.000,00	2.500.000,00
TOTALE		112.184.051,29	61.584.051,29	50.600.000,00

PROVINCIA DI FERRARA

Asse	Intervento	Costo totale	Cofinanziamento	Costo a carico risorse Stato e Regione
Sistema Tangenziale di Ferrara	Completamento Tangenziale est di Ferrara - 1° stralcio	15.000.000,00	3.000.000,00	12.000.000,00
Sistema Tangenziale di Ferrara	Completamento Tangenziale est di Ferrara - 2° stralcio da Malborghetto di Correggio fino a Ro	17.600.000,00	0,00	17.600.000,00
Ex SS 255 "di Vigarano"	Variante alla ex SS 255 di Vigarano (Il lotto riqualif. Via Riolo dalla Autostrada Cispadana alla SP 255R)	7.500.000,00	0,00	7.500.000,00
Sistema Tangenziale di Ferrara	Completamento viabilità di accesso al polo ospedaliero di Cona da nord - ovest	4.300.000,00	0,00	4.300.000,00
Ex SS 495 "di Codigoro"	Circonvallazione di Codigoro - 2° lotto, 1° stralcio	5.000.000,00	2.000.000,00	3.000.000,00
Ex SS 495 "di Codigoro"	Circonvallazione del centro abitato di Massafiscaglia con attraversamento del Po di Volano e della ferrovia Ferrara/Codigoro	4.000.000,00	800.000,00	3.200.000,00
TOTALE		53.400.000,00	5.800.000,00	47.600.000,00

PROVINCIA DI RAVENNA

Asse	Intervento	Costo totale	Cofinanziamento	Costo a carico risorse Stato e Regione
Ex SS 610 "Selice"	Allargamento ed adeguamento funzionale ex SS 610 lungo il tratto Massa Lombarda - Ponte Rosso. 2° lotto	3.098.741,39	0,00	3.098.741,39
Sistema di accesso all'area urbana di Castelvoglio	Realizzazione di rotatoria fra la SS 9 Via Emilia e la SP 47 Borello Castelnovo in Comune di Castelvoglio	1.700.000,00	0,00	1.700.000,00
Sistema di accesso all'area urbana di Castelvoglio	Eliminazione punti neri lungo la SP 47 Borello e la SP 10 Canale di Solarolo per il miglioramento dell'accessibilità all'abitato di Castelvoglio	10.500.000,00	9.500.000,00	1.000.000,00
Ex SS 254 "di Cervia"	Ulteriori interventi di razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione punti critici lungo la ex SS 254 di Cervia	2.600.000,00	0,00	2.600.000,00
Ex SS 254 "di Cervia"	Adeguamento innesto fra la ex SS 254 e la SS 16 in località Cervia	1.549.370,70	0,00	1.549.370,70
Ex SS 71 bis "Cesena-Cervia"	Realizzazione svincolo in località Pinarella fra la SS 16 e la ex SS 71 bis con eliminazione di PL lungo la linea ferroviaria e sistemazione viabilità locale	13.140.000,00	10.140.000,00	3.000.000,00
SP 8 "Naviglio"	Realizzazione di nuovo collegamento tra la SP 8 Naviglio sud e la SP 8 Naviglio nord a Bagnacavallo - 2° lotto	7.500.000,00	3.750.000,00	3.750.000,00
Ex SS 610 "Selice"	Allargamento ed adeguamento funzionale ex SS 610 lungo il tratto Massa Lombarda - Ponte Rosso - SS 16 (3° lotto 1° stralcio)	8.500.000,00	0,00	8.500.000,00
Ex SS 302 "Brisighellese Ravennate"	Razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione punti critici lungo la ex SS 302 Brisighellese (4° lotto 1° stralcio)	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00
Ex SS 302 "Brisighellese Ravennate"	Razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione punti critici lungo la ex SS 302 Brisighellese (4° lotto 2° stralcio)	600.000,00	0,00	600.000,00
Ex SS 302 "Brisighellese Ravennate"	Razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione punti critici lungo la ex SS 302 Brisighellese (4° lotto 3° stralcio)	3.306.340,54	0,00	3.306.340,54
SP 253R "S.Vitale"	Ristrutturazione della SP 253R S. Vitale anche con varianti fuori sede: 1° lotto - 1° stralcio	9.500.000,00	0,00	9.500.000,00
Ex SS 253 "S.Vitale"	Razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione punti critici lungo la ex SS 253 San Vitale tratto Russi - Lugo 1° lotto	1.700.000,00	0,00	1.700.000,00
Ex SS 306 "Casolana Rialese"	Adeguamento piattaforma stradale allo standard C1 nel tratto compreso tra Riolo Terme e Casola Valsenio - 1° stralcio	3.000.000,00	0,00	3.000.000,00
TOTALE		67.694.452,63	23.390.000,00	44.304.452,63

