

REPUBBLICA ITALIANA



# Regione Emilia-Romagna

BOLLETTINO UFFICIALE

---

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO LA PRESIDENZA DELLA REGIONE - VIALE ALDO MORO 52 - BOLOGNA

---

**Parte seconda - N. 9**

**Euro 0,82**

---

**Anno 38**

**25 gennaio 2007**

**N. 11**

---

DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA  
REGIONE EMILIA-ROMAGNA 16 gennaio 2007, n. 97

**Legge regionale 21 aprile 1999, n. 3. Programma  
triennale 2007-2009 di intervento sulla rete viaria di  
interesse regionale. (Proposta della Giunta regio-  
nale in data 27 novembre 2006, n. 1666)**

## DELIBERAZIONI REGIONALI

### DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

#### REGIONE EMILIA-ROMAGNA

DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 16 gennaio 2007, n. 97

**Legge regionale 21 aprile 1999, n. 3. Programma triennale 2007-2009 di intervento sulla rete viaria di interesse regionale. (Proposta della Giunta regionale in data 27 novembre 2006, n. 1666)**

#### L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA

Richiamata la deliberazione della Giunta regionale progr. n. 1666 del 27 novembre 2006, recante in oggetto "L.R. 3/99. Programma triennale 2007-2009 di intervento sulla rete viaria di interesse regionale. Proposta all'Assemblea legislativa";

preso atto:

- delle modificazioni apportate sulla predetta proposta dalla Commissione assembleare referente "Territorio Ambiente Mobilità", giusta nota prot. n. 20701 in data 14 dicembre 2006;
- e, inoltre, degli emendamenti presentati ed accolti nel corso della discussione assembleare;

premesso:

- che in attuazione dell'art. 164 bis della L.R. 21 aprile 1999, n. 3 e successive modifiche e integrazioni, con delibere n. 310 del 19/12/2001, 464 del 6/3/2003 e n. 551 del 6/4/2004, il Consiglio regionale ha approvato il Programma triennale di intervento sulla rete viaria di interesse regionale per il triennio 2002-2004 ed i successivi aggiornamenti per i trienni 2003-2005 e 2004-2006;
- che la Giunta, per dare attuazione ai criteri aggiuntivi, introdotti dal Consiglio con la propria deliberazione 551/04, con delibera n. 346 del 16/2/2005, ha aggiornato le modalità di assegnazione, concessione, impegno e liquidazione delle risorse per l'attuazione del Programma triennale di propria competenza, al fine di recepire un modello di selezione delle istanze basato su tecniche multicriteriali, da prendersi in considerazione, a parità di cantierabilità delle opere, come definita dalla citata delibera di Consiglio 551/04, nella formazione della graduatoria per l'assegnazione dei finanziamenti;
- che con delibere di Consiglio regionale 310/01 e di Giunta regionale 1315/02, 2316/03, 2093/04, 1608/05 e 2343/05 sono stati assegnati finanziamenti per complessivi Euro 285.569.963,74 per opere, contenute nei programmi triennali 2002-2004 e 2003-2005, che risultavano cantierabili e il cui costo complessivo ammonta a Euro 419.990.149,04;

evidenziato:

- che con DPCM 22 dicembre 2000 recante "Trasferimenti dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative per l'esercizio delle funzioni conferite dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 alla Regione Emilia-Romagna e agli Enti locali della Regione", sono state individuate per l'esercizio delle funzioni e dei compiti conferiti in materia di viabilità, risorse straordinarie per gli esercizi 2001 e 2002 per un importo totale di Euro 47.235.354,57 e risorse annue continuative per spese in conto capitale ammontanti a Euro 65.195.866,28, a decorrere dall'anno 2001;
- che ai sensi dell'art. 52, comma 6, della Legge 388/00 (legge finanziaria 2001), le assegnazioni di cassa delle somme che lo stesso articolo autorizzava per l'assunzione di impegni per nuove opere stradali da parte delle Regioni sono risultate ridotte per gli anni 2001 e 2002 dell'importo complessivo di Euro 850.088.055,90, corrispondente per questa Regione ad un minore introito complessivo di Euro 65.116.745,08;

- che l'art. 138, comma 17, della citata legge n. 388/2000, ha ridotto ulteriormente le risorse di cui all'art. 52, comma 6, della stessa norma, per il triennio 2001-2003, quale concorso delle Regioni al "Fondo regionale di protezione civile", istituito ai sensi del comma 16 dello stesso art. 138, per un importo complessivo di Euro 309.874.139,45, corrispondente per questa Regione ad un minore introito complessivo di Euro 23.736.359,07;
- che, per effetto delle riduzioni sopra richiamate, le risorse trasferite effettivamente dallo Stato a questa Regione nel triennio 2001-2003 sono risultate inferiori, rispetto a quanto previsto dal citato DPCM, di Euro 88.853.104,15;

ricordato inoltre che, in attuazione dell'art. 7 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, l'art. 2 del DPCM 12 ottobre 2000 ha previsto che i proventi ricavati dall'utilizzazione del demanio idrico introitati dalle Regioni ai sensi dell'art. 86 del DLgs n. 112 del 1998 fossero posti a compensazione delle risorse finanziarie da trasferire dal bilancio dello Stato per l'esercizio delle funzioni di cui al Titolo III del medesimo decreto legislativo, con conseguente riduzione delle risorse finanziarie da trasferire alle Regioni a tale riguardo, tra cui quelle relative alle funzioni conferite in materia di viabilità, che per la Regione Emilia-Romagna sono state calcolate per un importo complessivo di Euro 13.938.451,96 nel biennio 2002-2003 e di Euro 7.945.783,08 per ciascuno degli anni successivi;

considerato inoltre, sulla base di quanto sopra indicato:

- che l'art. 6 del DLgs 56/00 recante "Disposizioni in materia di Federalismo fiscale . . ." prevede che il trasferimento dal Bilancio dello Stato delle risorse individuate dai DPCM per le funzioni conferite, cessi a decorrere dal gennaio 2004;
- che l'importo relativo alla Regione Emilia-Romagna individuato dal DPCM 22 dicembre 2000 per le spese di investimento a carattere continuativo, pari ad Euro 65.195.866,28 come sopra richiamato, a decorrere dal gennaio 2004 avrebbe dovuto essere reperito dalle quote regionali di fiscalità trasferita, sulla base delle indicazioni contenute nei provvedimenti di attuazione previsti dall'art. 14 del citato DLgs 56/00;
- che con DL 24 dicembre 2003, n. 355 nel testo integrato dalla relativa Legge di conversione 47/04, e con D.L. 14 marzo 2005, n. 35 nel testo integrato dalla relativa legge di conversione n. 80/2005, sono stati disposti successivi rinvii del termine sopra indicato, differendo l'avvio del federalismo fiscale all'1 gennaio 2006;
- che l'art. 34-quinquies della Legge 4 agosto 2006, n. 248 (conversione in legge del Decreto Bersani) ha ora ulteriormente rinviato il termine dell'"1 gennaio 2006" all'"1 gennaio del secondo anno successivo all'adozione dei provvedimenti di attuazione dell'articolo 119 della Costituzione";
- che a tutt'oggi non sono stati emanati i citati provvedimenti statali di attuazione e pertanto deve ancora provvedersi all'attribuzione diretta da parte dello Stato, in favore delle Regioni, degli importi come sopra individuati;

ritenuto che allo stato attuale sia opportuno procedere, ai sensi dell'art. 164 bis della citata L.R. 3/99, all'approvazione del programma triennale 2007-2009 di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, sulla base degli approfondimenti effettuati dalla struttura dell'Assessorato regionale competente, con le Province;

dato atto che nell'ambito di tale ricognizione si è tra l'altro verificata l'eventuale ammissibilità di alcune opere ai finanziamenti destinati annualmente dal CIPE alle aree sottoutilizzate;

considerato:

- che il PRIT 98-2010, approvato il 22 dicembre 1999 dal Consiglio regionale con delibera n. 1322, prevede una serie di interventi sul sistema infrastrutturale stradale e in particolare per quanto riguarda la viabilità di interesse regionale la realizzazione o il potenziamento di alcune direttrici, quali azioni fondamentali per adeguare la struttura e le prestazioni dell'offerta viaria dell'Emilia-Romagna in un sistema a rete;
- che tali azioni fondamentali possono essere ricondotte ai se-

guenti sistemi, già individuati con le precedenti deliberazioni consiliari:

- Sistema Cispadano
- Sistema Pedemontano
- Quadrante nord di Bologna e San Vitale
- Interventi finalizzati alla sicurezza
- Sistema tangenziali e accessibilità urbane
- Restante viabilità di interesse regionale;

- che, a seguito della ricognizione effettuata dalla struttura dell'Assessorato regionale competente circa le esigenze delle Province, nell'ambito dei sistemi sopra indicati, sono stati individuati gli interventi sulla rete viaria di interesse regionale che risulta opportuno programmare nel triennio 2007-2009 e per i quali è riportato nella seguente Tabella A l'ammontare complessivo per sistema, secondo le seguenti previsioni:

**Tabella A (in Euro)**

Infrastrutture	Costo totale	Cofinanziamento	Finanziamento regionale
Sistema Cispadano	53.200.000,00	14.690.000,00	38.510.000,00
Sistema Pedemontano	96.697.000,00	47.548.000,00	49.149.000,00
Quadrante nord di Bologna e San Vitale	60.317.763,02	10.642.500,00	49.675.263,02
Interventi finalizzati alla sicurezza	99.595.505,69	28.846.884,71	70.748.620,98
Sistema delle tangenziali e accessibilità urbane	160.211.771,55	36.459.747,84	123.752.023,71
Restante viabilità di interesse regionale	40.615.103,20	14.643.103,20	25.972.000,00
<b>Totali</b>	<b>510.637.143,46</b>	<b>152.830.235,75</b>	<b>357.806.907,71</b>

- che le opere appartenenti ai singoli sistemi, realizzabili anche per stralci funzionali, sono quelle indicate nella Tabella B allegata parte integrante della presente deliberazione;

ritenuto di confermare che la sequenza degli interventi di cui alla Tabella B sia puramente indicativa e che pertanto, in termini tecnico-procedurali, l'ordine di priorità venga stabilito dalla Giunta regionale in sede di assegnazione dei finanziamenti, sulla base dei criteri stabiliti con le citate deliberazioni consiliari 310/01, 464/03, 551/04 e dettagliati dalla richiamata delibera di Giunta 346/05;

ritenuto altresì:

- che, al fine di favorire e sostenere il completamento delle opere avviate da ANAS, su strade trasferite, gli eventuali cofinanziamenti regionali che dovessero rendersi necessari debbano intendersi ricompresi nel presente programma;
- che tali cofinanziamenti regionali debbano essere definiti dalla Giunta regionale mediante approvazione di apposita convenzione con i soggetti interessati, che ne definiscano anche modalità, tempi e procedure di trasferimento;

dato atto:

