

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

Premesso che

- il risanamento e la tutela della qualità dell'aria costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche della Regione Emilia-Romagna, valutate le importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente e quindi la finalizzazione delle politiche della mobilità urbana sostenibile al conseguimento di obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria rappresenta una scelta costante;

- occorre adottare un approccio sistemico alla pianificazione della rete ciclabile di scala regionale, sia in termini d'infrastruttura, di poli collegati, di servizi, segnaletica e dotazioni, al fine di fornire all'utenza un servizio improntato ad una compiuta integrazione nonché contribuire alla ricucitura dell'assetto del territorio regionale, evidenziando altresì la coniugazione di "bici e cibo" in una regione che deve divenire "hub" del cicloturismo e catalizzatrice delle "città del buon vivere";

- la Risoluzione del Parlamento europeo del 27 settembre 2011 esorta ad " incentivare l'utilizzo di mezzi di trasporto più sostenibili, attraverso la combinazione di trasporti con mezzi pubblici, treni, spostamenti in bicicletta e a piedi, evidenziando altresì la promozione del turismo culturale, storico, religioso, ambientale e paesaggistico attraverso itinerari tematici che contribuiscano anche allo sviluppo di un turismo alternativo, sostenibile ed accessibile a tutti";

- lo studio europeo 2012 "The European Cycle route Eurovelo Network Eurovelo" Directorate general for internal policies, structural and cohesion policies transport and tourism" analizza il mercato cicloturistico stimandone una ricaduta economica pari a circa 44 miliardi euro/anno, comprensivo di vacanze ed escursioni, e posizionando l'Italia al settimo posto con circa 2 miliardi di euro con una potenzialità da incrementare;

Visti:

- l'Atto di Indirizzo generale della Regione Emilia-Romagna per il triennio 2016-2018 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e locale", che tra l'altro promuove ed incentiva la cultura della "buona mobilità" con l'obiettivo di ridimensionare l'uso del mezzo privato e perseguire ogni altra forma di mobilità sostenibile per la salute dei cittadini e la salvaguardia del patrimonio territoriale, ambientale, culturale e la coesione sociale, operando a favore degli spostamenti in bicicletta, puntando a un trend in grado di spostare il relativo shift modale verso il 20% nel 2025 sviluppando strategie di riequilibrio;

- Il "Nuovo Protocollo d'Intesa per lo Sviluppo del Sistema Regionale della Mobilità Ciclopedonale" sottoscritto in data 11 maggio 2015 tra la Regione Emilia Romagna, ANCI, UPI e le principali Associazioni di settore (Fiab, Legambiente, Uisp e WWF) il quale contempla, tra gli altri, un sostanziale rafforzamento della mobilità ciclopedonale e della "cultura ciclabile", impegnando i firmatari all'individuazione di una rete che possa offrire un'alternativa modale efficace anche sulla media distanza, rispondendo al tempo stesso alle esigenze di sicurezza nella circolazione, ma anche di tutela e valorizzazione del paesaggio;

- il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020) recante un orizzonte temporale strategico di riferimento al 2020 con un traguardo intermedio al 2017 che riafferma, tra l'altro, le azioni prioritarie per la gestione della qualità dell'aria prefiggendosi altresì, quali obiettivi primari, il conseguimento di una mobilità sostenibile incentrata sullo spostamento dalla modalità privata a quella collettiva e l'utilizzo di mezzi a minor impatto ambientale

- la legge 28 dicembre 2015, n. 208 "art. 1 comma 640 sono state individuate risorse per "...la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per i percorsi Verona- Firenze (Ciclovia del Sole), Venezia-Torino (Ciclovia VENTO), ...nonché per la progettazione e la realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina" ha previsto un finanziamento di circa 90 mil€ in 3 anni per "la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità' per i percorsi Verona-Firenze (Ciclovia del Sole)..." di cui il tratto emiliano romagnolo costituisce parte integrante;

- la legge 28 dicembre 2015, n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali" che all'art. 5 comma 3, al fine di incentivare la mobilità sostenibile tra i centri abitati dislocati lungo l'asse ferroviario Bologna-Verona, promuovere i trasferimenti casa-lavoro nonché favorire il ciclo-turismo verso le città d'arte della Pianura Padana attraverso il completamento del corridoio europeo EUROVELO 7, ha assegnato alla Regione Emilia-Romagna un contributo pari a 5 milioni euro per l'anno 2016 per il recupero e la riqualificazione ad uso ciclo-pedonale del vecchio tracciato ferroviario dismesso Bologna-Verona;

- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo hanno avviato incontri con le Regioni interessate dal percorso della Ciclovia turistica nazionale Verona-Firenze (Ciclovia del Sole), che prevede il passaggio anche nella Regione Emilia-Romagna nei territori di Modena e Bologna, per la realizzazione degli interventi necessari e per la relativa promozione cicloturistica;