PROVINCIA DI FORLÌ- CESENA

Asse	Intervento	Costo totale	Cofinanziamento	Costo a carico risorse Stato e Regione
Ex SS 71 bis "Cesena-Cervia"	Sistema di accesso all'area urbana di Cesena: collegamento A14 - ex SS 71 bis	8.000.000,00	5.000.000,00	3.000.000,00
Ex SS 9 ter "del Rabbi"	Variante nel tratto compreso tra Forlì e Fiumana. 2° lotto: tratto SP 72 "Monda" - Collina	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00
Ex SS 71 bis "Cesena-Cervia"	Variante Calabrina	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00
Ex SS 254 "di Cervia"	Variante nel tratto la Caserma – Casemurate ai fini della sicurezza	6.500.000,00	0,00	6.500.000,00
Sistema di accesso all'area urbana di Savignano	Collegamento SS 9 località "S. Giovanni in Compito", Casello A14 "del Rubicone"	7.000.000,00	2.000.000,00	5.000.000,00
Ex SS 71 "Umbro Casentinese Romagnola"	Ammodernamento e messa in sicurezza nel tratto Verghereto-Quarto	2.500.000,00	0,00	2.500.000,00
Sistema di accesso all'area urbana di Forlimpopoli	Collegamento fra la ex SS 310 "del Bidente" e la ex SS 9 "Emilia"; tratto Para - Due Palazzi (SP 37 "Forlimpopoli-Para")	4.500.000,00	0,00	4.500.000,00
Sistema di accesso all'area urbana di Forlì	Collegamento fra la ex SS 310 "del Bidente" e la ex SS 9 ter "del Rabbi"; tratto Cavalletto - via Crocetta (SP 72 "Monda")	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00
Ex SS 71 "Umbro Casentinese Romagnola"	Ammodernamento e messa in sicurezza del tratto Quarto - Mercato Saraceno	3.500.000,00	0,00	3.500.000,00
Ex SS 310 "del Bidente"	Ammodernamento del tratto in località Dozza (Comune di Meldola)	4.500.000,00	0,00	4.500.000,00
TOTALE		48.500.000,00	7.000.000,00	41.500.000,00

PROVINCIA DI RIMINI

Asse	Intervento	Costo totale	Cofinanziamento	Costo a carico risorse Stato e Regione
Cattolica-Morciano-S.Marino	2° e 3° stralcio Cattolica - Morciano - S.Marino - S. Clemente con rotatoria di innesto al casello autostradale e nuovo ponte sul Conca; messa in sicurezza della viabilità locale	12.406.000,00	6.203.000,00	6.203.000,00
Ex SS 258 "Marecchia"	Realizzazione dell'incrocio fra la ex SS 258 e la SP 49 in località San Martino e S. Ermete	3.431.856,09	1.715.928,05	1.715.928,04
Ex SS 258 "Marecchia"	Realizzazione dell'innesto fra la ex SS 258 e la SP 15 ter con realizzazione di rotatoria	722.913,80	361.456,90	361.456,90
Cattolica-Morciano-S.Marino	Collegamento con il casello di Cattolica dell'A14, anche mediante realizzazione della variante all'abitato di S.Maria in Pietrafitta	10.000.000,00	7.000.000,00	3.000.000,00
Sistema di accesso all'area urbana di Santarcangelo di Romagna	Completamento della viabilità di accesso a Santarcangelo di Romagna mediante variante alla SP 49 Trasversale Marecchia	15.000.000,00	7.500.000,00	7.500.000,00
TOTALE		41.560.769,89	22.780.384,95	18.780.384,94

TOTALE GENERALE	560.758.883,98	187.468.556,32	373.290.327,66
------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

ATTI DI INDIRIZZO DELL'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA – ASSEMBLEA LEGISLATIVA

ATTO DI INDIRIZZO

ORDINE DEL GIORNO – Oggetto n. 3805/1 – Ordine del giorno, proposto dai consiglieri Mazzotti, Fiammenghi, Montanari e Tagliani in merito all'aggiornamento per il triennio 2008-2010 del programma triennale 2007-2009 di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, in particolare sulla ex SS610 e sulla SS16 Adriatica