- che il PRIT 98-2010 prevede per la Cispadana, che costituisce un asse viario di eminente interesse regionale, la realizzazione di una nuova infrastruttura a carreggiate separate a due corsie/senso e svincoli senza punti di conflitto sulle tratte Ferrara sud – Reggio/A22) – San Secondo Parmense (raccordo A15/A22), con prosecuzione in territorio piacentino fino al raccordo con la A21 con caratteristiche di una corsia/senso, anche attraverso riqualificazione di viabilità esistente;
- che la Regione Emilia-Romagna ha valutato opportuno approfondire, mediante uno specifico studio di fattibilità, la possibilità di realizzare una parte di detto itinerario, fra il raccordo con la A13 a Ferrara sud e quello con la A22 a Reggio, mediante il ricorso alla finanza di progetto, con caratteristiche di autostrada regionale;
- che da tale studio, è emersa la possibilità di realizzare l'asse viario Cispadano, nel tratto citato, con dette caratteristiche, avendone valutate la compatibilità con il corridoio infrastrutturale già individuato dal PRIT, la sostenibilità sulla base di un'analisi costi-benefici nonché di sensibilità ambientale e la bancabilità dell'operazione dal punto di vista economico finanziario sulla base del volume di traffico atteso e del costo previsto;
- che pertanto per la realizzazione di tale autostrada regionale è possibile il ricorso all'apporto progettuale, finanziario e gestionale di soggetti privati in possesso di adeguate capacità ed esperienze professionali ed imprenditoriali;
- che a tal fine, in attuazione dell'art. 164 ter della L.R. 3/99 e successive modifiche ed integrazioni, l'Assemblea legislativa con delibera 64/06 ha programmato, sulla base dello studio di fattibilità predisposto, la realizzazione dell'autostrada regionale Cispadana fra il raccordo con la A13 a Ferrara sud

e quello con la A22 a Reggio, mediante lo strumento della finanza di progetto ex art. 153 e successive del DLgs 163/06 "Codice dei contratti pubblici di lavori servizi e forniture";

- che mediante la pubblicazione di apposito avviso indicativo, la Regione Emilia-Romagna ha avviato la procedura di ricerca del promotore, in ambito comunitario, per la realizzazione del tratto viario cispadano sopra indicato, assegnando il termine del 2 gennaio 2007 per la presentazione della/e proposta/e da parte degli interessati, al fine dell'individuazione del promotore e della conseguente indicazione della licitazione privata per la concessione di costruzione e gestione;

considerato:

- che è pertanto opportuno che gli interventi in provincia di Reggio Emilia, Modena e Ferrara necessari alla realizzazione, nel tratto sopra citato, di una prima fase funzionale della Cispadana, come previsto dal PRIT, ad una corsia per senso di marcia, siano compresi nel presente programma subordinatamente all'esito negativo della procedura avviata per la ricerca del promotore ed alla eventuale mancata dichiarazione di pubblico interesse di una delle proposte presentate;
- che inoltre, in caso di esito positivo della richiamata procedura per la realizzazione dell'autostrada Cispadana, la rete viaria di adduzione del quadrante ovest al nuovo asse autostradale deve essere riqualificata;
- che in particolare deve essere migliorato dal punto di vista funzionale l'asse nord – sud Rolo – Rio Saliceto – Correggio, data la sua importanza strategica come collegamento fra la città di Reggio Emilia ed il casello di Reggio-Rolo, posto all'interconnessione fra la A22 del Brennero e la Cispadana;
- che pertanto è opportuno ricomprendere nel presente programma, subordinatamente all'esito positivo della procedura per l'autostrada Cispadana, l'intervento di razionalizzazione e messa in sicurezza dell'Asse Rolo – Rio Saliceto – Correggio, del costo complessivo presunto di Euro 2.500.000,00, di cui Euro 1.500.000,00 a carico della Regione;

considerato altresì:

- che con delibera di Giunta 1608/05 è stata disposta l'assegnazione alla Provincia di Ferrara di Euro 17.000.000,00 per il "III lotto in territorio ferrarese della Cispadana da Via Quattro Torri in Comune di S. Agostino ad Alberone (I stralcio)";
- che anche il finanziamento relativo a tale tratto, ricadendo quest'ultimo sul tracciato dell'autostrada Cispadana, è strettamente legato all'esito della procedura avviata per la realizzazione dell'infrastruttura autostradale citata;
- che pertanto si ritiene opportuno, nel caso si rendesse necessaria la revoca dell'assegnazione, attribuire alla Giunta Regionale la facoltà di riassegnare alla Provincia di Ferrara il citato finanziamento, da destinarsi ad opere connesse al si-

stema Cispadano di cui all'allegata Tabella B, eventualmente integrato per consentire la completa realizzazione di queste ultime;

ricordato:

- che con Atto convenzionale dell'8/02/2002, sottoscritto da Regione Emilia-Romagna, Provincia di Bologna, Comuni di Bologna, Bazzano, Crespellano e S. Lazzaro, Fiera Internazionale di Bologna, Società Aeroporto di Bologna, Autostrade SpA ed ANAS ed approvato dalla Giunta regionale con delibera n. 143 del 4/2/2002, sono state, tra le altre, individuate, quali opere connesse all'intervento di sistemazione e potenziamento del sistema tangenziale autostradale di Bologna: il nuovo casello di "La Muffa", interamente a carico di Autostrade e la Nuova Bazzanese - I stralcio (consistente nel collegamento tra il nuovo casello di "La Muffa" e la S.P. 27 Valle del Samoggia), da progettarsi e realizzarsi a cura e spese di Autostrade con la partecipazione finanziaria della Regione;
- che in particolare con la citata delibera n. 143/2002, è stata disposta l'assegnazione del finanziamento regionale di Euro 6.972.168,14, per la realizzazione del I stralcio della Nuova Bazzanese, a fronte di un costo presunto di Euro 13.944.336,28;

evidenziato:

- che, alla luce dell'evolversi degli interventi appena eseguiti e/o in corso di esecuzione lungo la Pedemontana, con particolare riferimento al tratto bolognese della Nuova Bazzanese tra Ponte Ronca fino a Via Lunga in comune di Crespellano, aperto al traffico nel settembre 2001, e alla costruenda variante del tratto modenese, in corrispondenza del ponte di Vignola fino al confine con la provincia di Bologna, nei prossimi anni si può ragionevolmente ipotizzare un aumento della congestione del traffico diretto e/o proveniente dal capoluogo sul sedime dell'attuale tratto di Bazzanese, tra il comune di Bazzano e Via Lunga in comune di Crespellano;
- che, al fine di dare risposta a tale situazione si sono svolti numerosi incontri con la Provincia di Bologna, i Comuni di Crespellano e Bazzano e Società Autostrade per l'Italia, a seguito dei quali si è evidenziata la necessità di dare priorità, nell'ambito delle opere connesse all'intervento di sistemazione e potenziamento del sistema tangenziale autostradale di Bologna, alla realizzazione dell'intera Bazzanese da Zola Predosa a Bazzano, anche rispetto al nuovo casello di "La Muffa";
- che si è in particolare ritenuto che tale casello autostradale, in assenza del completamento della Nuova Bazzanese, avrebbe contribuito ad aggravare ulteriormente la situazione di congestione sopra descritta del tracciato attuale in direzione Bologna;
- che conseguentemente si è ravvisata la necessità di prevedere la realizzazione di tutto il tratto sopra richiamato della Nuova Bazzanese, da Zola Predosa a Bazzano, incrementando l'apporto finanziario di Autostrade, in conseguenza dello slittamento temporale della realizzazione del nuovo casello di "La Muffa";

ritenuto:

- che, al fine di garantire speditezza nella realizzazione di opere sulla rete di interesse regionale per le quali soggetti privati rendano disponibili cofinanziamenti, la Giunta regionale possa definire eventuali finanziamenti regionali integrativi, da intendersi compresi nel presente programma, mediante approvazione di apposite convenzioni con i soggetti interessati, che ne stabiliscano modalità, tempi e procedure di trasferimento;
- che sia pertanto opportuno ricomprendere nel presente programma l'intervento "SP 569 di Vignola - Variante da Via Lunga in comune di Crespellano alla SP78 "Castelfranco - Monteveglio" in comune di Bazzano - aggancio con la Pedemontana della Provincia di Modena", cosiddetta Nuova Bazzanese, del costo complessivo stimato in via presuntiva in circa 50 milioni di Euro, rinviando la definizione degli apporti finanziari ad una più approfondita valutazione proget-

tuale ed alla sottoscrizione di una specifica convenzione, finalizzata a regolare i rapporti con Autostrade per l'Italia, gestore dell'infrastruttura autostradale a cui la Nuova Bazzanese risulta connessa;

richiamato inoltre l'art. 167 comma 5 bis della L.R. 3/99, che autorizza la Regione a introitare le somme trasferite dai soggetti gestori di infrastrutture, sulla base di apposite convenzioni, al fine della progettazione e realizzazione delle opere stradali compensative o connesse agli interventi ricadenti sulla rete viaria di interesse regionale;

ritenuto al riguardo opportuno:

- confermare che tali finanziamenti, ai sensi dell'art. 167 comma 5 ter della richiamata L.R. 3/99, saranno trasferiti agli Enti sul cui territorio ricadranno le opere da progettare e realizzare, sulla base di specifiche convenzioni, attuative di quelle previste al citato art. 167 comma 5 bis, che ne definiscano modalità, tempi e procedure di trasferimento;
- stabilire che gli eventuali cofinanziamenti regionali che si dovessero rendere necessari, ad integrazione delle somme trasferite dai soggetti gestori di infrastrutture, per le opere di cui al citato art. 167 comma 5 bis ricadenti sulla rete viaria di interesse regionale, si intendono ricompresi nel presente programma e potranno essere assegnati dalla Giunta nell'ambito delle citate convenzioni attuative;

evidenziato:

- che con delibera consiliare n. 310/2001, nell'ambito del Programma triennale 2002-2004 sulla viabilità di interesse regionale, è stato previsto, l'intervento "ex SS 255 di S. Matteo Decima - Miglioramento della sicurezza al sistema di accesso al Comune di Modena: nuovo collegamento con l'anello tangenziale";
- che con delibera di Giunta 1315/02 è stata effettuata la formale assegnazione a favore della Provincia di Modena del finanziamento di Euro 3.098.741,39, a fronte di un costo complessivo di Euro 7.750.396,58 con un cofinanziamento della Provincia di Modena e del Consorzio attività produttive di Modena che agisce in qualità di Ente attuatore;
- che la Provincia di Modena, con nota in data 24/4/2006 successivamente rettificata in data 9/11/2006, ha evidenziato che a seguito di una risoluzione contrattuale dell'appalto in corso, si rende necessario riaffidare l'appalto dei lavori all'impresa seconda classificata nella gara d'appalto a suo tempo esperita;
- che quindi, per consentire una maggiore rapidità nella conclusione dei lavori, è stata predisposta una perizia di variante suppletiva del costo previsto pari ad Euro 2.325.171,55, finanziabile quanto a Euro 1.292.283,84 da parte del Comune di Modena e quanto a Euro 1.032.887,71 da parte della Regione Emilia-Romagna, in aggiunta alla somma già assegnata;

ritenuto pertanto opportuno, in considerazione dell'avanzata cantierabilità dell'opera e della sua importanza, ricomprendere nel presente programma, come evidenziato nella Tabella D allegato parte integrante della presente deliberazione, l'integrazione del finanziamento a favore della Provincia di Modena, di cui al precedente Programma Triennale regionale 2002/2004, per un ammontare di Euro 1.032.887,71;

ricordato inoltre:

- che a partire dal 31/5/2006 è in corso il procedimento per l'espressione del parere regionale, secondo la procedura prevista dal DLgs 190/02 e dal DLgs 189/05, relativo al progetto del Corridoio Dorsale Centrale Civitavecchia - Orte - Mestre, comprendente la ricalificazione autostradale della E45 e la realizzazione dell'autostrada Nuova Romea;
- che nell'ambito di tale progetto, come evidenziato anche nella richiesta di integrazioni avanzata dagli Enti ed inviata all'ANAS il 2/8/2006, nell'ambito del procedimento sopra richiamato, è da considerarsi strettamente connessa la realizzazione della Tangenziale di Codigoro (II lotto), che consente il collegamento del casello di Codigoro con la SP54, congiungente il capoluogo con la SS309 in prossimità



dell'Abbazia di Pomposa, al fine di evitare l'abitato, in considerazione dei traffici anche turistici che si verificheranno con l'apertura della nuova autostrada;

- che pertanto tale intervento potrà essere programmato nell'ambito della procedura di approvazione della nuova infrastruttura, in quanto ad essa connessa;

preso atto che, oltre alle precedenti opere, le Province hanno indicato ulteriori interventi, elencati nella Tabella C allegata parte integrante della presente deliberazione, che saranno presi a riferimento per i successivi aggiornamenti del presente programma;

considerato:

- che la realizzazione del Programma Triennale di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, per il triennio 2007-2009, farà riferimento alla programmazione sul bilancio regionale delle risorse derivanti:
  - a) dal trasferimento delle somme individuate dal citato DPCM 22 dicembre 2000 per le spese di investimento a carattere continuativo, ammontanti per questa Regione ad Euro 65.195.866,28, al lordo delle risorse connesse alla compensazione degli introiti regionali per oneri idrici individuate per questa Regione in Euro 7.945.783,08, da trasferirsi dallo Stato in mancanza dell'emanazione delle norme disciplinanti la fiscalità regionale, che trovano allocazione sul Capitolo di spesa 45196 "Finanziamenti a Province per riqualificazione, ammodernamento, sviluppo e grande infrastrutturazione della rete viaria di interesse regionale e ulteriore manutenzione straordinaria (artt. 99 e 101, DLgs 31 marzo 1998, n. 112 e art. 167, comma 2, lett. A) e B), L.R. 3/99 e successive modifiche). Mezzi statali", afferente all'UPB 1.4.3.3.16201 del bilancio regionale;
  - b) dal trasferimento da parte dello Stato delle somme pregresse dovute ai sensi del medesimo DPCM e non ancora erogate per il triennio 2001-2003, ammontanti complessivamente ad Euro 88.853.104,15, come sopra specificato;
  - c) dalle risorse regionali disponibili, ammontanti ad Euro 12.000.000,00 che trovano allocazione sul Capitolo di spesa 45184 "Finanziamenti a Province per riqualificazione, ammodernamento, sviluppo e grande infrastrutturazione della rete viaria di interesse regionale e ulteriore manutenzione straordinaria (art. 167, comma 2, lett. A) e B), L.R. 3/99 e successive modifiche)", di cui all'UPB 1.4.3.3.16200 del Bilancio regionale;
  - d) da eventuali ulteriori risorse regionali da iscriversi sul corrispondente capitolo di spesa dei bilanci regionali per gli esercizi finanziari di riferimento;

considerato:

- che il presente provvedimento costituisce il riferimento di carattere programmatico della Regione Emilia-Romagna per gli anni 2007-2009, per la realizzazione delle opere prioritarie, in considerazione del disegno infrastrutturale individuato dal PRIT98-2010, restando lo stesso subordinato all'effettivo reperimento delle risorse complessive;
- che ai provvedimenti di Giunta successivi, di attuazione del presente programma, viene attribuito il compito di assegnare, sulla base di una ricognizione in termini finanziari delle risorse che si renderanno via via disponibili, i finanziamenti regionali relativi alle opere contenute nello stesso, tenuto conto del criterio prioritario della cantierabilità (già individuato nelle delibere consiliari 310/01 e 464/03), nonché degli ulteriori criteri stabiliti con la citata deliberazione consiliare 551/04 e dettagliati dalla delibera di Giunta 346/05, salvo quanto disposto con il presente atto per gli interventi precedentemente descritti;

ritenuto opportuno:

- attribuire alla Giunta, qualora la posizione di un'opera nella graduatoria per l'assegnazione sia sul limitare della quota regionale complessivamente disponibile e, per l'entità del finanziamento richiesto, non possa rientrare nell'assegnazione stessa, la facoltà, sentita la Provincia interessata (in merito alla possibilità di effettuare uno stralcio dell'opera e/o di integrare il cofinanziamento), di assegnare

la quota parte di risorse rimanenti agli interventi che seguono nella graduatoria stilata in fase istruttoria, stabilendo che l'intervento escluso rientrerà nell'assegnazione successiva, sulla base delle risorse che si renderanno disponibili;

- attribuire alla Giunta, in considerazione dei possibili scostamenti tra gli importi delle opere presuntivamente indicati nella presente programmazione e quelli derivanti dai successivi approfondimenti progettuali, la facoltà di autorizzare assegnazioni finanziarie per importi differenti da quelli previsti nel presente atto;

richiamata la necessità che le Province, nella progettazione e realizzazione delle opere, debbano avere come principale riferimento le linee guida, gli indirizzi e le direttive del PRIT, con particolare attenzione ad una migliore integrazione delle infrastrutture viarie nei territori attraversati;

ritenuto a tal proposito:

- che, in particolare, le stesse Province debbano attivarsi per curare un sostanziale miglioramento della qualità della progettazione stradale che dovrà integrare gli aspetti viabilistici (ivi compresa la sicurezza stradale) con quelli relativi alla componente ambientale, paesaggistica e antropica, come indicato dalle "Linee guida per una progettazione integrata delle infrastrutture stradali", in corso di pubblicazione da parte della Regione, da considerarsi quale strumento di indirizzo per tutti i progettisti operanti nel settore;
- che inoltre le Province, di concerto con i Comuni interessati, debbano prevedere, nel caso di nuove infrastrutture e di consistenti varianti fuori sede, percorsi ciclabili che, in relazione ai vincoli fisici o agli insediamenti preesistenti, potranno anche non correre in affiancamento alla infrastruttura di nuovo impianto, ma eventualmente utilizzare tratti di strada esistenti, opportunamente riqualificati con particolare attenzione all'utenza debole (ad esempio studiando opportuni accorgimenti per gli attraversamenti pedonali);

ricordato che i progetti delle opere inserite nel presente programma dovranno, ai sensi della vigente normativa, conseguire tutte le autorizzazioni ed in particolare quelle concernenti le procedure relative all'impatto ambientale;

vista la L.R. 21 aprile 1999, n. 3 e successive modifiche ed integrazioni;

considerato che la Giunta regionale ha assunto il parere della Conferenza Regione-Autonomie locali, espresso nella seduta del 27 novembre 2006;

previa votazione palese, a maggioranza dei presenti,

delibera:

1) di approvare, ai sensi dell'art. 164bis della L.R. 3/99 e successive modifiche ed integrazioni, quale riferimento di carattere programmatico della Regione Emilia-Romagna per la realizzazione delle opere prioritarie, il Programma triennale 2007-2009 di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, contenente gli interventi di riqualificazione, ammodernamento, sviluppo e grande infrastrutturazione della rete viaria di interesse regionale, come riportato nella Tabella A di cui alle premesse e nella Tabella B di seguito allegata, e raggruppati per Province destinatarie del finanziamento nella Tabella D, allegata parte integrante della presente deliberazione;

2) di precisare che gli interventi individuati nella Tabella D potranno essere realizzati anche per stralci funzionali;

3) di stabilire, ai sensi del comma 3 dell'art. 164bis della citata L.R. 3/99 e successive modifiche ed integrazioni, che il presente programma potrà essere aggiornato nelle annualità successive, con riferimento alle esigenze prospettate dalle Province;

4) di stabilire che all'assegnazione dei finanziamenti degli interventi di cui alla Tabella D del precitato punto 1), all'interno del quadro programmatico disposto con il presente atto, provveda la Giunta regionale, a seguito dell'avvenuta ricognizione in termini finanziari delle risorse effettivamente disponibili per la realizzazione del presente programma;

5) di attribuire alla Giunta regionale, qualora la posizione di un'opera nella graduatoria per l'assegnazione sia sul limitare della quota regionale complessivamente disponibile e, per l'entità del finanziamento richiesto, non possa rientrare nell'assegnazione stessa, la facoltà, sentita la Provincia interessata (in merito alla possibilità di effettuare uno stralcio dell'opera e/o di integrare il cofinanziamento), di assegnare la quota parte di risorse rimanenti agli interventi che seguono nella graduatoria stilata in fase istruttoria, stabilendo che l'intervento escluso rientrerà nell'assegnazione successiva, sulla base delle risorse che si renderanno disponibili;

6) di confermare che le risorse finanziarie che si renderanno disponibili rispetto a quelle ipotecate per la riduzione della quota di competenza della Regione a seguito della conclusione della gara di Project Financing relativa all'Autostrada Regionale Cispadana saranno destinate agli interventi previsti per "il completamento e l'attuazione del servizio Ferroviario Regionale e Metropolitano", così come deciso dall'Assemblea legislativa con la approvazione il 5 luglio 2006 dell'odg in allegato all'oggetto "art. 164 ter L.R. 3/99 – Proposta all'Assemblea legislativa di approvare il programma delle autostrade regionali. Individuazione dell'Autostrada Cispadana";

7) di attribuire alla Giunta regionale, in considerazione dei possibili scostamenti tra gli importi delle opere presuntivamente definiti in fase di programmazione e quelli derivanti dai successivi approfondimenti progettuali, la facoltà di autorizzare assegnazioni finanziarie per importi differenti da quelli previsti nel presente atto;