Richiamati a tal fine

- la rete di ciclovie European Cycle Route Network (EV) proposta da European Cyclists' Federation (ECF), detta comunemente Eurovelo, che, con l'obiettivo di sviluppare una rete di 14 itinerari ciclabili europei di lunga percorrenza per supportare la mobilità in bicicletta negli spostamenti abituali e il cicloturismo, prevede il passaggio dell'itinerario Eurovelo 7 "Sun Route" che congiunge Capo Nord a Malta, nella Regione Emilia-Romagna nei territori di Modena e Bologna;

- il documento "EuroVelo the European cycle route network-Development Strategy 2012-2020" che individua tra le strategie principali per il 2020 la definizione dello stato attuale della rete Eurovelo e l'individuazione delle azioni necessarie per completarla;

- la rete nazionale di percorribilità ciclistica di cui alla Delibera CIPE 2001 n. 1 del "Piano generale dei trasporti e della logistica" del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, proposta da Fiab onlus e denominata Bicitalia (BI), con la Ciclopista del Sole (BI1 dal Brennero alla Sardegna), prevede il passaggio nella Regione Emilia-Romagna nei territori di Modena e Bologna e persegue l'obiettivo di incentivare forme di turismo sostenibile, con particolare riguardo alle zone ad elevata naturalità, definire le relazioni con le altre reti e servizi di trasporto, le modalità di integrazione, i costi e le modalità di gestione oltre alla costituzione di un Gruppo di Lavoro nazionale sulla Mobilità Ciclistica;

- la Delibera di Giunta Regionale n°1157 del 21 luglio 2014 con la quale la Regione Emilia-Romagna ha assunto la "Rete delle ciclovie Regionali" (Rete) quale strumento di indirizzo e riferimento del proprio sistema di pianificazione territoriale e dei trasporti, anche in attuazione delle reti Bicitalia ed Eurovelo, sottoscrivendo nel 2014 con tutte le Province il "Protocollo d'intesa per la promozione e realizzazione della Rete delle ciclovie regionali" ed indicando tra l'altro, nella Relazione tecnica allegata, i requisiti tecnici minimi prestazionali delle ciclovie anche in coerenza con quanto previsto dalle indicazioni della European Cycling Federation (ECF);

- il Protocollo d'intesa tra Regione, RFI (proprietaria del sedime dismesso), Province di Bologna e Modena e Comuni di Crevalcore, Calderara, San Giovanni in Persiceto, Anzola dell'Emilia, Sala Bolognese, Sant'Agata Bolognese, Camposanto, Mirandola e San Felice sul Panaro per la realizzazione del collegamento ciclopedonale sul sedime della ferrovia dismessa Bologna-Verona sottoscritto in data il 18/01/2010 il cui tracciato è individuato come itinerario della Ciclovie Eurovelo EV7: proposta dalla DGR 1157/2014 "Rete delle ciclovie regionali e che sarà oggetto di uno specifico Accordo di Programma tra

Regione Emilia-Romagna ed il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

- i Contratti di comodato gratuito tra RFI (proprietaria del sedime dismesso) e le Province di Modena e Bologna per la realizzazione del collegamento ciclopedonale di cui al Protocollo sopracitato, sottoscritti, in data 05/03/2010;

- i Contratti di sub comodato gratuito tra le Province di Modena e Bologna ed i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Crevalcore, Calderara di Reno, Anzola dell'Emilia, Sala Bolognese, Sant'Agata Bolognese, Camposanto, Mirandola, San Felice sul Panaro per per la realizzazione del collegamento ciclopedonale di cui al Protocollo sopracitato, sottoscritti in data 05/03/2010;

- il Piano della Mobilità Ciclistica Provinciale di Bologna individua in coerenza con quanto contenuto nella delibera regionale n. 1157/2014 sopracitata come proposta di itinerario della Ciclovia regionale ER17 l'itinerario da Concordia (Mo)- Crevalcore (Bo) al confine provinciale sud (Ciclopista del Sole BII-Sun Route EV7 - Ciclovia del Sole diramazione Bologna Verona/Eurovelo proposta e Ciclopista del Sole BII variante diramazione Modena);

- il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Modena individua, nell'ambito della Rete dei percorsi ciclabili e della mobilità dolce, che individua in coerenza con quanto contenuto nella delibera regionale n. 1157/2014 sopracitata come proposta di itinerario della Ciclovia regionale ER17 l'itinerario da Concordia (Mo)- Crevalcore (Bo) al confine provinciale sud (Ciclopista del Sole BII-Sun Route EV7 - Ciclovia del Sole diramazione Bologna Verona/Eurovelo proposta e Ciclopista del Sole BII variante diramazione Modena);