L'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna nell'approvare "l'aggiornamento per il triennio 2008-2010 del programma triennale 2007-2009 d'intervento sulla rete viaria d'interesse regionale", programma nel quale sono opportunamente inseriti interventi riguardanti il secondo e terzo lotto dell'allargamento e adeguamento funzionale dell'ex SS610 lungo il tratto Massa Lombarda – Ponte Rosso;

considerato che

la Provincia di Ravenna ha opportunamente proposto la realizzazione di ulteriori lotti di interventi sulla stessa ex Statale 610 per dare continuità ai cantieri ed arrivare alla conclusione delle opere in tempi ragionevoli;

visto che

la stessa ex SS610 Selice Montanara presenta i principali problemi di criticità nel suo ultimo tratto, che taglia in due parti l'abitato di Lavezzola con i conseguenti problemi di sicurezza e d'inquinamento legati ai volumi di traffico che genera e che, soprattutto nel suo innesto sulla SS16 Adriatica presso il Ponte Bastia, rappresenta uno dei punti più pericolosi e insicuri della viabilità delle province di Ferrara e di Ravenna;

impegna

la Giunta regionale, d'intesa con le Province interessate e i Comuni di Argenta e Conselice, a destinare prioritariamente al tratto Ponte Rosso Lavezzola - Ponte Bastia della ex SS610, le risorse disponibili risolvendo in questo modo le criticità presenti;

impegna

nel contempo la Giunta regionale, d'intesa con le istituzioni locali, a compiere tutti i passi necessari presso l'ANAS al fine di risolvere i nodi ancora aperti per la progettazione definitiva e l'esecuzione delle opere relative alla variante della SS16 Adriatica nel tratto Argenta - Alfonsine.

Approvato a maggioranza nella seduta notturna del 22 luglio 2008

REGIONE EMILIA-ROMAGNA – ASSEMBLEA LEGISLATIVA

ATTO DI INDIRIZZO

ORDINE DEL GIORNO – Oggetto n. 3805/2 – Ordine del

giorno, proposto dai consiglieri Mazza, Bortolazzi e Nanni, in merito all'aggiornamento per il triennio 2008-2010 del programma triennale 2007-2009 di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, in particolare sulla ex SS325

L'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna
visto

l'inserimento nella proposta di finanziamento di un contributo per l'utilizzo del tratto autostradale quale tangenziale per la frazione di Vado-Monzuno nella provincia di Bologna

considerato

- che lo studio di fattibilità non è stato ancora recepito dal Comune di Monzuno e che se verrà recepito dovrà essere cambiato l'Accordo tra Società Autostrade, Regione, Provincia di Bologna, oltre al Comune di Monzuno che prevedeva l'abbattimento di quel tratto di autostrada sostituito dalla nuova "Variante di Valico";
- che quell'Accordo prevedeva la sistemazione a parco naturale della parte di territorio di sedime del viadotto e che la Valle del Setta, fortemente danneggiata dalla costruzione della nuova autostrada, dovrà essere risistemata dal punto di vista ambientale e paesaggistico;
- che la frazione di Vado è sede di una delle stazioni di testa del Sistema Ferroviario Metropolitano e Regionale e che la stazione è posta in alto rispetto al paese per cui è necessario costruire un nuovo e ampio parcheggio di interscambio e un ascensore per favorire l'accesso alla stazione che sarà pienamente attiva con la piena realizzazione dell'Alta velocità;

sottolineato

- che da quanto risulta il costo per il mantenimento dell'infrastruttura e della sua trasformazione per adeguarlo al traffico locale, oltre che per la costruzione del nuovo ponte sul Setta e del tratto di strada sarà più elevato del costo dell'abbattimento del tratto A1 dismesso;
- che la Società Autostrade sembra intenzionata a non finanziare opere direttamente collegate al mantenimento o all'abbattimento del viadotto e del tratto autostradale dismesso;
- che è quindi prevedibile che il flusso finanziario sarà molto più scorrevole verso le infrastrutture che verso il risanamento ambientale e l'accesso alla stazione Vado-Monzuno;

impegna la Giunta

a condizionare l'utilizzo dei fondi stanziati nella Tabella "Sistemi delle Tangenziali" relativi all'ex "SS325 Val di Setta-Variante dell'abitato di Vado" dell'atto in oggetto alla completa disponibilità dei finanziamenti necessari per la piena realizzazione del progetto di sistemazione della zona di Vado e in particolare comprensivo dei fondi destinati alla realizzazione del risanamento ambientale previsto dal progetto e alla realizzazione del parcheggio intermodale e dell'ascensore di accesso alla stazione di Vado-Monzuno.