8) di stabilire che gli interventi il cui finanziamento già assegnato sia eventualmente revocato dalla Giunta, per le motivazioni indicate nella citata delibera di Giunta 346/05, si intendono ricompresi nel Programma in corso;

9) di stabilire che, al fine di favorire e sostenere il completamento, delle opere avviate da ANAS su strade trasferite, gli eventuali cofinanziamenti regionali che dovessero rendersi necessari si intendano ricompresi nel presente programma, e che l'ammontare degli stessi sia definito dalla Giunta regionale mediante approvazione di apposita convenzione con i soggetti interessati, che ne definiscano modalità, tempi e procedure di trasferimento;

10) di stabilire che, al fine di garantire speditezza nella realizzazione di opere sulla rete di interesse regionale per le quali soggetti privati rendano disponibili cofinanziamenti, la Giunta regionale possa definire eventuali finanziamenti regionali integrativi, da intendersi compresi nel presente programma, mediante approvazione di apposite convenzioni con i soggetti interessati, che ne stabiliscano modalità, tempi e procedure di trasferimento;

11) di stabilire che gli interventi in provincia di Reggio Emilia, Modena e Ferrara necessari alla realizzazione, nel tratto fra il raccordo sulla A13 a Ferrara sud e quello con la A22 a Reggio, di una prima fase funzionale della Cispadana, come previsto dal PRIT, ad una corsia per senso di marcia, siano compresi nel presente programma subordinatamente all'esito negativo della procedura avviata per la ricerca del promotore ed alla eventuale mancata dichiarazione di pubblico interesse di una delle proposte presentate;

12) di stabilire che, in caso di esito positivo della sopra richiamata procedura per la realizzazione dell'autostrada Cispadana, l'intervento di razionalizzazione e messa in sicurezza dell'asse nord – sud Rolo – Rio Saliceto – Correggio, del costo complessivo presunto di Euro 2.500.000,00, di cui Euro 1.500.000,00 a carico della Regione, data la sua importanza strategica come collegamento fra la città di Reggio Emilia ed il casello di Reggio-Rolo, posto all'interconnessione fra la A22 del Brennero e la Cispadana, sia ricompreso nel presente programma;

13) di stabilire che, nel caso si rendesse necessaria la revoca dell'assegnazione alla Provincia di Ferrara di Euro 17.000.000,00 per l'intervento: "III lotto in territorio ferrarese della Cispadana da via Quattro Torri in Comune di S. Agostino ad Alberone (I stralcio)", strettamente legato all'esito della procedura avviata per la realizzazione dell'autostrada Cispadana, sia attribuita alla Giunta regionale la facoltà di riassegnare alla Provincia di Ferrara il citato finanziamento, da destinarsi ad opere connesse al sistema Cispadano di cui alla citata Tabella D allegata parte integrante della presente deliberazione, eventualmente integrato per consentire la completa realizzazione di queste ultime;

14) di stabilire che, nell'ambito del progetto di realizzazione dell'asse autostradale Nuova Romea – E45, è da considerarsi strettamente connessa la realizzazione della Tangenziale di Codigoro (II lotto), che consente il collegamento del casello di Codigoro con la SP54, congiungente il capoluogo con la SS309 in prossimità dell'Abbazia di Pomposa, al fine di evitare l'abitato, in considerazione dei traffici anche turistici che si verificheranno con l'apertura della nuova autostrada e che pertanto tale intervento sarà programmato nell'ambito della procedura di approvazione della nuova infrastruttura, in quanto ad essa connessa;

15) di rinviare ad uno specifico atto di Giunta l'assegnazione del finanziamento di Euro 1.032.887,71 a favore della Provincia di Modena, ad integrazione del finanziamento già assegnato pari ad Euro 3.098.741,39 Euro, per la realizzazione dell'intervento "ex SS255 di S. Matteo Decima – Miglioramento della sicurezza al sistema di accesso al comune di Modena: nuovo collegamento con l'anello tangenziale", in considerazione dell'avanzata cantierabilità dell'opera e della sua importanza, come evidenziato in premessa;

16) di stabilire che gli eventuali finanziamenti regionali, che si dovessero rendere necessari per la progettazione e realizzazione delle opere stradali compensative o connesse agli interventi ricadenti sulla rete viaria di interesse regionale, ad integrazione delle somme messe a disposizione da soggetti gestori di infrastrutture, ovvero trasferite ai sensi dell'art. 167 comma 5 bis della L.R. 3/99 e successive modifiche ed integrazioni, si intendono ricompresi nel presente programma e che saranno regolati da specifiche convenzioni, che ne definiscano modalità, tempi e procedure di trasferimento;

17) di dare atto in particolare che con successivo provvedimento della Giunta regionale, sarà approvata la convenzione relativa al finanziamento, alla progettazione ed alla realizzazione della "SP 569 di Vignola – Variante da Via Lunga in comune di Crespellano alla SP78 "Castelfranco – Monteveglio" in comune di Bazzano – aggancio con la Pedemontana della Provincia di Modena", cosiddetta Nuova Bazzanese, del costo complessivo stimato in via presuntiva in circa 50 milioni di Euro, in quanto opera connessa al potenziamento del sistema tangenziale autostradale di Bologna;

18) di rinviare a tale atto la definizione e relativa assegnazione del finanziamento regionale ad integrazione di quello previsto a carico di Autostrade per l'Italia SPA;

19) di stabilire che prima dell'approvazione degli atti di cui ai commi precedenti n. 3 e n. 4 sia sentita la Commissione competente dell'Assemblea legislativa e che essa venga informata periodicamente, e comunque annualmente, delle priorità stabilite in sede di assegnazione dei finanziamenti;

20) di stabilire che gli ulteriori interventi indicati dalle Province e specificati nella Tabella C, allegata parte integrante al presente atto, saranno presi a riferimento per i successivi aggiornamenti del presente programma, previa concertazione con le Province stesse;

21) di pubblicare la presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna.

(segue allegato fotografato)

**ALLEGATO: TABELLA B**  
**OPERE SUDDIVISE PER GRUPPI DI INFRASTRUTTURE**

**Sistema Cispadano**

Asse	Intervento	Prov.	Costo totale	Cofinanziamento	Finanziamento regionale	Intervento ricadente in area sottoutilizzata
Cispadana	Cispadana - 1° stralcio - Variante su nuova sede della SP 41 di San Pietro dalla progr. Km 2+800 alla SP 462R di Val d'Arda e collegamento con la SP 20 di Polignano	PC	3.000.000,00	0,00	3.000.000,00	NO
Cispadana	Realizzazione di un tronco di Cispadana, mediante riqualificazione della SP 10 nel tratto dal nuovo ponte sul Taro a Fornace Giavarini	PR	8.000.000,00	1.000.000,00	7.000.000,00	NO
Sistema Cispadano	Riqualificazione del collegamento tra l'asse Cispadana e il casello dell'autostrada A1 a Fidenza, 1° lotto	PR	4.200.000,00	700.000,00	3.500.000,00	NO
Sistema cispadano	Riqualifica SP588R e collegamento con la nuova Cispadana	PR	5.000.000,00	4.000.000,00	1.000.000,00	NO
Cispadana	Tratto Tagliata - Reggiolo; 1° lotto	RE	6.000.000,00	2.740.000,00	3.260.000,00	NO
Sistema Cispadano	Collegamento Cento - Cispadana	FE	10.500.000,00	2.950.000,00	7.550.000,00	NO
Sistema Cispadano	Collegamento Bondeno - Cispadana	FE	16.500.000,00	3.300.000,00	13.200.000,00	NO
<b>Totale</b>			<b>53.200.000,00</b>	<b>14.690.000,00</b>	<b>38.510.000,00</b>	

**Sistema Pedemontano**

<b>Asse</b>	<b>Intervento</b>	<b>Prov.</b>	<b>Costo totale</b>	<b>Cofinanziamento</b>	<b>Finanziamento regionale</b>	<b>Intervento ricadente in area sottoutilizzata</b>
Pedemontana	Collegamento funzionale tra la SS 45 di Val Trebbia e la SP 28 di Gossolengo, in loc. Caratta, mediante adeguamento della viabilità esistente e varianti su nuova sede	PC	6.000.000,00	1.000.000,00	5.000.000,00	NO
Pedemontana	Nuova Pedemontana: tratto dalla SP 665R Massese alla SP 15 di Calestano	PR	16.000.000,00	0,00	16.000.000,00	NO
Sistema Pedemontano	Costruzione della variante di Puianello	RE	8.197.000,00	1.548.000,00	6.649.000,00	NO
Pedemontana	SP 569 "Pedemontana" - 4° stralcio Via Montanara - S.Eusebio - 2° lotto: collegamento S.Eusebio Via Belvedere	MO	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	NO
Pedemontana	SP 569 "Pedemontana" - 4° stralcio Via Montanara - S.Eusebio - 3° lotto: Via Belvedere - Via Gualinga	MO	11.500.000,00	0,00	11.500.000,00	NO
Pedemontana	SP 467 - Potenziamento nel tratto Fiorano - Sassuolo	MO	50.000.000,00	45.000.000,00	5.000.000,00	NO
<b>Totale</b>			<b>96.697.000,00</b>	<b>47.548.000,00</b>	<b>49.149.000,00</b>	



**Quadrante nord di Bologna e S. Vitale**

<b>Asse</b>	<b>Intervento</b>	<b>Prov.</b>	<b>Costo totale</b>	<b>Cofinanziamento</b>	<b>Finanziamento regionale</b>	<b>Intervento ricadente in area sottoutilizzata</b>
Quadrante nord	Variante alla SP 4 Galliera da via Cristoforo Colombo alla SP 3 Trasversale di pianura - 1° intervento 1° lotto	BO	19.000.000,00	1.000.000,00	18.000.000,00	NO
Quadrante nord	SP 3 Trasversale di Pianura - lotto B dalla S.C. Calamone allo svincolo attuale con la SP 5 S. Donato	BO	11.500.000,00	5.600.000,00	5.900.000,00	NO
Quadrante nord	SP 3 "Trasversale di Pianura" - variante nord di Sala Bolognese	BO	12.000.000,00	4.042.500,00	7.957.500,00	NO
Ex SS 253 S.Vitale	Ristrutturazione della ex SS 253 S. Vitale anche con varianti fuori sede: 1° lotto	RA	17.817.763,02	0,00	17.817.763,02	NO
<b>Totale</b>			<b>60.317.763,02</b>	<b>10.642.500,00</b>	<b>49.675.263,02</b>	