- il progetto "*La Valle dell'arte e della scienza*", che riguarda la valle del Reno da Bologna a Porretta Terme è incluso tra i 67 progetti del Piano strategico metropolitano di Bologna e CHE individua come prima azione l'incentivazione del cicloturismo;

- il progetto "*Biciclette a fiumi*" promosso dalla Provincia di Modena , dal Circuito Città d'Arte della pianura Padana, dalla FIAB e dai Comuni interessati che riguarda l'area modenese del cratere sismico del 2012 , si propone di sviluppare il cicloturismo come elemento permanente di sviluppo economico del territorio e di miglioramento della qualità della vita;

- lo studio di Prefattibilità relativo alla "Ciclovia del Reno Sud - una proposta di sviluppo cicloturistico", costituisce il punto di riferimento per la definizione del tracciato cicloturistico lungo la Valle del Reno;

Dato atto che:

- nella "Rete" regionale prevista dalla DGR 157/2014 nei territori della Provincia di Modena e la Città Metropolitana di Bologna, la **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole - Sun Route)** è articolata negli itinerari relativi anche a ciclovie nazionali ed europee come indicato nella tabella seguente:

tab. 1

| Rete regionale | lunghezza km. | ER | Rete nazionale | BI | Rete europea | EV |
|---|---------------|---------|------------------------------|-----|--------------|-------------------|
| Ciclopista del Sole | 167 | ER 17 | Ciclopista del Sole | BI1 | Sun Route | EV7 |
| Ciclovia del Sole diramaz. Bologna-Verona | 58 | ER 17d1 | | | | Eurovelo proposta |
| Ciclovia del Sole diramaz. Modena | 90 | ER 17d2 | Ciclopista del Sole:variante | BI1 | | |

- nei protocolli di intesa di cui alla sopracitata a DGR1157/2014 sottoscritti dalle Province di Modena e Bologna con la Regione Emilia-Romagna sono stati individuati i tratti specifici, relativi agli itinerari della Ciclovia regionale sopracitata riportati in tabella 1, e nello specifico:

tab. 2

| Tratti in Regione Emilia-Romagna | Rete regionale ER | Rete nazionale BI | Rete europea EV |
|---|---|----------------------------------|--------------------|
| tratto da Concordia sul Secchia a Sorbara e da Bologna al confine Regionale sud | Ciclopista del Sole ER 17 | BI1 Ciclopista del Sole | EV 7 Sun Route |
| tratto Concordia, Crevalcore - Bologna | Ciclovia del Sole diramaz. Bologna-Verona ER 17d1 | | Eurovelo: proposta |
| tratto Sorbara - Modena - Vergato | Ciclovia del Sole diramaz. Modena ER 17d2 | BI1 Ciclopista del Sole:variante | |

- in relazione a quanto sopra esposto possa di fatto essere individuato un ambito territoriale della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole - Sun Route)** all'interno del quale sviluppare interconnessioni, relazioni infrastrutturali e di intermodalità e definire lo scenario di riferimento condiviso

tra gli Enti locali territoriali cointeressati per rendere organici ed integrati gli interventi/azioni da realizzare con un approccio integrato per la realizzazione della stessa ciclovia;

- tale sistema integrato concorre al completamento della rete cicloturistica Metropolitana bolognese, della Provincia di Modena e delle reti nazionali Bicalitalia (BI1 Ciclopista del Sole) ed europee Eurovelo (EV 7 Sun Route) e che quindi sia opportuno individuare un tracciato unitario e condiviso, come riportato nella **scheda A allegata** e parte integrante del presente protocollo con gli Enti locali territoriali competenti;

- che quindi sia opportuno, per quanto sopra riportato, individuare un tracciato unitario e condiviso, come riportato nella scheda A allegata e parte integrante del presente protocollo e modalità di collaborazione istituzionale tra gli Enti territoriali competenti quali la sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa che preveda l'attivazione di un Tavolo di coordinamento presso la Regione Emilia-Romagna, di cui allo schema allegato parte integrante della presente deliberazione per la realizzazione della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole - Sun Route)** in attuazione della DGR1157/2014;

- sia opportuno altresì attivare un approccio partecipativo e condiviso e di comunicazione/informazione alla cittadinanza attiva ed all'associazionismo interessato anche nell'ottica di integrazione con la legge regionale Lr. 19/2014 "Norme per la promozione ed il sostegno dell'economia solidale";

Preso atto inoltre:

- che il tracciato di cui alla scheda A parte integrante della presente deliberazione, aggiorni quanto già previsto dalla DGR 1157/2014 e dagli strumenti di pianificazione territoriale e dei trasporti della regione Emilia-Romagna, della Provincia di Modena e della Città Metropolitana di Bologna;