Approvato a maggioranza nella seduta notturna del 22 luglio 2008

LIBRERIE CONVENZIONATE PER LA VENDITA AL PUBBLICO

Edicola del Comunale S.n.c. – Via Zamboni n. 26 – 40127 Bologna

Libreria di Palazzo Monsignani S.r.l. – Via Emilia n. 71/3 – 40026 Imola (BO)

Nuova Tipografia Delmaino S.n.c. – Via IV Novembre n. 160 – 29100 Piacenza

Libreria del professionista – Via XXII Giugno n. 3 – 47900 Rimini

Libreria Incontri – Piazza Libertà n. 29 – 41049 Sassuolo (MO)

Edicola Libreria Cavalieri – Piazza Mazzini n. 1/A – 44011 Argenta (FE)

A partire dall'1 gennaio 1996 tutti i Bollettini Ufficiali sono consultabili gratuitamente collegandosi al sito Internet della Regione Emilia-Romagna <http://www.regione.emilia-romagna.it/>

MODALITÀ PER LA RICHIESTA DI PUBBLICAZIONE DI ATTI

Le modalità per la pubblicazione degli atti per i quali è previsto il pagamento sono:

– Euro 2,07 per ogni riga di titolo in grassetto o in maiuscolo

– Euro 0,77 per ogni riga o frazione di riga (intendendo per riga la somma di n. 65 battute dattiloscritte)

gli Enti e le Amministrazioni interessati dovranno effettuare il versamento sul **c/c postale n. 239400** intestato al Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna – Viale Aldo Moro n. 52 – 40127 Bologna e unire la ricevuta dell'avvenuto pagamento al testo del quale viene richiesta la pubblicazione.

Avvertenza – L'avviso di rettifica dà notizia dell'avvenuta correzione di errori materiali contenuti nel provvedimento inviato per la pubblicazione al Bollettino Ufficiale. L'errata-corrige rimedia, invece, ad errori verificatisi nella stampa del provvedimento nel Bollettino Ufficiale.

Il Bollettino Ufficiale si divide in 3 parti:

– Nella parte prima sono pubblicate: leggi e regolamenti della Regione Emilia-Romagna; circolari esplicative delle leggi regionali, nonché atti di organi della Regione contenenti indirizzi interessanti, con carattere di generalità, amministrazioni pubbliche, privati, categorie e soggetti; richieste di referendum regionali e proclamazione dei relativi risultati; dispositivi delle sentenze e ordinanze della Corte costituzionale relativi a leggi della Regione Emilia-Romagna, a conflitti di attribuzione aventi come parte la Regione stessa, nonché ordinanze con cui organi giurisdizionali abbiano sollevato questioni di legittimità costituzionale di leggi regionali. **Il prezzo dell'abbonamento annuale è fissato in Euro 18,08.**

– Nella parte seconda sono pubblicati: deliberazioni del Consiglio e della Giunta regionale (ove espressamente previsto da legge o da regolamento regionale); decreti del Presidente della Giunta regionale, atti di Enti locali, di enti pubblici e di altri enti o organi; su specifica determinazione del Presidente della Giunta regionale ovvero su deliberazione del Consiglio regionale, atti di organi statali che abbiano rilevanza per la Regione Emilia-Romagna, nonché comunicati o informazioni sull'attività degli organi regionali od ogni altro atto di cui sia prescritta in generale la pubblicazione. **Il prezzo dell'abbonamento annuale è fissato in Euro 33,57.**

– Nella parte terza sono pubblicati: annunci legali; avvisi di pubblici concorsi; atti che possono essere pubblicati su determinazione del Presidente della Giunta regionale, a richiesta di enti o amministrazioni interessate; altri atti di particolare rilievo la cui pubblicazione non sia prescritta da legge o regolamento regionale. **Il prezzo dell'abbonamento annuale è fissato in Euro 20,66.**

L'abbonamento annuale cumulativo al Bollettino Ufficiale è fissato in Euro 72,30 - Il prezzo di ogni singolo Bollettino è fissato in Euro 0,41) per 16 pagine o frazione di sedicesimo.

L'abbonamento si effettua esclusivamente a mezzo di versamento sul c/c postale n. 239400 intestato a Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna (Viale Aldo Moro n. 52 – 40127 Bologna) – Si declina ogni responsabilità derivante da disguidi e ritardi postali. Copie del Bollettino Ufficiale potranno comunque essere richieste avvalendosi del citato c/c postale.

La data di scadenza dell'abbonamento è riportata nel talloncino dell'indirizzo di spedizione. Al fine di evitare interruzioni nell'invio delle copie del Bollettino Ufficiale si consiglia di provvedere al rinnovo dell'abbonamento, effettuando il versamento del relativo importo, un mese prima della sua scadenza.

In caso di mancata consegna inviare a Ufficio BO-CMP per la restituzione al mittente che si impegna a versare la dovuta tassa.