**Interventi finalizzati alla sicurezza**

<b>Asse</b>	<b>Intervento</b>	<b>Prov.</b>	<b>Costo totale</b>	<b>Cofinanziamento</b>	<b>Finanziamento regionale</b>	<b>Intervento ricadente in area sottoutilizzata</b>
Ex SS 10 Padana Inferiore	Lavori di consolidamento statico e manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Trebbia al Km. 184+000	PC	2.246.310,76	400.001,10	1.846.309,66	NO
SP 654R della Val Nure	Messa in sicurezza del tracciato con adeguamento della sezione esistente e varianti su nuova sede. 1° stralcio	PC	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	NO
Ex SS 665 del Confine Massese	Miglioramento e messa in sicurezza della SP 665R: 1° lotto: variante di Pilastro	PR	7.700.000,00	2.700.000,00	5.000.000,00	NO
Rete regionale	Interventi di razionalizzazione e messa in sicurezza	RE	3.000.000,00	1.000.000,00	2.000.000,00	NO
Ex SS 413	Interventi vari di potenziamento e messa in sicurezza - 1° lotto	MO	3.000.000,00	500.000,00	2.500.000,00	NO
Ex SS 413	Interventi vari di potenziamento e messa in sicurezza - 2° lotto	MO	2.500.000,00	700.000,00	1.800.000,00	NO
Ex SS 65	Riqualificazione ed adeguamento normativo ponti e manufatti - 1° lotto	BO	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	SI
Ex SS 568	Riqualificazione ed adeguamento normativo ponti e manufatti - 1° lotto	BO	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	NO
Ex SS 253	Riqualificazione ed adeguamento normativo ponti e manufatti	BO	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	NO
Ex SS 324	Riqualificazione ed adeguamento normativo ponti e manufatti	BO	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	NO
Ex SS 623	Riqualificazione ed adeguamento normativo ponti e manufatti	BO	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	NO
Ex SS 255	Riqualificazione intersezioni del tratto S. Giovanni in P. - Confine Modena	BO	1.500.000,00	0,00	1.500.000,00	NO
SS 64	Interventi di riqualificazione della SS 64 ai fini della sicurezza	BO	3.100.800,00	900.800,00	2.200.000,00	NO

## segue Interventi finalizzati alla sicurezza

Ex SS 254 di Cervia	Interventi di razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione punti critici lungo la ex SS 254 di Cervia	RA	2.100.000,00	0,00	2.100.000,00	NO
Ex SS 254 di Cervia	Adeguamento innesto fra la ex SS 254 e la SS 16 in località Cervia	RA	1.549.370,70	0,00	1.549.370,70	NO
Ex SS 71 bis	Realizzazione svincolo in località Pinarella fra la SS 16 e la ex SS 71 con eliminazione di PL lungo la linea ferroviaria e sistemazione viabilità locale	RA	13.000.000,00	11.500.000,00	1.500.000,00	NO
Ex SS 610 Selice	Allargamento ed adeguamento funzionale ex SS 610 lungo il tratto Massa Lombarda - Ponte Rosso (3° lotto)	RA	8.000.000,00	0,00	8.000.000,00	NO
Ex SS 306 Casolana Riocese	Razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione punti critici lungo la ex SS 306 Casolana (1° lotto-2° stralcio)	RA	2.950.000,00	0,00	2.950.000,00	NO
Ex SS 302 Brisighellese Ravennate	Razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione punti critici lungo la ex SS 302 Brisighellese (4° lotto)	RA	4.906.340,54	0,00	4.906.340,54	NO
Collegamento nuovo casello Rubicone - costa adriatica	Miglioramento del collegamento con il nuovo casello Rubicone ai fini della sicurezza	FC	1.250.000,00	750.000,00	500.000,00	NO
Ex SS 304 di Cesenatico	Ammodernamento e messa in sicurezza	FC	3.000.000,00	1.500.000,00	1.500.000,00	NO
Ex SS 254 "di Cervia"	Ammodernamento della sede stradale e costruzione di pista ciclabile nel tratto Pievequinta - Casemurata	FC	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00	NO
Ex SS 71 Umbro Casentinese Romagnola	Ammodernamento e messa in sicurezza nel tratto Verghereto-Quarto	FC	2.500.000,00	0,00	2.500.000,00	SI
ex SS 71 Umbro Casentinese Romagnola	Ammodernamento e messa in sicurezza del tratto Quarto - Mercato Saraceno	FC	3.500.000,00	0,00	3.500.000,00	SI
Ex SS 258 Marecchia	Messa in sicurezza del tratto Spadarolo/Vergiano	RN	2.295.000,00	1.147.500,00	1.147.500,00	NO
Cattolica-Morciano-S.Marino	2° e 3° stralcio Cattolica - Morciano - S.Marino - S. Clemente con rotatoria di innesto al casello autostradale e nuovo ponte sul Conca; messa in sicurezza della viabilità locale	RN	10.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00	NO

segue Interventi finalizzati alla sicurezza

Ex SS 258 Marecchia	Razionalizzazione dell'incrocio fra la ex SS 258 e SP 49 in località San Martino e S. Ermete	RN	3.431.856,09	1.715.669,81	1.716.186,28	NO
Ex SS 258 Marecchia	Razionalizzazione dell'innesto con la SP 14 e la costruzione di rotatoria per l'accesso all'abitato di Verucchio. 1° stralcio. Realizzazione di rotatoria con la Via Pieve e la Via Ponte	RN	620.000,00	310.000,00	310.000,00	NO
Ex SS 258 Marecchia	Razionalizzazione dell'innesto con la SP 14 e la costruzione di rotatoria per l'accesso all'abitato di Verucchio. 2° stralcio. Realizzazione di rotatoria con le SS PP 14 e 15/bis	RN	722.913,80	361.456,90	361.456,90	NO
Ex SS 258 Marecchia	Razionalizzazione dell'innesto con la SP 14 e la costruzione di rotatoria per l'accesso all'abitato di Verucchio. 3° stralcio. Realizzazione di rotatoria con la SP 15/ter.	RN	722.913,80	361.456,90	361.456,90	NO
<b>Totale</b>			<b>99.595.505,69</b>	<b>28.846.884,71</b>	<b>70.748.620,98</b>	



**Sistema delle tangenziali e accessibilità urbane**

Asse	Intervento	Prov.	Costo totale	Cofinanziamento	Finanziamento regionale	Intervento ricadente in area sottoutilizzata
ex SS 10 Padana Inferiore/SS 45 Val Trebbia	Tangenziale sud - ovest di Piacenza: variante su nuova sede dalla progr. Km 3+500 della SP 7 di Agazzano alla strada TAV in Comune di Piacenza	PC	26.500.000,00	6.461.724,00	20.038.276,00	NO
Ex SS 513 Val d'Enza	SP 513R Val D'Enza 1° lotto: variante di Traversetolo	PR	4.200.000,00	200.000,00	4.000.000,00	NO
Ex SS 359 di Salsomaggiore	Tangenziale sud di Fidenza: 2° lotto	PR	10.000.000,00	3.000.000,00	7.000.000,00	NO
Sistema tangenziale di Reggio Emilia	Collegamento Variante di Canali - Asse attrezzato	RE	6.197.000,00	2.508.000,00	3.689.000,00	NO
Asse di Val d'Enza	Variante alla SP 513R: completamento variante in Comune di San Polo	RE	2.270.000,00	0,00	2.270.000,00	SI
Asse di Val d'Enza	Variante alla SP 513R: tratto variante San Polo - rio Vico	RE	1.600.000,00	0,00	1.600.000,00	SI
Asse di Val d'Enza	Variante alla SP 513R: tratto rio Vico - via Carbonizzo	RE	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	SI
Sistema tangenziale di Reggio Emilia	Viabilità a sud di Reggio Emilia - Variante di Rivalta (Collegamento variante di Canali - variante di Puianello)	RE	10.000.000,00	4.000.000,00	6.000.000,00	NO
Ex SS 255	Collegamento con la tangenziale di Pasternak - Perizia di variante suppletiva	MO	2.325.171,55	1.292.283,84	1.032.887,71	NO
SP 2	Variante di Camposanto - 1° lotto	MO	4.000.000,00	200.000,00	3.800.000,00	NO
SP 1 Sorbarese	Adeguamento generale - 1° lotto: nuovo ponte sul Panaro	MO	9.100.000,00	0,00	9.100.000,00	NO
Ex SS 468	Variante di Medolla	MO	5.320.600,00	2.128.240,00	3.192.360,00	NO
Sistema Tangenziale di Ferrara	Completamento Tangenziale est - Via Raffanello	FE	3.500.000,00	500.000,00	3.000.000,00	NO
Sistema Tangenziale di Ferrara	Completamento Tangenziale est - 1° stralcio	FE	10.000.000,00	2.000.000,00	8.000.000,00	NO

segue Sistema delle tangenziali e accessibilità urbane

Sistema Tangenziale	Completamento Tangenziale est di Ferrara - 2° stralcio	FE	14.000.000,00	2.800.000,00	11.200.000,00	NO
Viabilità Sud Est di Ferrara	Accesso al nuovo ospedale di Cona da via Comacchio	FE	4.000.000,00	0,00	4.000.000,00	NO
SP 8 Naviglio	Realizzazione di nuovo collegamento tra la SP 8 Naviglio sud e la SP 8 Naviglio nord a Bagnacavallo (1° lotto - 1° stralcio)	RA	5.000.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00	NO
SP 8 Naviglio	Realizzazione di nuovo collegamento tra la SP 8 Naviglio sud e la SP 8 Naviglio nord a Bagnacavallo (1° lotto - 2° stralcio)	RA	6.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00	NO
SP 8 Naviglio	Realizzazione di nuovo collegamento tra la SP 8 Naviglio sud e la SP 8 Naviglio nord a Bagnacavallo (2° lotto 1° stralcio)	RA	3.099.000,00	1.549.500,00	1.549.500,00	NO
SP 8 Naviglio	Realizzazione di nuovo collegamento tra la SP 8 Naviglio sud e la SP 8 Naviglio nord a Bagnacavallo 2° lotto 2° stralcio	RA	2.600.000,00	1.300.000,00	1.300.000,00	NO
Ex SS 253/A14 dir.	Miglioramento dell'accessibilità all'abitato di Lugo e al casello A14	RA	1.700.000,00	1.020.000,00	680.000,00	NO
Ex SS 9 ter del Rabbi	Variante nel tratto fra Forlì e Fiumana. 1° lotto: tratto Forlì (via Paoluzza) - SP 72 "Monda"	FC	4.000.000,00	0,00	4.000.000,00	NO
Ex SS 71 bis Cesena - Cervia	Collegamento A14 - ex SS 71 bis	FC	3.000.000,00	0,00	3.000.000,00	NO
Ex SS 9 ter del Rabbi	variante nel tratto compreso tra Forlì e Fiumana. 2° lotto: tratto SP 72 "Monda" - Collina	FC	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	NO
Ex SS 71 bis "Cesena-Cervia"	Variante Calabrina	FC	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	NO
Sistema di accesso all'area urbana di Savignano	Collegamento SS 9 località "S. Giovanni in Compito", Casello A14 "del Rubicone"	FC	6.000.000,00	2.000.000,00	4.000.000,00	NO
Sistema di accesso all'area urbana di Forlimpopoli	Collegamento fra la ex SS 310 "del Bidente" e la ex SS 9 "Emilia"; tratto Para - Due Palazzi (SP 37 "Forlimpopoli -Para")	FC	3.200.000,00	0,00	3.200.000,00	NO
Sistema di accesso all'area urbana di Forlì	Collegamento fra la ex SS 310 "del Bidente" e la ex SS 9 ter "del Rabbi"; tratto Cavalletto - via Crocetta (SP 72 "Monda")	FC	1.600.000,00	0,00	1.600.000,00	NO
<b>Totale</b>			<b>160.211.771,55</b>	<b>36.459.747,84</b>	<b>123.752.023,71</b>	