- che occorrerà dare mandato agli Uffici regionali competenti affinché provvedano ad aggiornare la programmazione regionale della "Rete" delle ciclovie secondo il tracciato di cui alla scheda A parte integrante;

- che sia opportuno comunicare a ECF e a FIAB onlus il tracciato di cui alla scheda A allegata per integrare le attuali varianti e proposte delle reti Bicalitalia ed Eurovelo, che attraversano il territorio della Regione Emilia-Romagna;

Valutato strategico per lo sviluppo economico e turistico della Regione Emilia-Romagna il tracciato così come definito dalla scheda A della Ciclovia sopracitata, anche quale parte integrante della ciclovia turistica nazionale Verona-Firenze di cui alla Legge 218/2015 sopracitata e oggetto di uno specifico Protocollo d'Intesa

tra Regione Emilia-Romagna e Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Ministero dei beni e delle Attività Culturali e del Turismo;

Richiamate: il D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

- la deliberazione di Giunta Regionale n. 1621 dell'11 novembre 2013 avente per oggetto "Indirizzi interpretativi per l'applicazione degli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33";

- la deliberazione di Giunta regionale n. 66 del 25 gennaio 2016 avente per oggetto "APPROVAZIONE DEL PIANO TRIENNALE DI PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE E DEL PROGRAMMA PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITÀ. AGGIORNAMENTI 2016-2018";

Richiamate, altresì, le proprie deliberazioni:

- n. 1057 del 24 luglio 2006, concernente "Prima fase di riordino delle strutture organizzative della Giunta regionale. Indirizzi in merito alle modalità di integrazione interdirezionale e di gestione delle funzioni trasversali";

- n. 1663 del 27 novembre 2006 "Modifiche all'assetto delle Direzioni Generali della Giunta e del Gabinetto del Presidente";

- n. 2416 del 29 dicembre 2008 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e ss.mm.;

- n.290 del 10 marzo 2014, concernente "Approvazione incarico dirigenziale nell'ambito della Direzione Generale Reti Infrastrutturali, logistica e sistemi per la mobilità";

- n. 335 del 31/03/2015 avente ad oggetto: "Approvazione incarichi dirigenziali conferiti e prorogati nell'ambito delle Direzioni Generali - Agenzie - Istituto";

Dato atto del parere allegato;

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti, Reti Infrastrutture Materiali e Immateriali, Programmazione Territoriale e Agenda Digitale;

A voti unanimi e palesi

DELIBERA

1. di assumere il ruolo strategico della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole - Sun Route)** per lo sviluppo economico e turistico della Regione Emilia-Romagna, del cicloturismo internazionale, nazionale e regionale così come

definita nell'allegata scheda A, allegato parte integrante della presente deliberazione, e come progetto prioritario di valorizzazione e promozione del territorio, all'interno della "Rete" di cui alla DGR 1157/2014, che inoltre aggiorna il tracciato della ciclovia ER17 di cui alla sopracitata delibera regionale "Rete previsionale delle ciclovie regionali";

2. di approvare l'allegato schema di Protocollo d'intesa per la **"Realizzazione della Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole - Sun Route)** che preveda l'attivazione di un Tavolo di coordinamento presso la Regione Emilia-Romagna, quale modalità di collaborazione istituzionale tra gli Enti territoriali competenti per la realizzazione degli interventi/azioni relativi alla Ciclovia regionale sopracitata in attuazione della DGR1157/2014;

3. di delegare l'Assessore ai trasporti, reti infrastrutture materiali e immateriali, programmazione territoriale e agenda digitale alla sottoscrizione del Protocollo di cui al punto precedente, autorizzandolo ad apportare le eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie per il buon fine del Protocollo stesso di cui al punto precedente;

4. di dare mandato alla Direzione Generale cura del territorio e dell'Ambiente di comunicare a ECF e a FIAB onlus il tracciato aggiornato della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole - Sun Route)** di cui alla scheda A, allegato parte integrante, **per integrare le attuali varianti e proposte delle reti Bicalitalia ed Eurovelo in una ciclovia unitaria che attraversa il territorio della Regione Emilia-Romagna;**

5. di dare atto che tale progetto costituisce anche un percorso di green economy, atto a generare sviluppo, economia e lavoro di valorizzazione del patrimonio paesaggistico ed ambientale con un approccio partecipativo e di comunicazione/informazione alla cittadinanza attiva ed all'associazionismo interessato anche ad integrazione con la L.r. 19/2014 "Norme per la promozione ed il sostegno dell'economia solidale";

6. di dare atto che la presente deliberazione non comporta oneri finanziari a carico della Regione Emilia-Romagna;

7. di dare atto infine che il presente provvedimento non è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e definiti da questa Giunta Regionale con le deliberazioni n. 1621/2013 e n.68/2014.

La presente deliberazione sarà pubblicata nel B.U.R. della Regione Emilia-Romagna.