**Restante viabilità di interesse regionale**

Asse	Intervento	Prov.	Costo totale	Cofinanziamento	Finanziamento regionale	Intervento ricadente in area sottoutilizzata
Ex SS 462 della Val d'Arda	Lavori di riqualificazione in sede del tratto fra Cortemaggiore e Fiorenzuola d'Arda	PC	4.071.103,20	2.331.103,20	1.740.000,00	NO
Asse di Val d'Enza	Collegamento con SP 358R - Variante della Lora	RE	3.550.000,00	2.646.000,00	904.000,00	NO
Asse Reggio Emilia- Bagnolo- Novellara- Reggiolo	Realizzazione del tratto Reggio Emilia - Bagnolo - Novellara (2° lotto - 2° stralcio)	RE	3.847.000,00	990.000,00	2.857.000,00	NO
Asse Reggio Emilia- Bagnolo in Piano- Novellara- Reggiolo	Realizzazione del tratto Reggio Emilia - Bagnolo - Novellara (1° lotto)	RE	7.747.000,00	1.676.000,00	6.071.000,00	NO
Asse Reggio Emilia- Bagnolo in Piano- Novellara- Reggiolo	3° lotto - Variante di Fabbrico	RE	1.100.000,00	0,00	1.100.000,00	SI
Asse di Val d'Enza	Tratto dalla Variante di Montecchio alla Variante di Calerno	RE	1.800.000,00	0,00	1.800.000,00	NO
Ex SS 324	Interventi vari di potenziamento nell'Alto Frignano	MO	4.000.000,00	0,00	4.000.000,00	SI
ex SS 310 del Bidente	riqualificazione tratto fra Rio Verzolino e località Valfrancia in Comune di Galeata	FC	4.500.000,00	0,00	4.500.000,00	SI
Cattolica – Morciano – San Marino	Collegamento con il casello di Cattolica dell'A14, anche mediante realizzazione della variante all'abitato di S. Maria in Pietrafitta	RN	10.000.000,00	7.000.000,00	3.000.000,00	
<b>Totale</b>			<b>40.615.103,20</b>	<b>14.643.103,20</b>	<b>25.972.000,00</b>	
<b>Totale generale</b>			<b>510.637.143,46</b>	<b>152.830.235,75</b>	<b>357.806.907,71</b>	

**ALLEGATO: TABELLA C**  
**ULTERIORI INTERVENTI INDICATI PROVINCE**

<b>Asse</b>	<b>Intervento</b>	<b>Provincia</b>
ex SS 10 Padana Inferiore/SS 45 Val Trebbia	Tangenziale sud - ovest di Piacenza: variante su nuova sede dalla progr. Km 3+500 della SP 7 di Agazzano alla Autostrada A21	PC
Ex SS 412 della Val Tidone/ex SS 10 Padana Inferiore	Realizzazione della tangenziale di Castel S. Giovanni	PC
Ex SS 412 della Val Tidone.	Realizzazione della tangenziale di Borgonovo Val Tidone. 1° stralcio	PC
Cispadana	Cispadana: tratto tra la SP 72 Parma/Mezzani e SP 343R Asolana	PR
SS 62/ Ex SS 523	Collegamento tra la SS 62 e la SP 523R 1° lotto loc. Berceto	PR
Ex SS 513	Riqualifica funzionale della SP 513R tratto Parma- Traversetolo (1° e 2° lotto)	PR
Ex SS 62	SP 62R della Cisa riqualifica tratto Parma – Sorbolo	PR
Cispadana	Realizzazione della Cispadana nel tratto da Zibello a SP 588R dei Due Ponti confine con Piacenza: variante fra Zibello e l'incrocio con la SP 94 di Busseto	PR
Ex SS 665	Riqualifica funzionale della SP 665R tratto Parma – Pilastro	PR
Ex SS 665	Bretella di collegamento tra la SP 28 di Bardi e la SP 21 Bardi - Borgotaro ad est di Bardi capoluogo	PR
Pedemontana	SP 569 "Pedemontana" - 4° stralcio Via Montanara - S. Eusebio - 4° lotto: Via Gualinga - Via Montanara	MO
SP1 Sorbarese	Adeguamento generale -2° lotto: variante di Sorbara	MO
Ex SS 568	Riqualificazione ed adeguamento normativo ponti e manufatti – 2° lotto	BO
Ex SS 610	Riqualificazione, adeguamento e messa in sicurezza	BO
Ex SS 65	Riqualificazione ed adeguamento normativo ponti e manufatti – 2° lotto	BO
Ex SS 568	SP 568 "di Crevalcore": Tangenziale Sud di S. Giovanni in Persiceto - 2° stralcio: Collegamento tra la SP 2 "delle Budrie" e la SP 3 "Trasversale di Pianura"	BO
SP 3 "Trasversale di Pianura"	SP 3 "Trasversale di Pianura"- VIII° e ultimo lotto: ristrutturazione e riammodernamento del tratto tra Budrio e Villa Fontana	BO
SP 253 San Vitale	SP 253 San Vitale - Variante generale nel tratto compreso tra la connessione alla SP 3 "Trasversale di Pianura" in località Ganzanigo in Comune di Medicina in Provincia di Bologna e l'innesto alla A14 Bis - Casello di Lugo-Cotignola in Provincia di Ravenna	BO
Collegamento SS 67 Tosco Romagnola/SS 309 dir Romea	Sovrappasso Canale Candiano a chiusura dell'anello della Classicana a servizio del porto di Ravenna	RA
Ex SS 253 S. Vitale	Ristrutturazione della ex SS 253 S. Vitale anche con varianti fuori sede: 2° lotto	RA
Ex SS 306 Casolana Rioliese	Adeguamento piattaforma stradale allo standard C1 nel tratto compreso tra Riolo Terme e Casola Valsenio	RA
Ex SS 302 Brisighellese Ravennate	Adeguamento piattaforma stradale allo standard C2 nel tratto compreso tra Faenza e Brisighella	RA
SP 8 Naviglio	Adeguamento della piattaforma stradale allo standard C1 della SP 8 Naviglio nel tratto compreso fra Bagnacavallo ed Alfonsine anche con varianti fuori sede	RA



segue Ulteriori interventi indicati Province

Ex SS 610 Selice	Lavori di realizzazione della bretella di collegamento fra la SS 16 Adriatica e la ex SS 610 Selice in località Lavezzola 1° lotto	RA
Ex SS 610 Selice	Lavori di realizzazione della bretella di collegamento fra la SS16 Adriatica e la ex SS 610 Selice in località Lavezzola 2° lotto	RA
Ex SS 254 di Cervia	Ulteriore adeguamento anche con varianti fuori sede della ex SS 254 nel tratto Case Murate - SS 16	RA
Viabilità di accesso alla E45	1° lotto - tratto in località Gualdo	FC
Ex SS 310 del Bidente	riqualificazione del tratto compreso fra località Valfrancia e l'ingresso di Santa Sofia, località Molinaccio	FC
Ex SS 71 Umbro Casentinese Romagnola	Ammodernamento e messa in sicurezza del tratto Canili - Verghereto	FC

**ALLEGATO: TABELLA D**  
**INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE, AMMODERNAMENTO, SVILUPPO E GRANDE**  
**INFRASTRUTTURAZIONE**

**PROVINCIA DI PIACENZA**

<b>Asse</b>	<b>Intervento</b>	<b>Costo totale</b>	<b>Cofinanzia- mento</b>	<b>Finanziamento regionale</b>	<b>Intervento ricadente in area sotto- utilizzata</b>
ex SS 10 Padana Inferiore/SS 45 Val Trebbia	Tangenziale sud - ovest di Piacenza: variante su nuova sede dalla progr. Km 3+500 della SP 7 di Agazzano alla strada TAV in Comune di Piacenza	26.500.000,00	6.461.724,00	20.038.276,00	NO
Ex SS10 Padana Inferiore	Lavori di consolidamento statico e manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Trebbia al Km. 184+000	2.246.310,76	400.001,10	1.846.309,66	NO
Ex SS 462 della Val d'Arda	Lavori di riqualificazione in sede del tratto fra Cortemaggiore e Fiorenzuola d'Arda	4.071.103,20	2.331.103,20	1.740.000,00	NO
Cispadana	Cispadana - 1° stralcio - Variante su nuova sede della SP 41 di San Pietro dalla progr. Km 2+800 alla SP 462R di Val d'Arda e collegamento con la SP 20 di Polignano	3.000.000,00	0,00	3.000.000,00	NO
Pedemontana	Collegamento funzionale tra la SS 45 di Val Trebbia e la SP 28 di Gossolengo, in loc. Caratta, mediante adeguamento della viabilità esistente e varianti su nuova sede	6.000.000,00	1.000.000,00	5.000.000,00	NO
SP 654R della Val Nure	Messa in sicurezza del tracciato con adeguamento della sezione esistente e varianti su nuova sede. 1° stralcio	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	NO
<b>TOTALE</b>		<b>46.817.413,96</b>	<b>10.192.828,30</b>	<b>36.624.585,66</b>	

**PROVINCIA DI PARMA**

<b>Asse</b>	<b>Intervento</b>	<b>Costo totale</b>	<b>Cofinanzia- mento</b>	<b>Finanziamento regionale</b>	<b>Intervento ricadente in area sotto- utilizzata</b>
Cispadana	Realizzazione di un tronco di Cispadana, mediante riqualificazione della SP 10 nel tratto dal nuovo ponte sul Taro a Fornace Giavarini	8.000.000,00	1.000.000,00	7.000.000,00	NO
Ex SS 665 del Confine Massese	Miglioramento e messa in sicurezza della SP 665R: 1° lotto: variante di Pilastro	7.700.000,00	2.700.000,00	5.000.000,00	NO
Sistema Cispadano	Riqualificazione del collegamento tra l'asse Cispadana e il casello dell'autostrada A1 a Fidenza, 1° lotto	4.200.000,00	700.000,00	3.500.000,00	NO
Ex SS 513 Val d'Enza	SP 513R Val D'Enza 1° lotto: variante di Traversetolo	4.200.000,00	200.000,00	4.000.000,00	NO
Pedemontana	Nuova Pedemontana: tratto dalla SP 665R Massese alla SP 15 di Calestano	16.000.000,00	0,00	16.000.000,00	NO
Ex SS 359 di Salsomaggiore	Tangenziale sud di Fidenza: 2° lotto	10.000.000,00	3.000.000,00	7.000.000,00	NO
Sistema cispadano	Riqualifica SP 588R e collegamento con la nuova Cispadana	5.000.000,00	4.000.000,00	1.000.000,00	NO
<b>TOTALE</b>		<b>55.100.000,00</b>	<b>11.600.000,00</b>	<b>43.500.000,00</b>	

**7**  
**PROVINCIA DI REGGIO EMILIA**

Asse	Intervento	Costo totale	Cofinanzia- mento	Finanziamento regionale	Intervento ricadente in area sotto- utilizzata
Sistema Pedemontano	Costruzione della variante di Puianello	8.197.000,00	1.548.000,00	6.649.000,00	NO
Sistema tangenziale di Reggio Emilia	Collegamento Variante di Canali - Asse attrezzato	6.197.000,00	2.508.000,00	3.689.000,00	NO
Asse di Val d'Enza	Collegamento con SP 358R - Variante della Lora	3.550.000,00	2.646.000,00	904.000,00	NO
Asse Reggio Emilia -Bagnolo- Novellara - Reggiolo	Realizzazione del tratto Reggio Emilia - Bagnolo - Novellara (2° lotto - 2° stralcio)	3.847.000,00	990.000,00	2.857.000,00	NO
Asse Reggio Emilia -Bagnolo in Piano-Novellara- Reggiolo	Realizzazione del tratto Reggio Emilia - Bagnolo - Novellara (1° lotto)	7.747.000,00	1.676.000,00	6.071.000,00	NO
Cispadana	Tratto Tagliata - Reggiolo; 1° lotto	6.000.000,00	2.740.000,00	3.260.000,00	NO
Asse Reggio Emilia -Bagnolo in Piano-Novellara- Reggiolo	3° lotto - Variante di Fabbrico	1.100.000,00	0,00	1.100.000,00	SI
Asse di Val d'Enza	Variante alla SP 513R: completamento variante in Comune di San Polo	2.270.000,00	0,00	2.270.000,00	SI
Asse di Val d'Enza	Variante alla SP 513R: tratto variante San Polo - rio Vico	1.600.000,00	0,00	1.600.000,00	SI
Asse di Val d'Enza	Variante alla SP 513R: tratto rio Vico - via Carbonizzo	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	SI
Asse di Val d'Enza	Tratto dalla variante di Montecchio alla variante di Calerno	1.800.000,00	0,00	1.800.000,00	NO
Sistema tangenziale di Reggio Emilia	Viabilità a sud di Reggio Emilia - variante di Rivalta (Collegamento variante di Canali - variante di Puianello)	10.000.000,00	4.000.000,00	6.000.000,00	NO
Rete regionale	Interventi di razionalizzazione e messa in sicurezza	3.000.000,00	1.000.000,00	2.000.000,00	NO
<b>TOTALE</b>		<b>56.308.000,00</b>	<b>17.108.000,00</b>	<b>39.200.000,00</b>	



**PROVINCIA DI MODENA**

<b>Asse</b>	<b>Intervento</b>	<b>Costo totale</b>	<b>Cofinanzia- mento</b>	<b>Finanziamento regionale</b>	<b>Intervento ricadente in area sotto- utilizzata</b>
Ex SS 255	Collegamento con la tangenziale di Pasternak - Perizia di variante suppletiva	2.325.171,55	1.292.283,84	1.032.887,71	NO
SP 2	Variante di Camposanto - 1° lotto	4.000.000,00	200.000,00	3.800.000,00	NO
Ex SS 413	Interventi vari di potenziamento e messa in sicurezza - 1° lotto	3.000.000,00	500.000,00	2.500.000,00	NO
Pedemontana	SP 569 "Pedemontana" - 4° stralcio Via Montanara - S. Eusebio - 2° lotto: collegamento S. Eusebio Via Belvedere	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	NO
Pedemontana	SP 569 "Pedemontana" - 4° stralcio Via Montanara - S. Eusebio - 3° lotto: Via Belvedere - Via Gualinga	11.500.000,00	0,00	11.500.000,00	NO
Ex SS 324	Interventi vari di potenziamento nell'Alto Frignano	4.000.000,00	0,00	4.000.000,00	SI
SP 1 Sorbarese	Adeguamento generale - 1° lotto: nuovo ponte sul Panaro	9.100.000,00	0,00	9.100.000,00	NO
Ex SS 468	Variante di Medolla	5.320.600,00	2.128.240,00	3.192.360,00	NO
Pedemontana	SP 467 - Potenziamento nel tratto Fiorano - Sassuolo	50.000.000,00	45.000.000,00	5.000.000,00	NO
Ex SS 413	Interventi vari di potenziamento e messa in sicurezza - 2° lotto	2.500.000,00	700.000,00	1.800.000,00	NO
<b>TOTALE</b>		<b>96.745.771,55</b>	<b>49.820.523,84</b>	<b>46.925.247,71</b>	

**PROVINCIA DI BOLOGNA**

<b>Asse</b>	<b>Intervento</b>	<b>Costo totale</b>	<b>Cofinanzia- mento</b>	<b>Finanziamento regionale</b>	<b>Intervento ricadente in area sotto- utilizzata</b>
Quadrante nord	Variante alla SP 4 Galliera da via Cristoforo Colombo alla SP 3 Trasversale di pianura - 1° intervento 1° lotto	19.000.000,00	1.000.000,00	18.000.000,00	NO
Ex SS 65	Riqualificazione ed adeguamento normativo ponti e manufatti – 1° lotto	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	SI
Ex SS 568	Riqualificazione ed adeguamento normativo ponti e manufatti – 1° lotto	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	NO
Ex SS 253	Riqualificazione ed adeguamento normativo ponti e manufatti	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	NO
Quadrante nord	SP 3 Trasversale di Pianura - lotto B dalla S.C. Calamone allo svincolo attuale con la SP 5 S. Donato	11.500.000,00	5.600.000,00	5.900.000,00	NO
Ex SS 324	Riqualificazione ed adeguamento normativo ponti e manufatti	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	NO
Ex SS 623	Riqualificazione ed adeguamento normativo ponti e manufatti	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	NO
Ex SS 255	Riqualificazione intersezioni del tratto S. Giovanni in P. - Confine Modena	1.500.000,00	0,00	1.500.000,00	NO
Quadrante nord	SP 3 "Trasversale di Pianura" - variante nord di Sala Bolognese	12.000.000,00	4.042.500,00	7.957.500,00	NO
SS 64	Interventi di riqualificazione della SS 64 ai fini della sicurezza	3.100.800,00	900.800,00	2.200.000,00	NO
<b>TOTALE</b>		<b>52.100.800,00</b>	<b>11.543.300,00</b>	<b>40.557.500,00</b>	

**PROVINCIA DI FERRARA**

<b>Asse</b>	<b>Intervento</b>	<b>Costo totale</b>	<b>Cofinanzia- mento</b>	<b>Finanziamento regionale</b>	<b>Intervento ricadente in area sotto- utilizzata</b>
Sistema Tangenziale di Ferrara	Completamento Tangenziale est - Via Raffanello	3.500.000,00	500.000,00	3.000.000,00	NO
Sistema Tangenziale di Ferrara	Completamento Tangenziale est - 1° stralcio	10.000.000,00	2.000.000,00	8.000.000,00	NO
Sistema Cispadano	Collegamento Cento - Cispadana	10.500.000,00	2.950.000,00	7.550.000,00	NO
Sistema Tangenziale	Completamento Tangenziale est di Ferrara - 2° stralcio	14.000.000,00	2.800.000,00	11.200.000,00	NO
Sistema Cispadano	Collegamento Bondeno - Cispadana	16.500.000,00	3.300.000,00	13.200.000,00	NO
Viabilità Sud Est di Ferrara	Accesso al nuovo ospedale di Cona da via Comacchio	4.000.000,00	0,00	4.000.000,00	NO
<b>TOTALE</b>		<b>58.500.000,00</b>	<b>11.550.000,00</b>	<b>46.950.000,00</b>	

**PROVINCIA DI RAVENNA**

<b>Asse</b>	<b>Intervento</b>	<b>Costo totale</b>	<b>Cofinanzia- mento</b>	<b>Finanziamento regionale</b>	<b>Intervento ricadente in area sotto- utilizzata</b>
SP 8 Naviglio	Realizzazione di nuovo collegamento tra la SP 8 Naviglio sud e la SP 8 Naviglio nord a Bagnacavallo (1° lotto - 1° stralcio)	5.000.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00	NO
SP 8 Naviglio	Realizzazione di nuovo collegamento tra la SP 8 Naviglio sud e la SP 8 Naviglio nord a Bagnacavallo (1° lotto - 2° stralcio)	6.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00	NO
Ex SS 254 di Cervia	Interventi di razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione punti critici lungo la ex SS 254 di Cervia	2.100.000,00	0,00	2.100.000,00	NO
Ex SS 254 di Cervia	Adeguamento innesto fra la ex SS 254 e la SS 16 in località Cervia	1.549.370,70	0,00	1.549.370,70	NO
Ex SS 71 bis	Realizzazione svincolo in località Pinarella fra la SS 16 e la ex SS 71 con eliminazione di PL lungo la linea ferroviaria e sistemazione viabilità locale	13.000.000,00	11.500.000,00	1.500.000,00	NO
SP 8 Naviglio	Realizzazione di nuovo collegamento tra la SP 8 Naviglio sud e la SP 8 Naviglio nord a Bagnacavallo (2° lotto 1° stralcio)	3.099.000,00	1.549.500,00	1.549.500,00	NO
SP 8 Naviglio	Realizzazione di nuovo collegamento tra la SP 8 Naviglio sud e la SP 8 Naviglio nord a Bagnacavallo 2° lotto 2° stralcio	2.600.000,00	1.300.000,00	1.300.000,00	NO
Ex SS 610 Selice	Allargamento ed adeguamento funzionale ex SS 610 lungo il tratto Massa Lombarda - Ponte Rosso (3° lotto)	8.000.000,00	0,00	8.000.000,00	NO
Ex SS 306 Casolana Riolo	Razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione punti critici lungo la ex SS 306 Casolana (1° lotto-2° stralcio)	2.950.000,00	0,00	2.950.000,00	NO
Ex SS 302 Brisighellese Ravennate	Razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione punti critici lungo la ex SS 302 Brisighellese (4° lotto)	4.906.340,54	0,00	4.906.340,54	NO
Ex SS 253 S. Vitale	Ristrutturazione della ex SS 253 S. Vitale anche con varianti fuori sede: 1° lotto	17.817.763,02	0,00	17.817.763,02	NO
Ex SS 253/A14 dir.	Miglioramento dell'accessibilità all'abitato di Lugo e al casello A14	1.700.000,00	1.020.000,00	680.000,00	NO
<b>TOTALE</b>		<b>68.722.474,26</b>	<b>20.869.500,00</b>	<b>47.852.974,26</b>	



**PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA**

<b>Asse</b>	<b>Intervento</b>	<b>Costo totale</b>	<b>Cofinanzia- mento</b>	<b>Finanziamento regionale</b>	<b>Intervento ricadente in area sotto- utilizzata</b>
Collegamento nuovo casello Rubicone - costa adriatica	Miglioramento del collegamento con il nuovo casello Rubicone ai fini della sicurezza	1.250.000,00	750.000,00	500.000,00	NO
Ex SS 9 ter del Rabbi	Variante nel tratto fra Forlì e Fiumana. 1° lotto: tratto Forlì (via Paoluzza) - SP 72 "Monda"	4.000.000,00	0,00	4.000.000,00	NO
Ex SS 71 bis Cesena - Cervia	Collegamento A14 - ex SS 71 bis	3.000.000,00	0,00	3.000.000,00	NO
Ex SS 304 di Cesenatico	Ammodernamento e messa in sicurezza	3.000.000,00	1.500.000,00	1.500.000,00	NO
Ex SS 9 ter del Rabbi	Variante nel tratto compreso tra Forlì e Fiumana. 2° lotto: tratto SP 72 "Monda" - Collina	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	NO
Ex SS 71 bis "Cesena - Cervia"	Variante Calabrina	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	NO
Ex SS 254 "di Cervia"	Ammodernamento della sede stradale e costruzione di pista ciclabile nel tratto Pievequinta - Casemurata	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00	NO
Sistema di accesso all'area urbana di Savignano	Collegamento SS 9 località "S. Giovanni in Compito", Casello A14 "del Rubicone"	6.000.000,00	2.000.000,00	4.000.000,00	NO
Ex SS 71 Umbro Casentinese Romagnola	Ammodernamento e messa in sicurezza nel tratto Verghereto -Quarto	2.500.000,00	0,00	2.500.000,00	SI
Sistema di accesso all'area urbana di Forlimpopoli	Collegamento fra la ex SS 310 "del Bidente" e la ex SS 9 "Emilia"; tratto Para - Due Palazzi (SP 37 "Forlimpopoli - Para")	3.200.000,00	0,00	3.200.000,00	NO
Sistema di accesso all'area urbana di Forlì	Collegamento fra la ex SS 310 "del Bidente" e la ex SS 9 ter "del Rabbi"; tratto Cavalletto - via Crocetta (SP 72 "Monda")	1.600.000,00	0,00	1.600.000,00	NO
Ex SS 71 Umbro Casentinese Romagnola	Ammodernamento e messa in sicurezza del tratto Quarto - Mercato Saraceno	3.500.000,00	0,00	3.500.000,00	SI
Ex SS 310 del Bidente	Riqualificazione tratto fra Rio Verzolino e località Valfrancia in Comune di Galeata	4.500.000,00	0,00	4.500.000,00	SI
<b>TOTALE</b>		<b>48.550.000,00</b>	<b>4.250.000,00</b>	<b>44.300.000,00</b>	

**PROVINCIA DI RIMINI**

<b>Asse</b>	<b>Intervento</b>	<b>Costo totale</b>	<b>Cofinanzia- mento</b>	<b>Finanziamento regionale</b>	<b>Intervento ricadente in area sotto- utilizzata</b>
Ex SS 258 Marecchia	Messa in sicurezza del tratto Spadarolo/Vergiano	2.295.000,00	1.147.500,00	1.147.500,00	NO
Cattolica- Morciano- S.Marino	2° e 3° stralcio Cattolica - Morciano - S.Marino - S. Clemente con rotatoria di innesto al casello autostradale e nuovo ponte sul Conca; messa in sicurezza della viabilità locale	10.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00	NO
Ex SS 258 Marecchia	Razionalizzazione dell'incrocio fra la ex SS 258 e SP 49 in località San Martino e S. Ermete	3.431.856,09	1.715.669,81	1.716.186,28	NO
Ex SS 258 Marecchia	Razionalizzazione dell'innesto con la SP 14 e la costruzione di rotatoria per l'accesso all'abitato di Verucchio. 1° stralcio. Realizzazione di rotatoria con la Via Pieve e la Via Ponte	620.000,00	310.000,00	310.000,00	NO
Ex SS 258 Marecchia	Razionalizzazione dell'innesto con la SP 14 e la costruzione di rotatoria per l'accesso all'abitato di Verucchio. 2° stralcio. Realizzazione di rotatoria con le SS PP 14 e 15/bis	722.913,80	361.456,90	361.456,90	NO
Ex SS 258 Marecchia	Razionalizzazione dell'innesto con la SP 14 e la costruzione di rotatoria per l'accesso all'abitato di Verucchio. 3° stralcio. Realizzazione di rotatoria con la SP 15/ter.	722.913,80	361.456,90	361.456,90	NO
Cattolica- Morciano-San Marino	Collegamento con il casello di Cattolica dell'A14, anche mediante realizzazione della variante all'abitato di S.Maria in Pietrafitta.	10.000.000,00	7.000.000,00	3.000.000,00	NO
<b>TOTALE</b>		<b>27.792.683,69</b>	<b>15.896.083,61</b>	<b>11.896.600,08</b>	

<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>510.637.143,46</b>	<b>152.830.235,75</b>	<b>357.806.907,71</b>	
------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	--













## LIBRERIE CONVENZIONATE PER LA VENDITA AL PUBBLICO

**Edicola del Comunale** S.n.c. – Via Zamboni n. 26 – 40127 Bologna

**Libreria di Palazzo Monsignani** S.r.l. – Via Emilia n. 71/3 – 40026 Imola (BO)

**Libreria del professionista** – Via XXII Giugno n. 3 – 47900 Rimini

**Nuova Tipografia Delmaino** S.n.c. – Via IV Novembre n. 160 – 29100 Piacenza

**Libreria Bettini** S.n.c. – Via Vescovado n. 5 – 47023 Cesena

**Libreria Incontri** – Piazza Libertà n. 29 – 41049 Sassuolo (MO)

**Libreria Feltrinelli** – Via Repubblica n. 2 – 43100 Parma

**Edicola Libreria Cavalieri** – Piazza Mazzini n. 1/A – 44011 Argenta (FE)

A partire dall'1 gennaio 1996 tutti i Bollettini Ufficiali sono consultabili gratuitamente collegandosi al sito Internet della Regione Emilia-Romagna <http://www.regione.emilia-romagna.it/>

## MODALITÀ PER LA RICHIESTA DI PUBBLICAZIONE DI ATTI

Le modalità per la pubblicazione degli atti per i quali è previsto il pagamento sono:

– Euro 2,07 per ogni riga di titolo in grassetto o in maiuscolo

– Euro 0,77 per ogni riga o frazione di riga (intendendo per riga la somma di n. 65 battute dattiloscritte)

gli Enti e le Amministrazioni interessati dovranno effettuare il versamento sul **c/c postale n. 239400** intestato al Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna – Viale Aldo Moro n. 52 – 40127 Bologna e unire la ricevuta dell'avvenuto pagamento al testo del quale viene richiesta la pubblicazione.

**Avvertenza** – L'avviso di rettifica dà notizia dell'avvenuta correzione di errori materiali contenuti nel provvedimento inviato per la pubblicazione al Bollettino Ufficiale. L'errata-corrige rimedia, invece, ad errori verificatisi nella stampa del provvedimento nel Bollettino Ufficiale.

Il Bollettino Ufficiale si divide in 3 parti:

– Nella parte prima sono pubblicate: leggi e regolamenti della Regione Emilia-Romagna; circolari esplicative delle leggi regionali, nonché atti di organi della Regione contenenti indirizzi interessanti, con carattere di generalità, amministrazioni pubbliche, privati, categorie e soggetti; richieste di referendum regionali e proclamazione dei relativi risultati; dispositivi delle sentenze e ordinanze della Corte costituzionale relativi a leggi della Regione Emilia-Romagna, a conflitti di attribuzione aventi come parte la Regione stessa, nonché ordinanze con cui organi giurisdizionali abbiano sollevato questioni di legittimità costituzionale di leggi regionali. **Il prezzo dell'abbonamento annuale è fissato in Euro 18,08.**

– Nella parte seconda sono pubblicati: deliberazioni del Consiglio e della Giunta regionale (ove espressamente previsto da legge o da regolamento regionale); decreti del Presidente della Giunta regionale, atti di Enti locali, di enti pubblici e di altri enti o organi; su specifica determinazione del Presidente della Giunta regionale ovvero su deliberazione del Consiglio regionale, atti di organi statali che abbiano rilevanza per la Regione Emilia-Romagna, nonché comunicati o informazioni sull'attività degli organi regionali od ogni altro atto di cui sia prescritta in generale la pubblicazione. **Il prezzo dell'abbonamento annuale è fissato in Euro 33,57.**

– Nella parte terza sono pubblicati: annunci legali; avvisi di pubblici concorsi; atti che possono essere pubblicati su determinazione del Presidente della Giunta regionale, a richiesta di enti o amministrazioni interessate; altri atti di particolare rilievo la cui pubblicazione non sia prescritta da legge o regolamento regionale. **Il prezzo dell'abbonamento annuale è fissato in Euro 20,66.**

**L'abbonamento annuale cumulativo al Bollettino Ufficiale è fissato in Euro 72,30 - Il prezzo di ogni singolo Bollettino è fissato in Euro 0,41) per 16 pagine o frazione di sedicesimo.**

**L'abbonamento si effettua esclusivamente a mezzo di versamento sul c/c postale n. 239400 intestato a Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna (Viale Aldo Moro n. 52 – 40127 Bologna) – Si declina ogni responsabilità derivante da disguidi e ritardi postali. Copie del Bollettino Ufficiale potranno comunque essere richieste avvalendosi del citato c/c postale.**

**La data di scadenza dell'abbonamento è riportata nel talloncino dell'indirizzo di spedizione. Al fine di evitare interruzioni nell'invio delle copie del Bollettino Ufficiale si consiglia di provvedere al rinnovo dell'abbonamento, effettuando il versamento del relativo importo, un mese prima della sua scadenza.**

In caso di mancata consegna inviare a Ufficio BO-CMP per la restituzione al mittente che si impegna a versare la dovuta tassa.